



Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы И С Т А Н Д А Р Т  
С О Ю З А С С Р

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ  
ТИПЫ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ  
ГОСТ 3395—89

Издание официальное

БЗ 12—89/995

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ  
КАЧЕСТВОМ И СТАНДАРТАМ  
Москва

Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы И С Т А Н Д А Р Т  
С О Ю З А С С Р

ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ  
типы и конструктивные исполнения

ГОСТ 3395—89

Издание официальное

МОСКВА — 90

**ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ**

Типы и конструктивные исполнения

Ball and roller bearings.

Types and constructional varieties

**ГОСТ**

**3395—89**

**ОКП 41 0000**

---

**Дата введения 01.01.91**

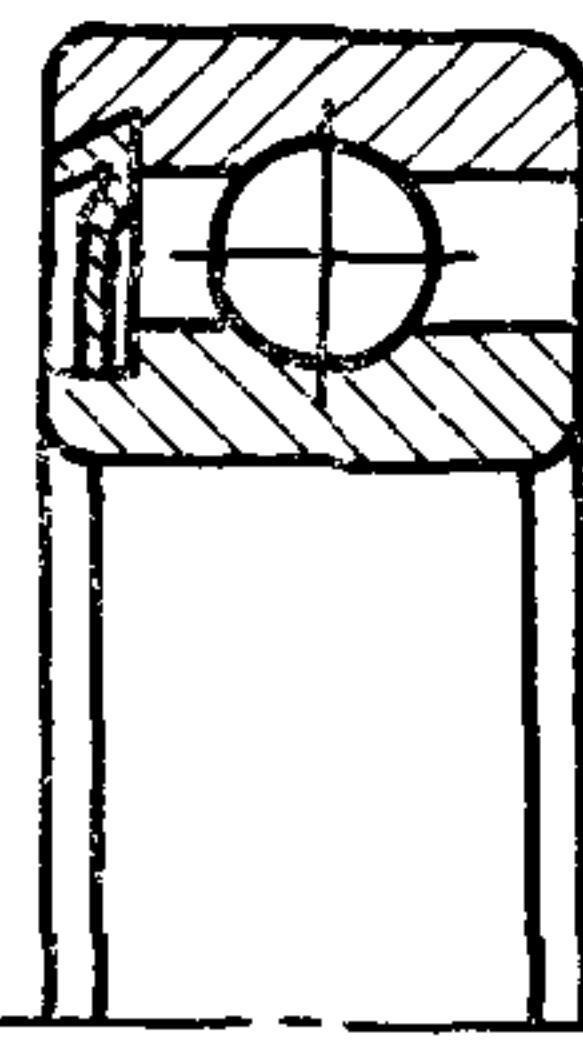
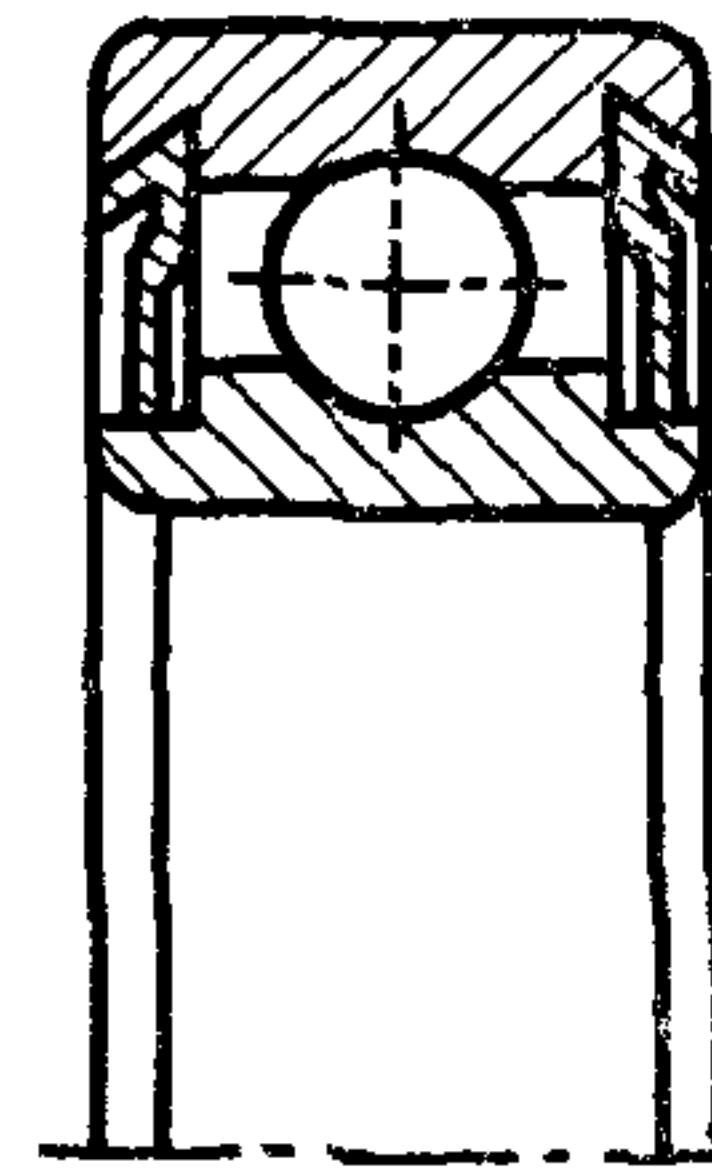
---

1. Настоящий стандарт распространяется на шариковые и роликовые подшипники и устанавливает их типы и основные конструктивные исполнения.

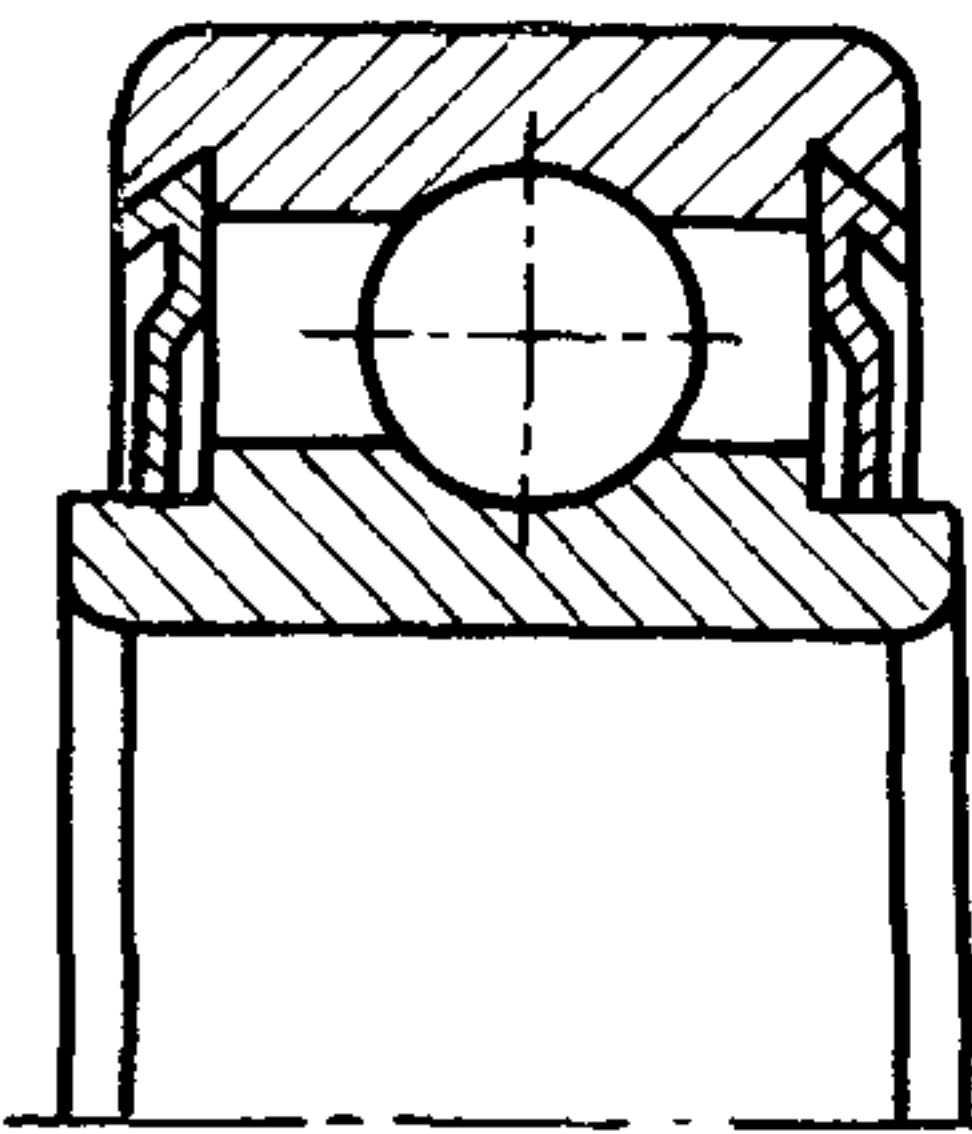
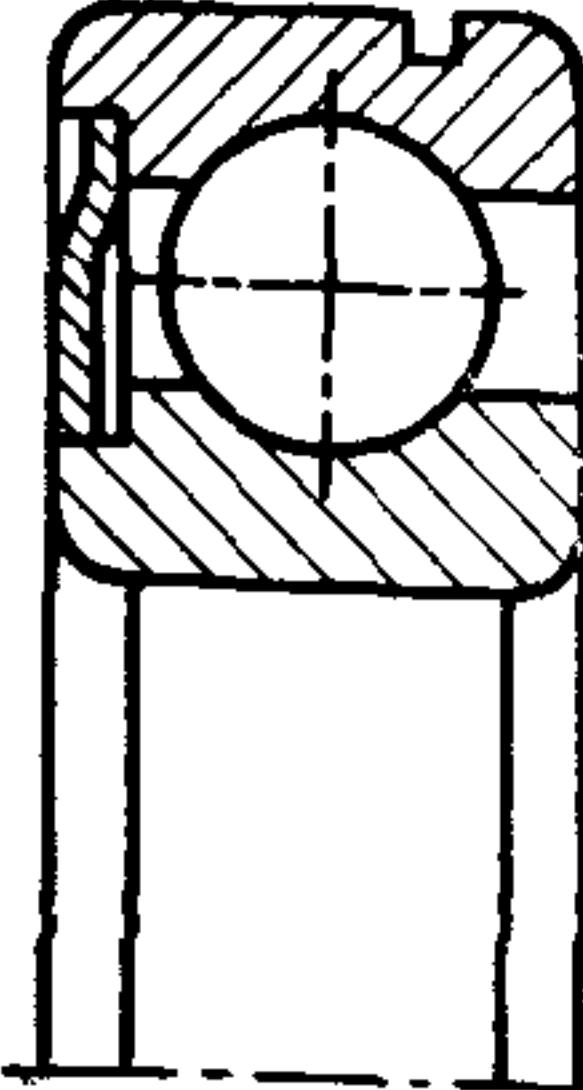
2. Типы и конструктивные исполнения подшипников должны соответствовать указанным в таблице.

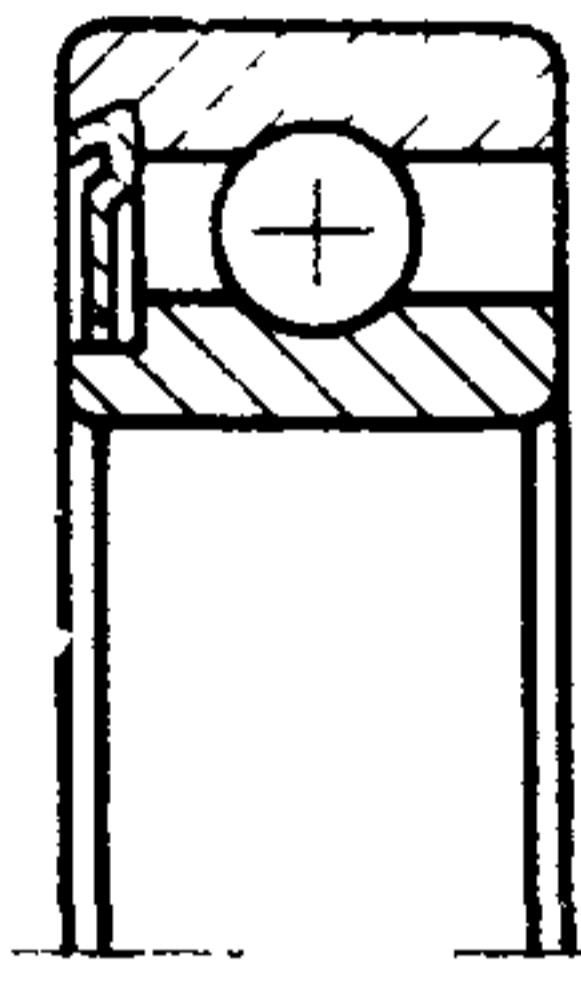
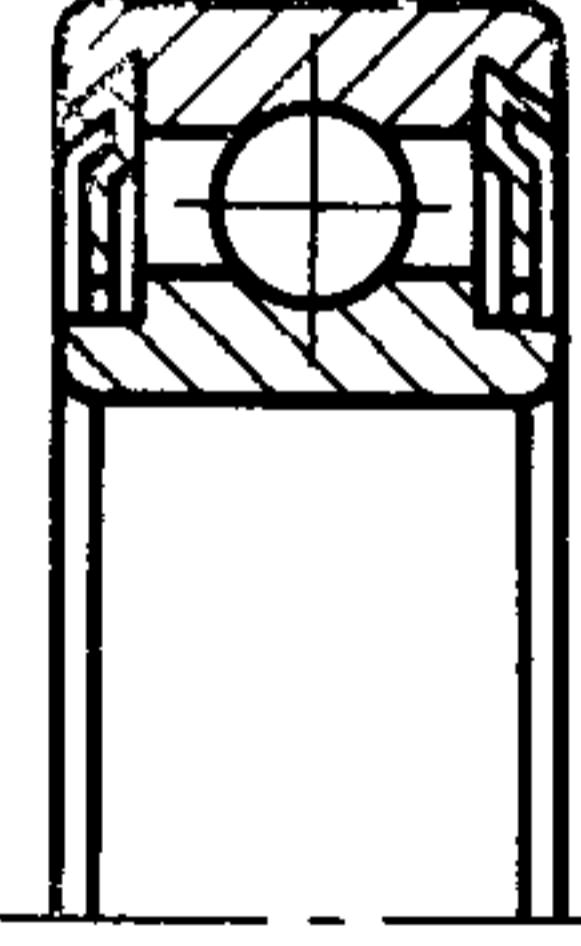
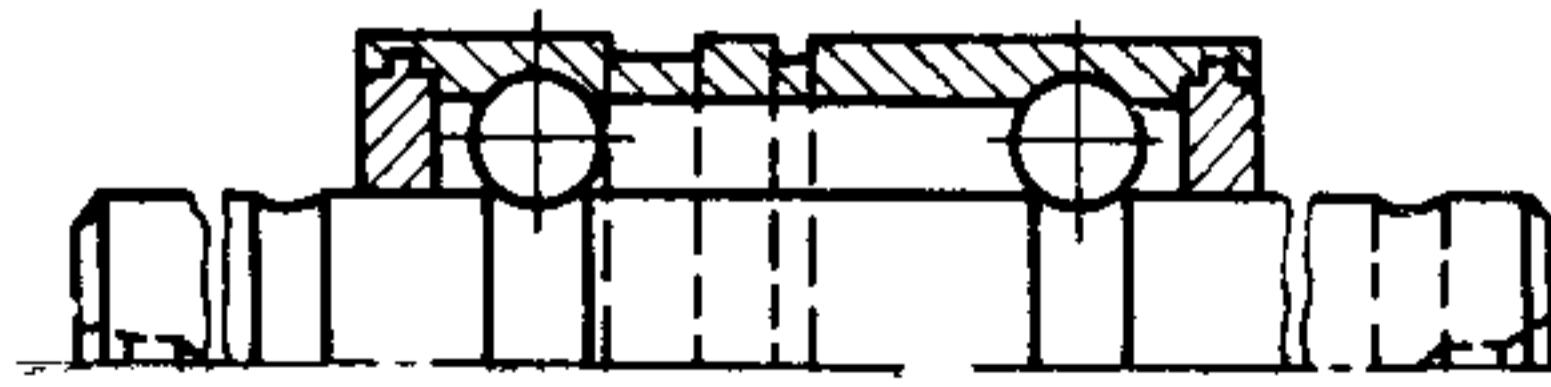


Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
<b>ТИП 0. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ</b>				
	0000	Однорядные	ГОСТ 8338	Направление восприимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки. Могут работать под осевыми нагрузками при высокой частоте вращения, т. е. в условиях, для которых упорные шариковые подшипники не пригодны
	800	Гибкие	ГОСТ 23179	
	50000	Однорядные с канавкой на наружном кольце	—	Применение установочного кольца позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец. Канавка на наружном кольце — по ГОСТ 2893

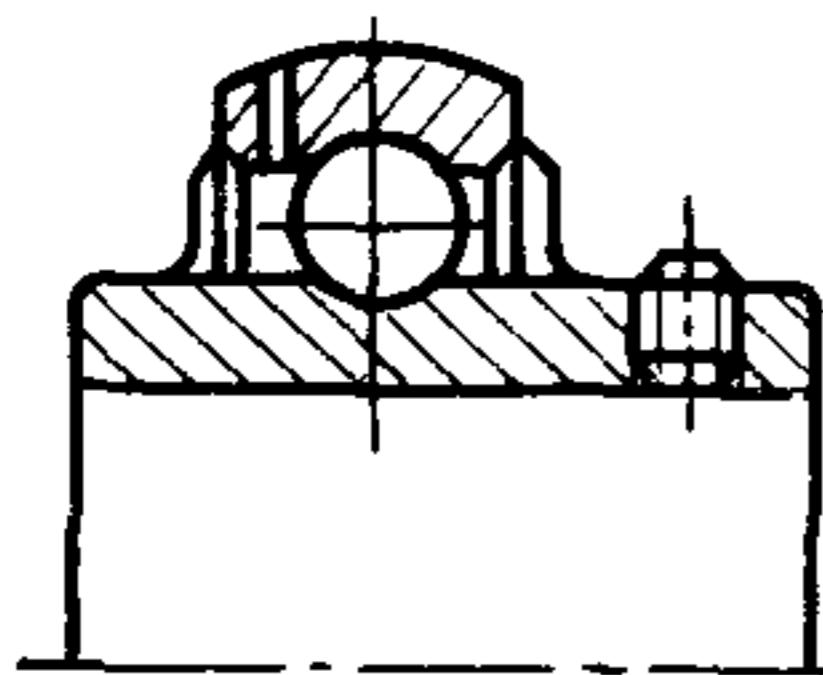
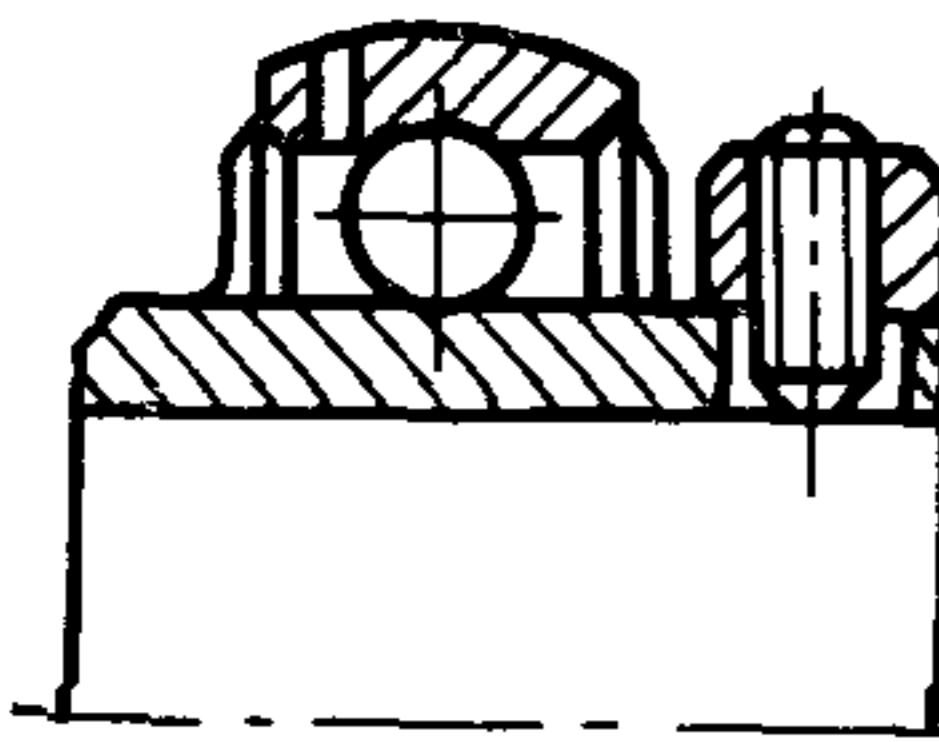
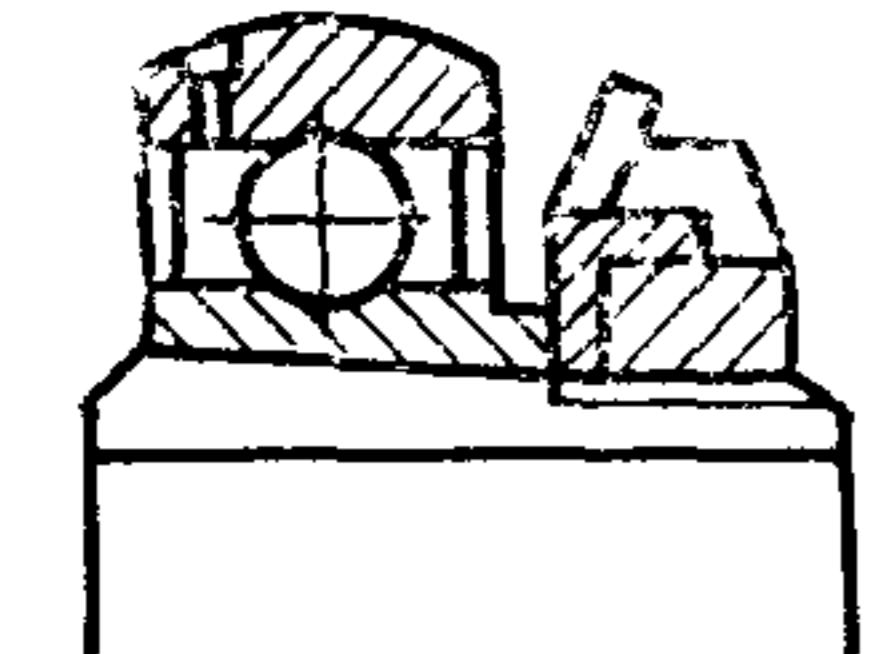
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	60000	Однорядные с одной защитной шайбой	ГОСТ 7242	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 70 % не- использованной допус- тимой радиальной на- грузки.</p> <p>Защитные шайбы пре- дохраниют подшипники от утечки смазки и про- никновения пыли и грязи в полость подшипника</p>
	80000	Однорядные с двумя защитными шайбами		

*Продолжение*

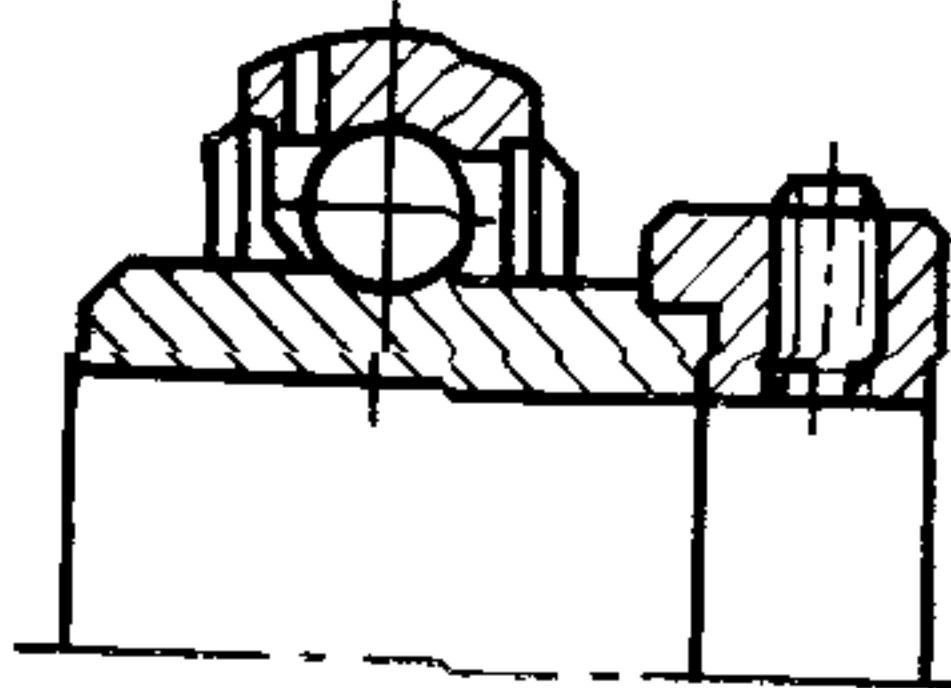
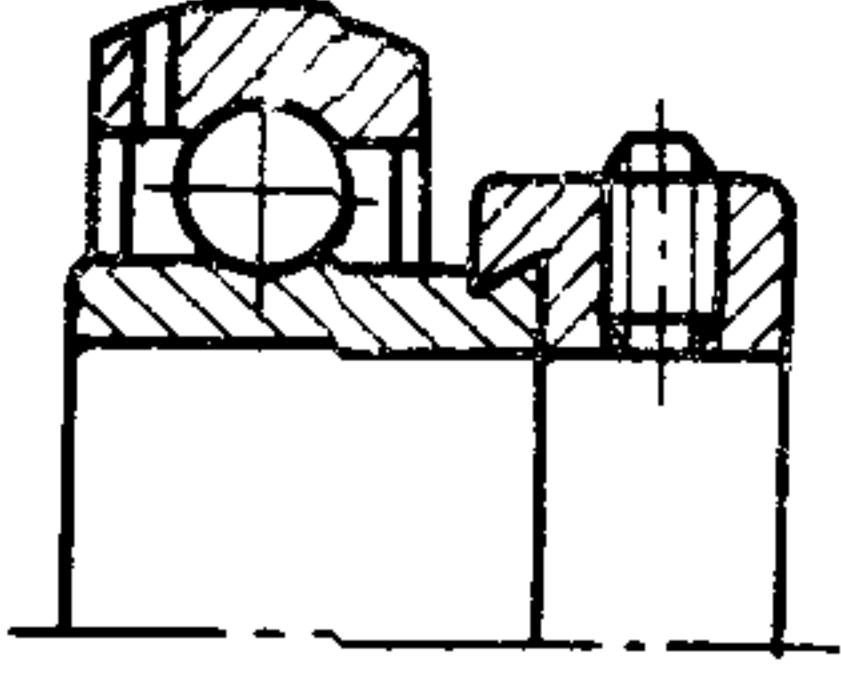
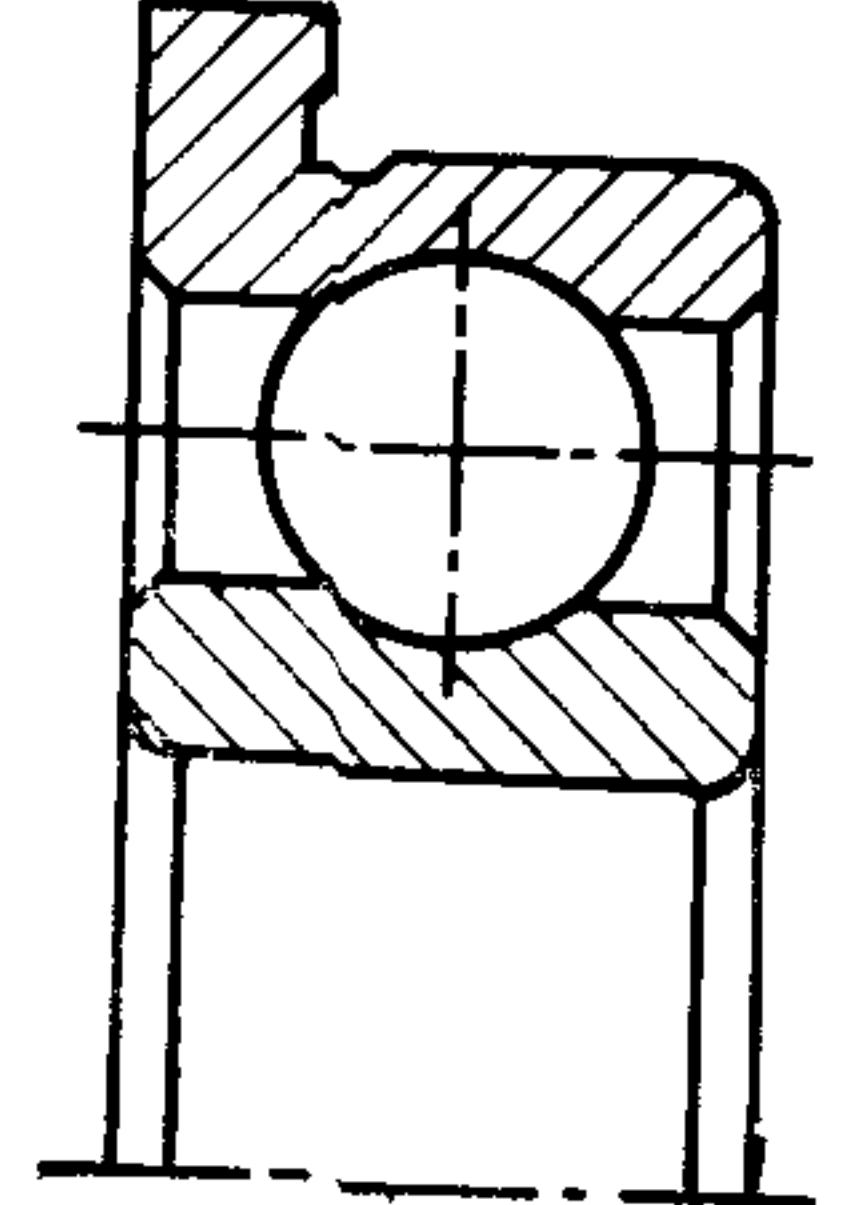
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
	80700	Однорядные с высту- пающим внутренним кольцом с двумя за- щитными шайбами	ГОСТ 9592	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое. Осевое — до 70 % не- использованной допус- тимой радиальной на- грузки
	150000	Однорядные с канав- кой на наружном коль- це и одной защитной шайбой	—	Применение установоч- ного кольца позволяет производить сквозную обработку отверстий кор- пуса под посадку на- ружных колец. Канавка на наружном кольце — по ГОСТ 2893

Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	160000	Однорядные с односторонним уплотнением	ГОСТ 8882	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 70 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Надежность против утечки смазки больше, чем у подшипников с защитными шайбами</p>
	180000	Однорядные с двусторонним уплотнением		
	330000	Двухрядные с двусторонним уплотнением с валиком вместо внутреннего кольца	ГОСТ 24850	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны

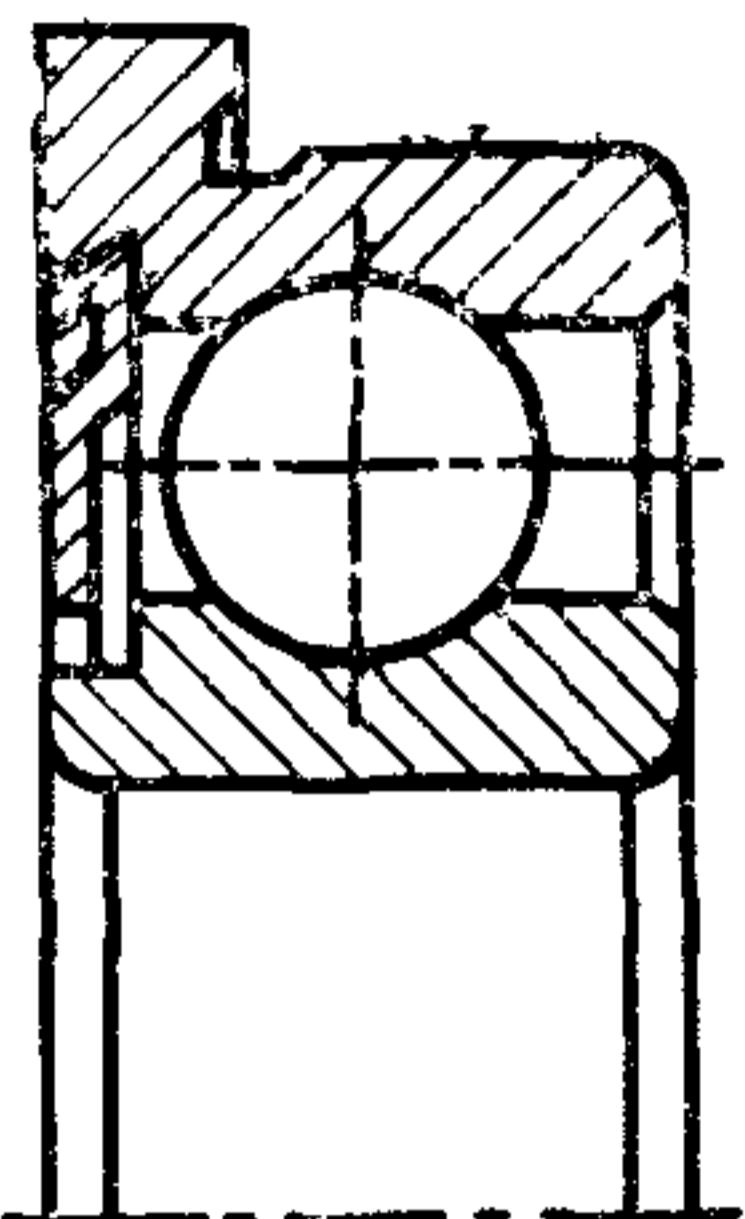
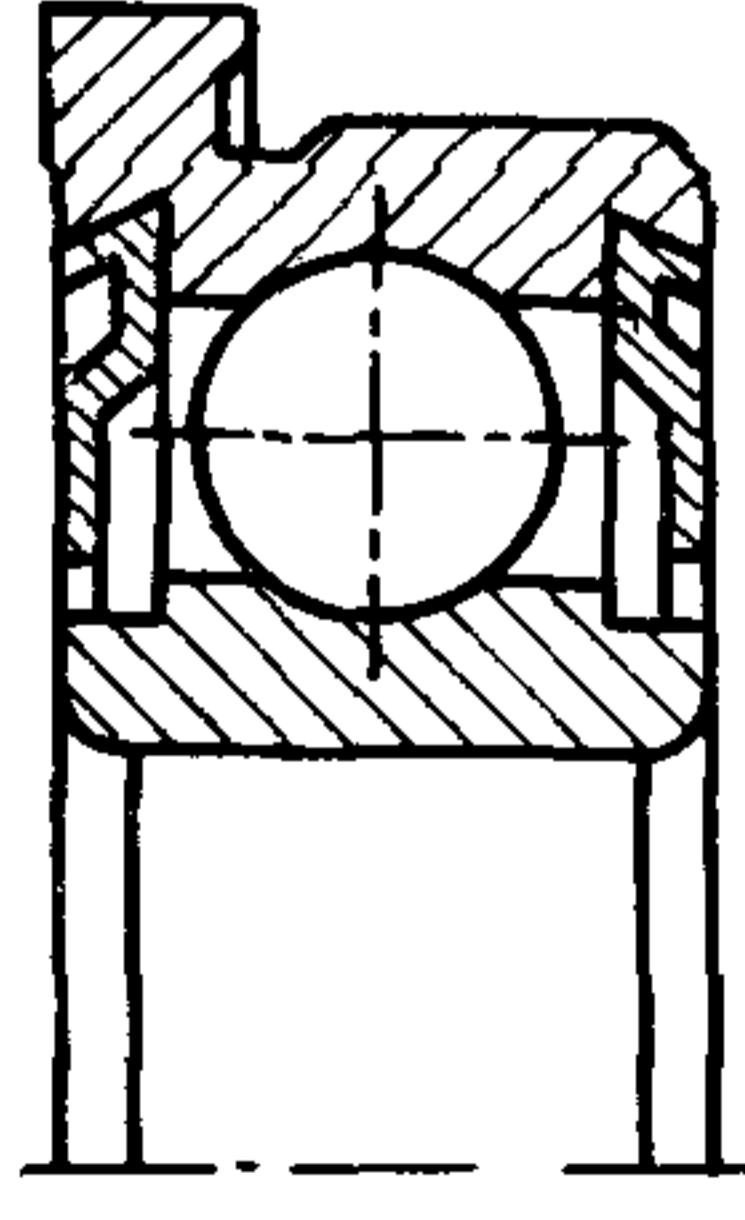
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	480000	Одноряд- ные с двумя уплотне- ниями с широким внутренним кольцом сферической наружной поверхно- стью на- ружного кольца	с установоч- ным винтом во внутрен- нем кольце	
	480000K		с концен- трическим стопорным кольцом	ГОСТ 24850  Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Монтаж на валу удобен и прост
	680000	Однорядные с двумя уплотнениями с широким внутренним кольцом сфе- рической наружной по- верхностью наружного кольца на закрепитель- ной втулке		

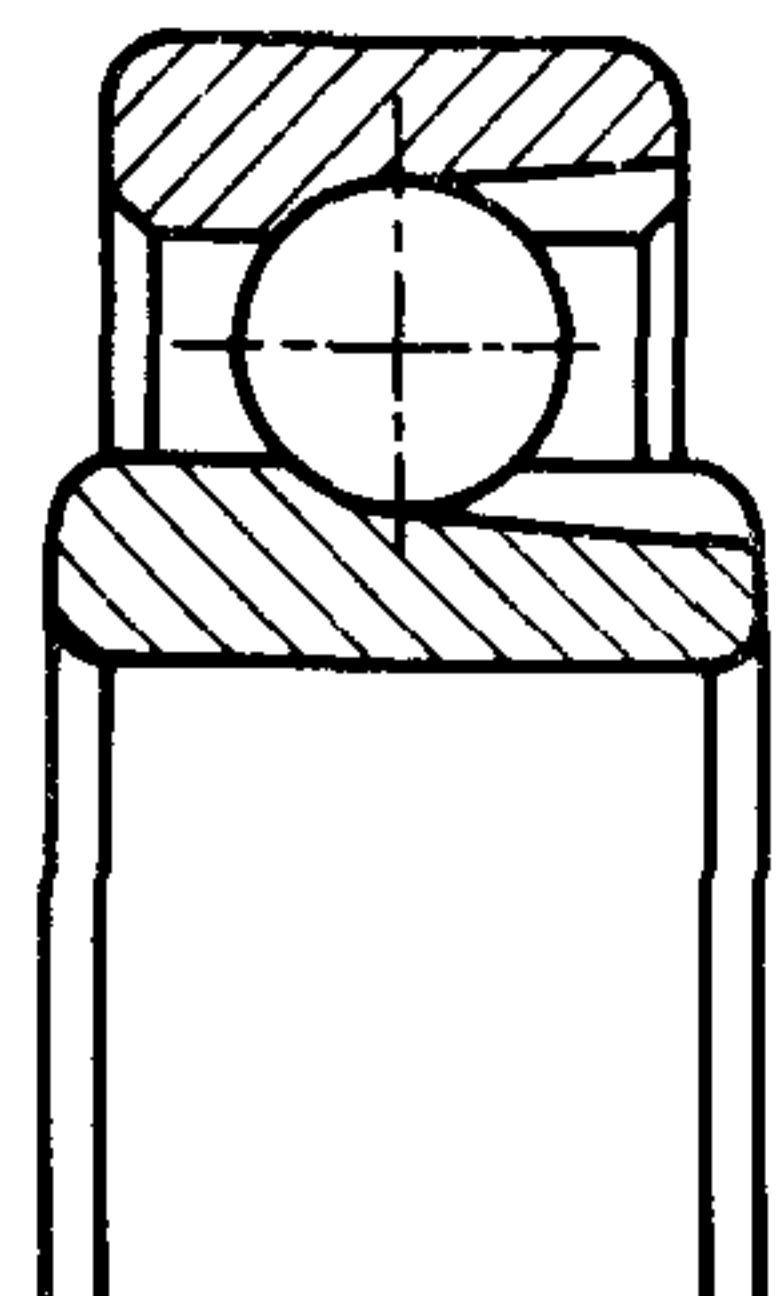
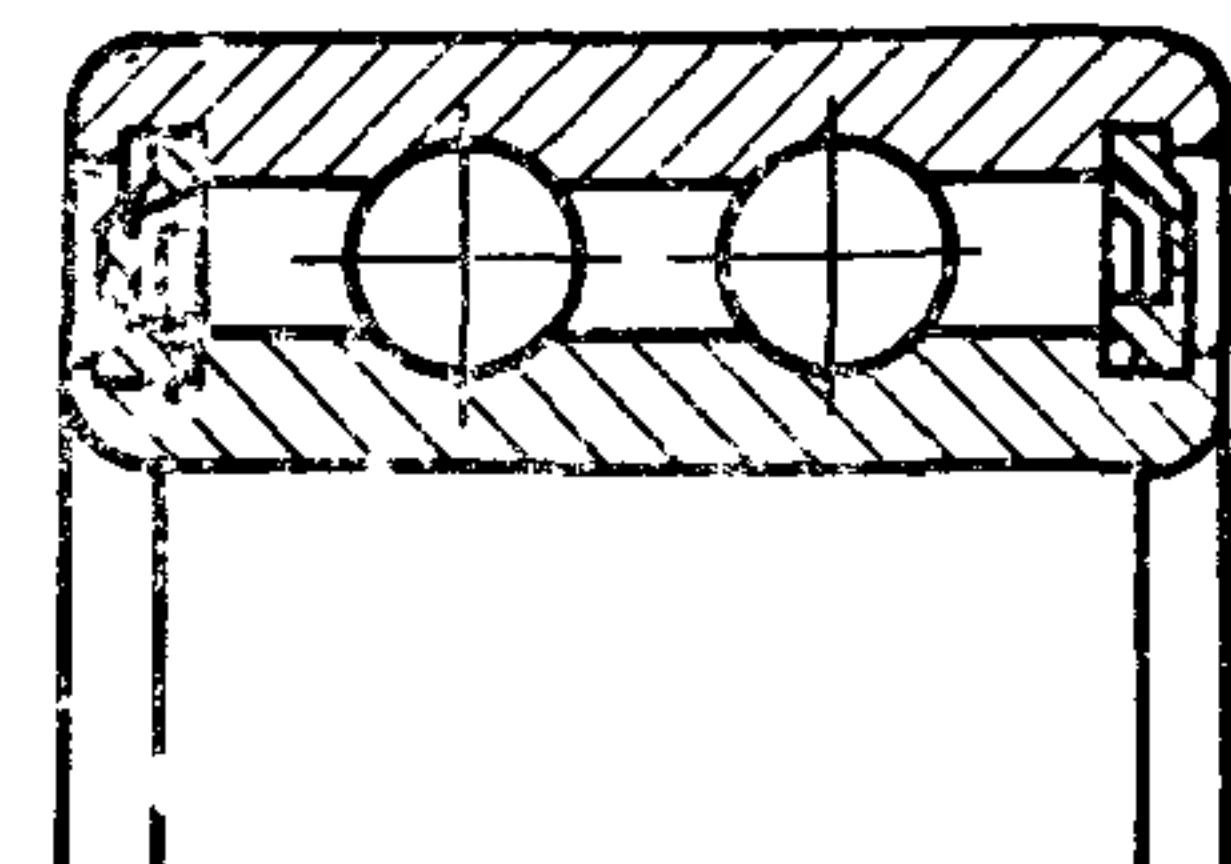
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	780000	Одноряд- ные с дву- мя уплот- нениями с широким внутрен- ним коль- цом сфери- ческой на- ружной по- верхностью наружного кольца	ГОСТ 24850	Направление восприини- маемых нагрузок — ра- диальное и осевое в обе стороны. Монтаж на валу удо- бен и прост
	780000К	с симмет- ричным внутрен- ним коль- цом и экс- центричным стопорным кольцом		
	0840000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце	ГОСТ 10058	Направление восприини- маемых нагрузок — ра- диальное и осевое в обе стороны. Осевое — до 70 % не- использованной допус- тимой радиальной на- грузки. Наличие упорного бор- та на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку от- верстий корпуса под по- садку наружных колец

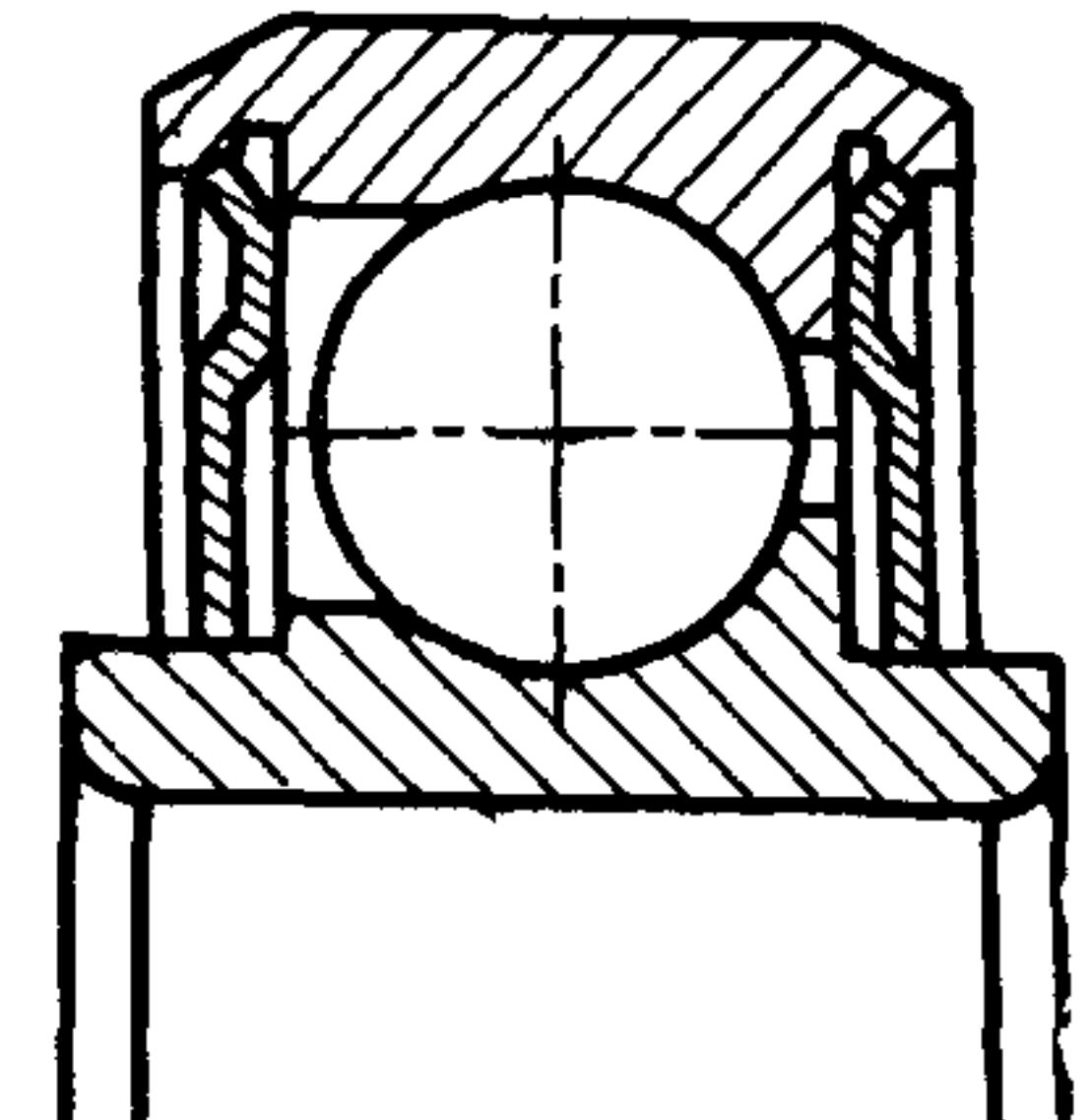
**Продолжение**

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	860000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце и одной защит- ной шайбой	ГОСТ 10058	<p><b>Направление восприни- маемых нагрузок — ра- диальное и осевое в обе стороны.</b></p> <p>Осевое — до 70 % не- использованной допус- тимой радиальной на- грузки.</p> <p>Наличие упорного бор- та на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку от- верстий корпуса под по- садку наружных колец</p>
	880000	Однорядные с упорным бортом на наружном кольце и двумя защи- тыми шайбами		

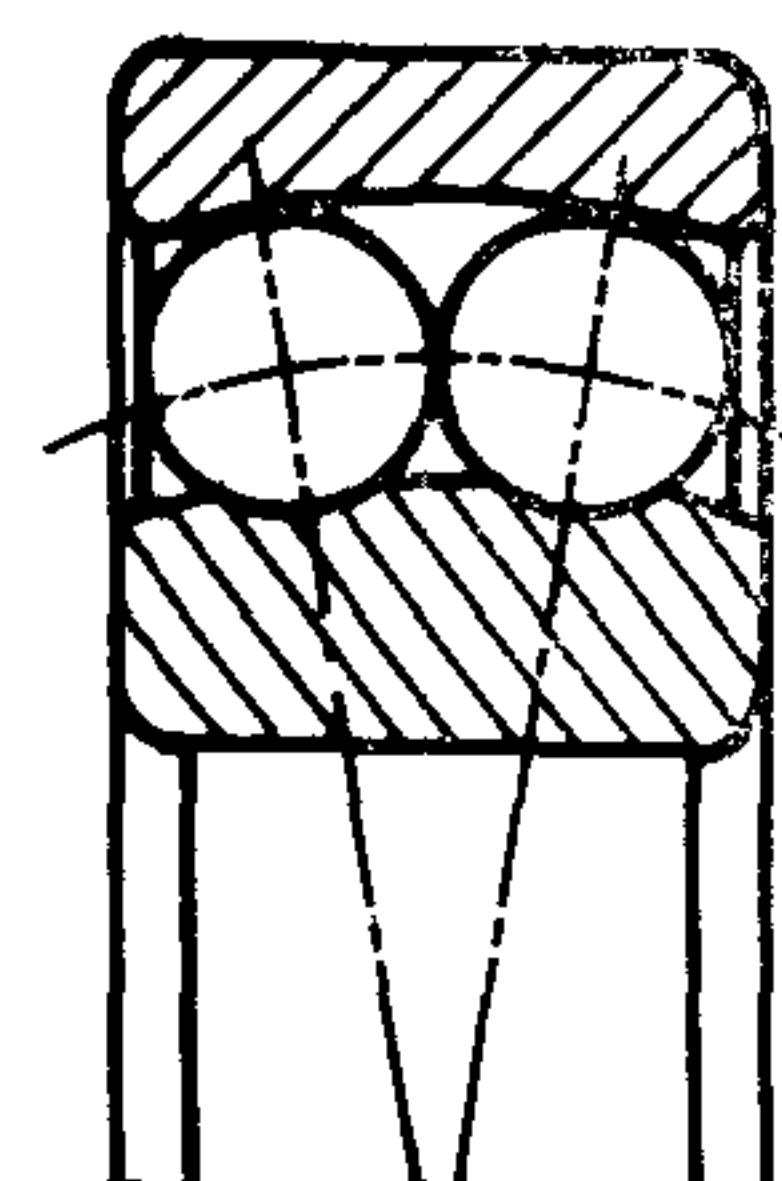
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	900000	Однорядные с высту- пающим внутренним кольцом с канавкой для комплектования шари- ками	ГОСТ 9592	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное
	960000	Двухрядные	—	

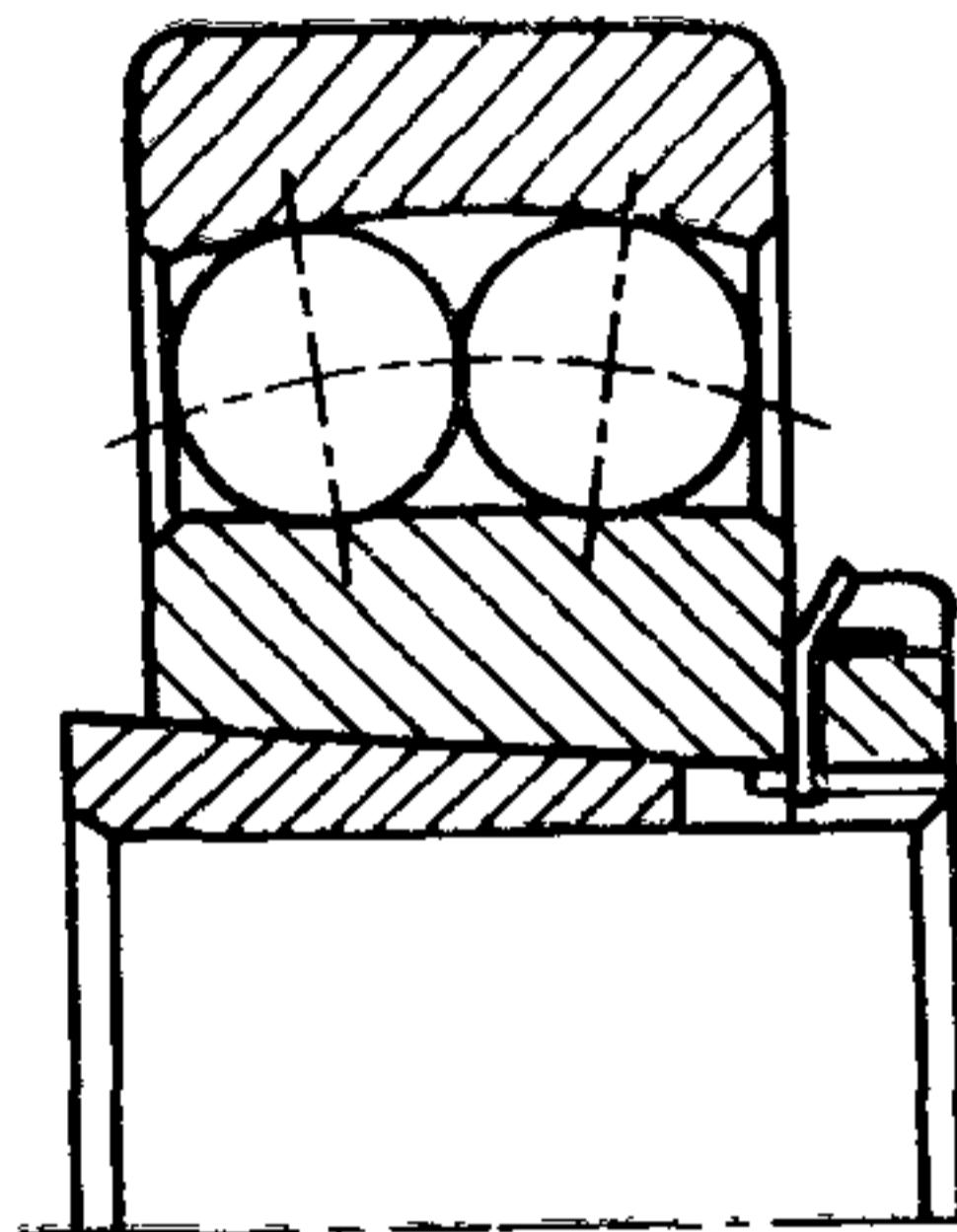
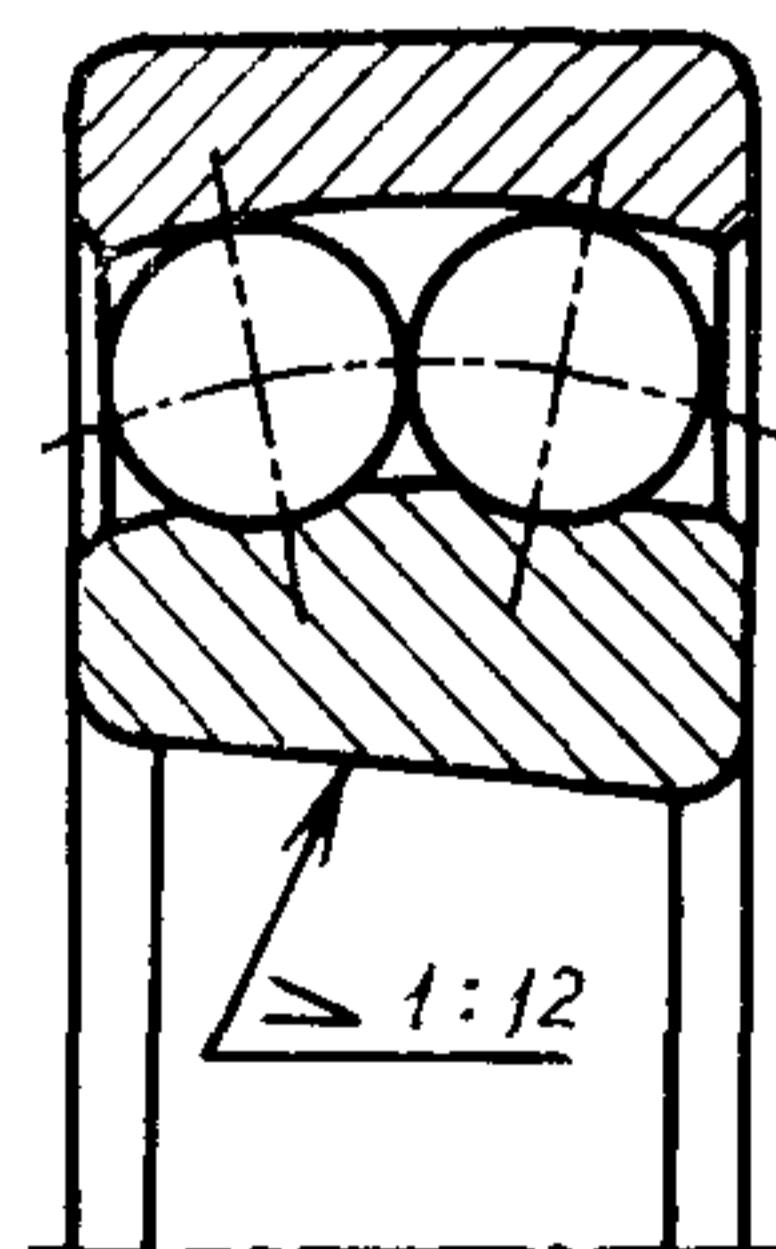
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	980000	Однорядные с высту- пающим внутренним кольцом с канавкой для комплектования шари- ками с двумя защитны- ми шайбами	ГОСТ 9592	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное

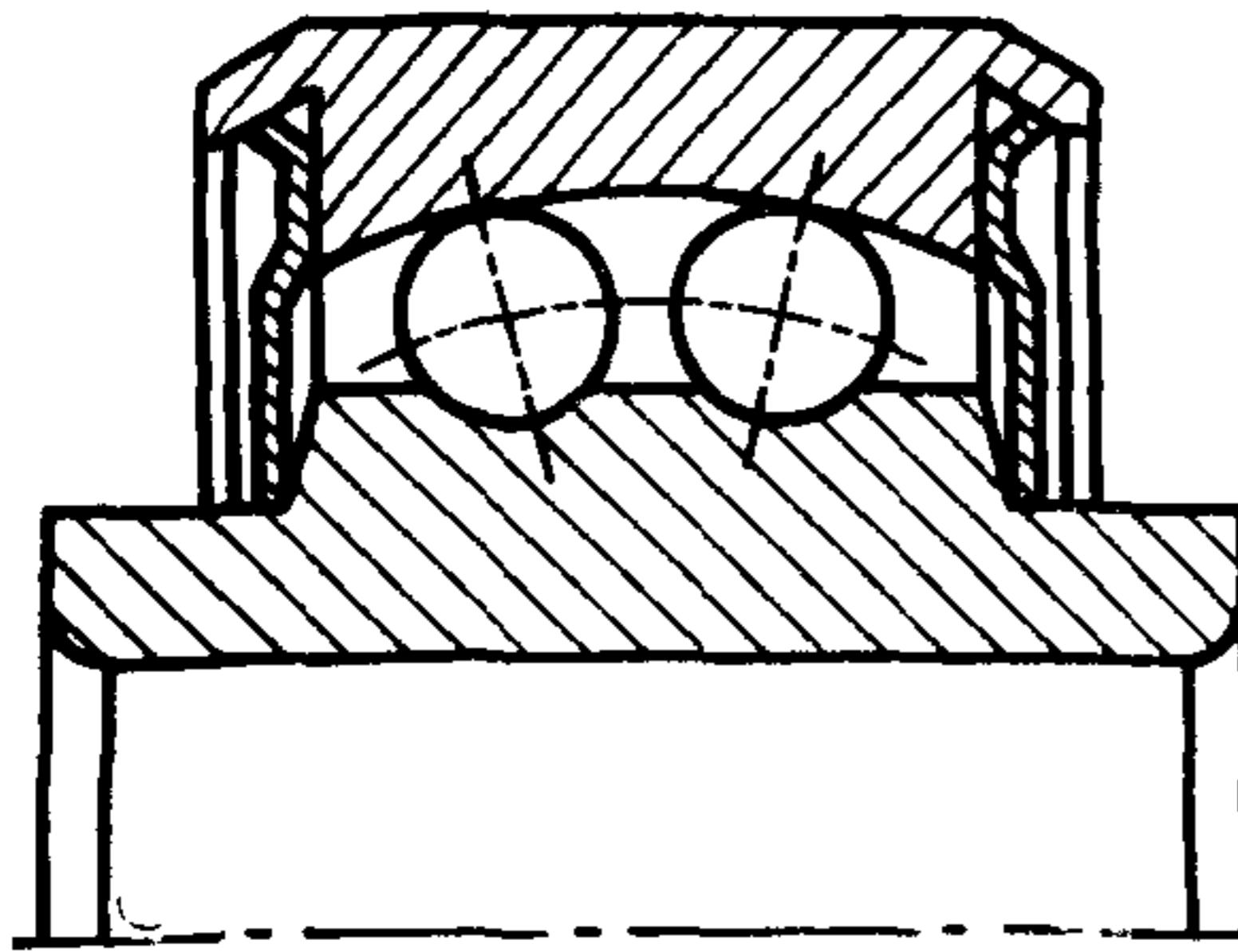
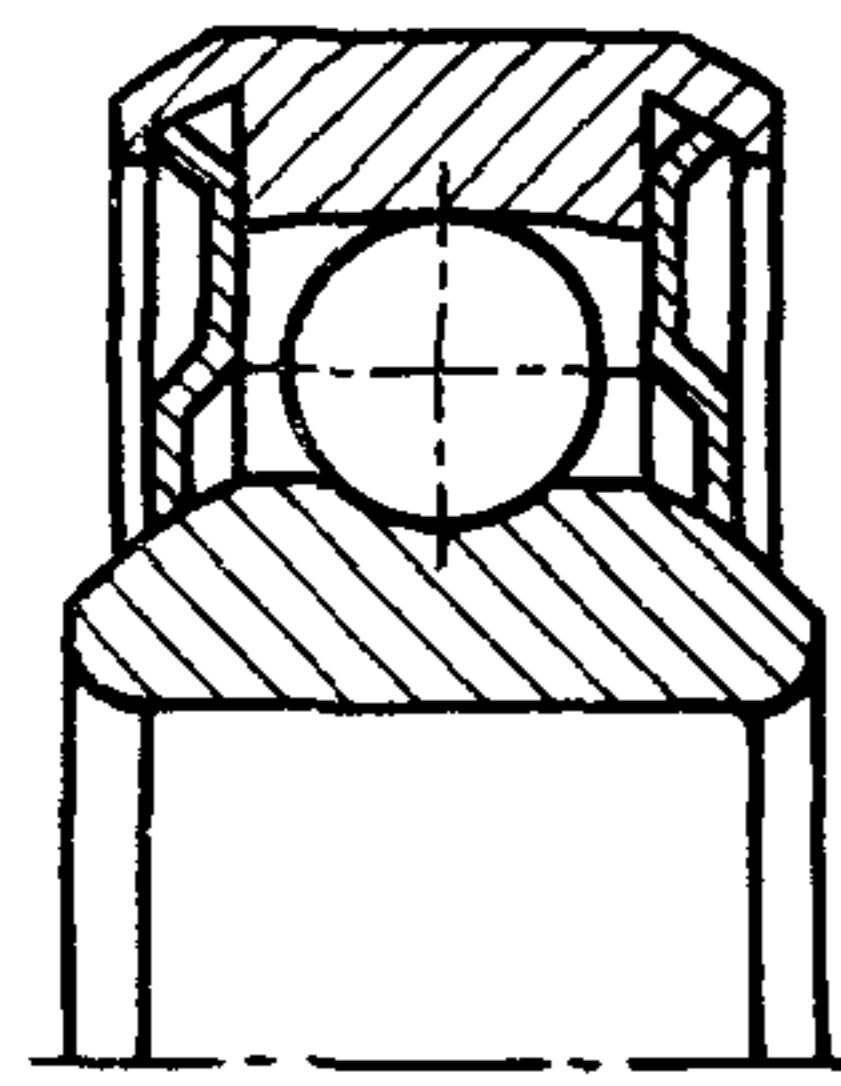
**ТИП 1. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ СФЕРИЧЕСКИЕ**

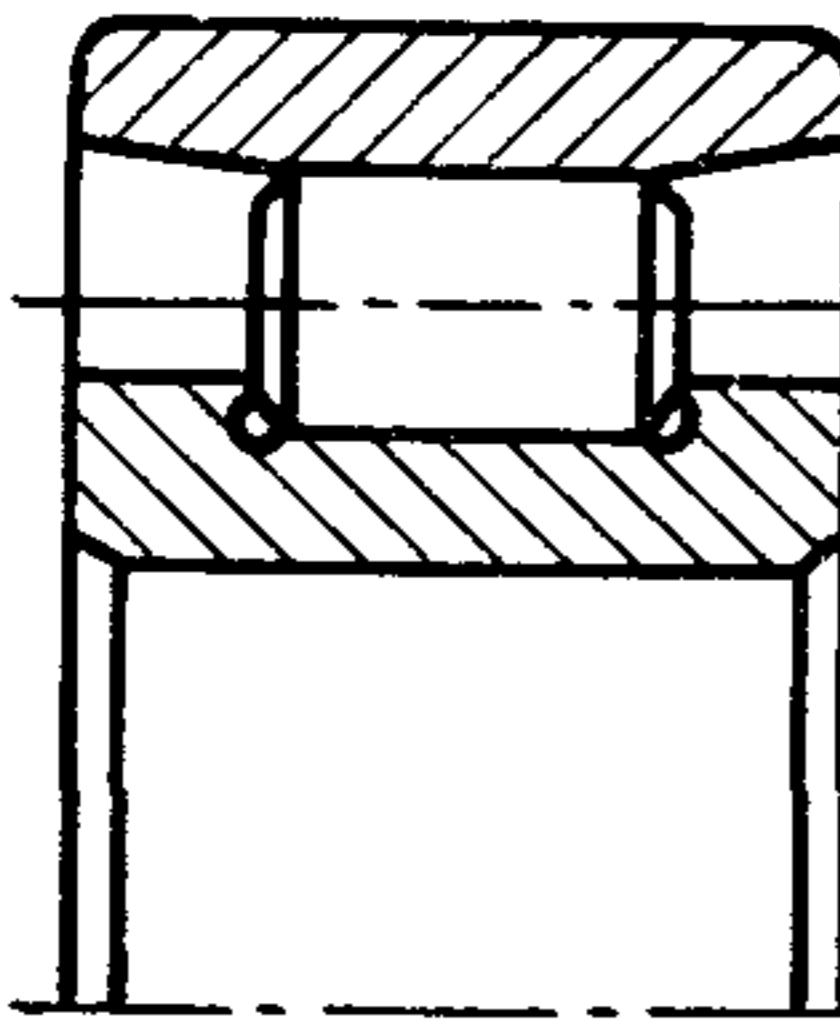
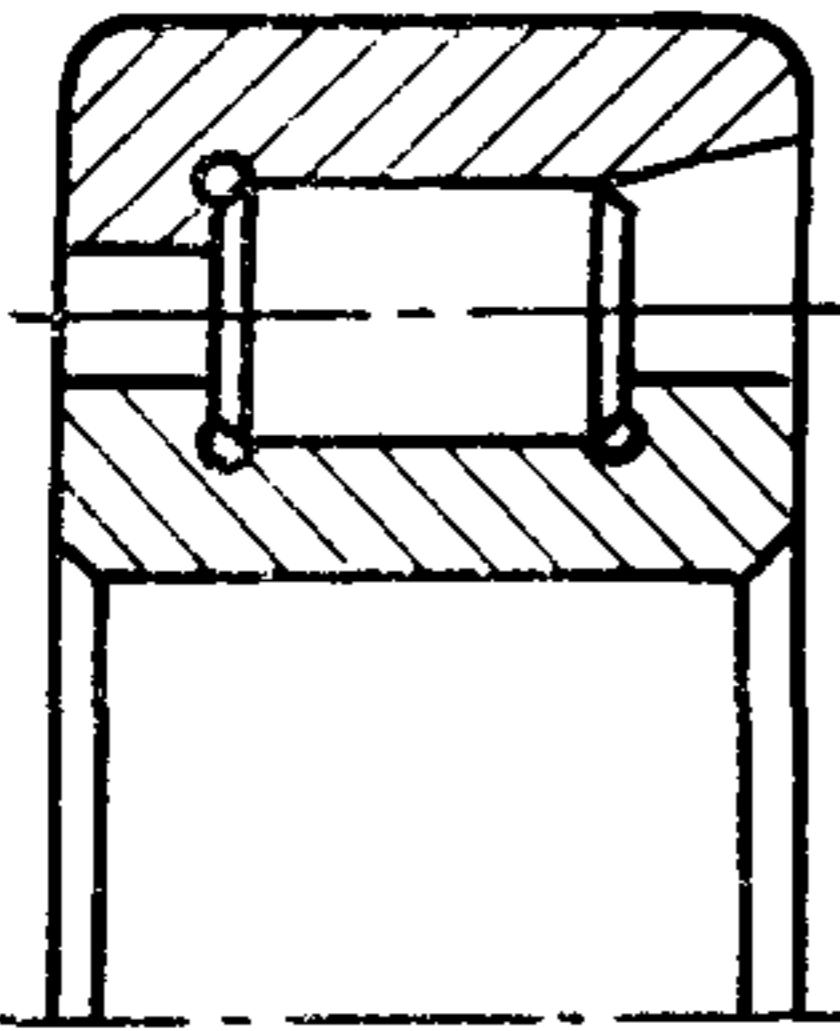
	1000	Двухрядные	ГОСТ 5720	Направление восприни- маемых нагрузок — ра- диальное. Допускают значитель- ные перекосы внутренне- го кольца (вала) отно- сительно наружного кольца (корпуса). Подшипники 11000 до- пускают регулировку радиального зазора и монтаж на гладких ва- лах
--	------	------------	-----------	--

*Продолжение*

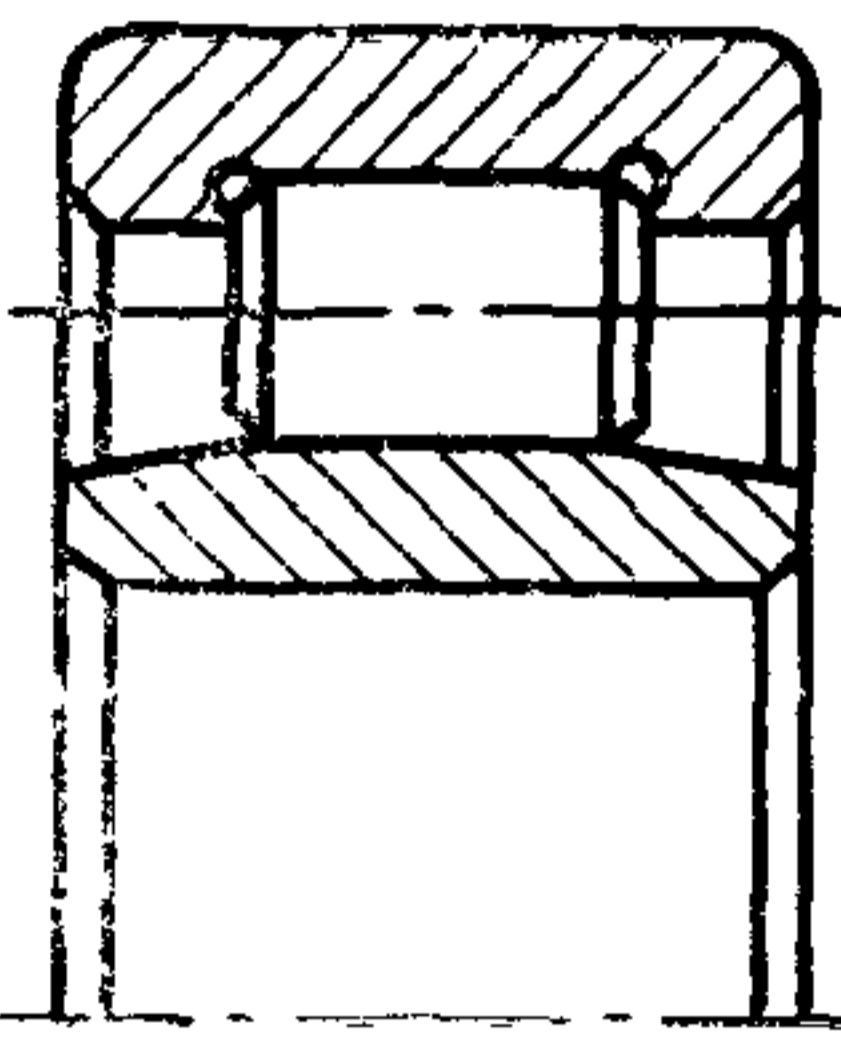
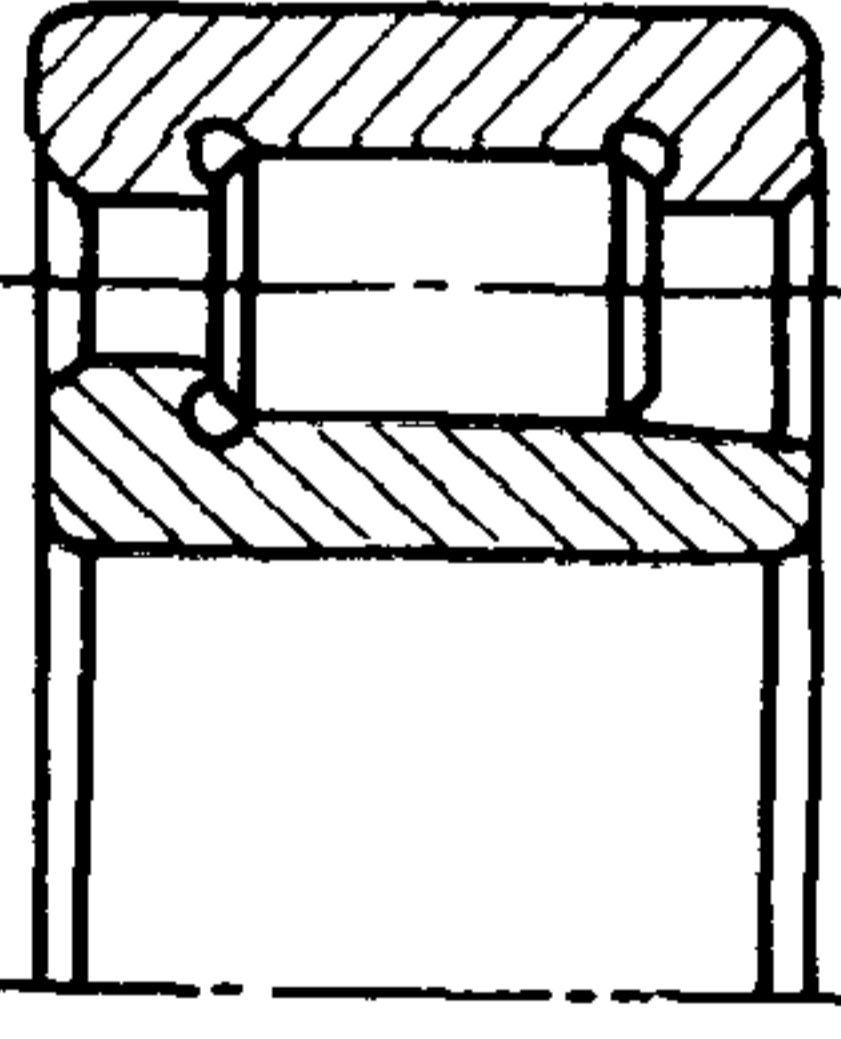
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
	11000	Двухрядные на закре- пительной втулке	ГОСТ 8545	<p>Направление восприни- маемых нагрузок — ра- диальное</p> <p>Допускают значитель- ные перекосы внутренне- го кольца (вала) отно- сительно наружного кол- ца (корпуса).</p> <p>Подшипники 11000 до- пускают регулировку ра- диального зазора и мон- таж на гладких валах</p>
	111000	Двухрядные с кони- ческим отверстием	ГОСТ 5720	

*Продолжение*

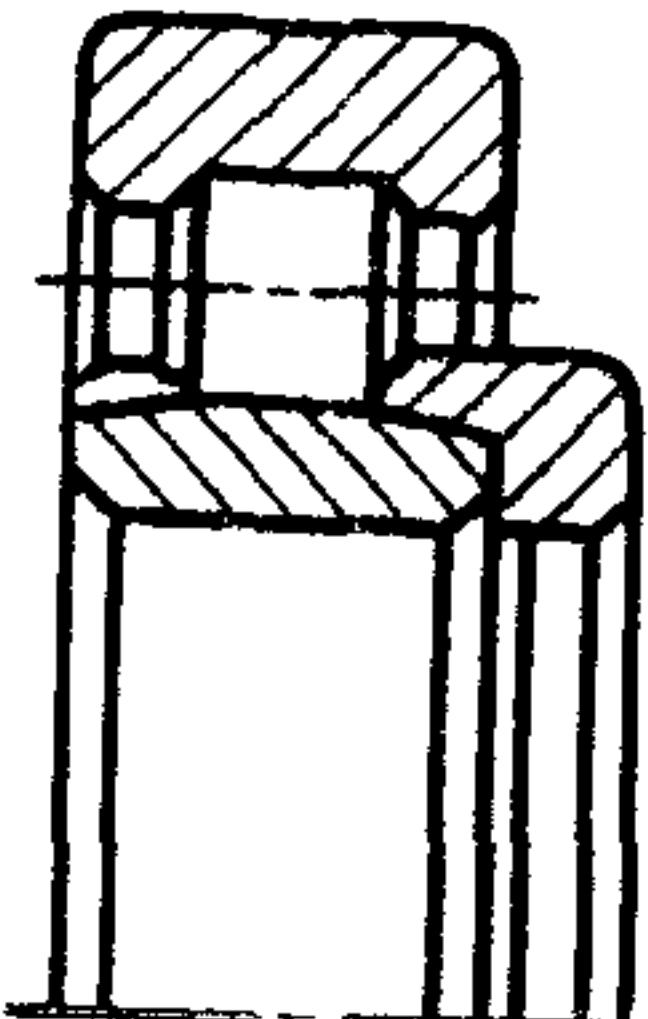
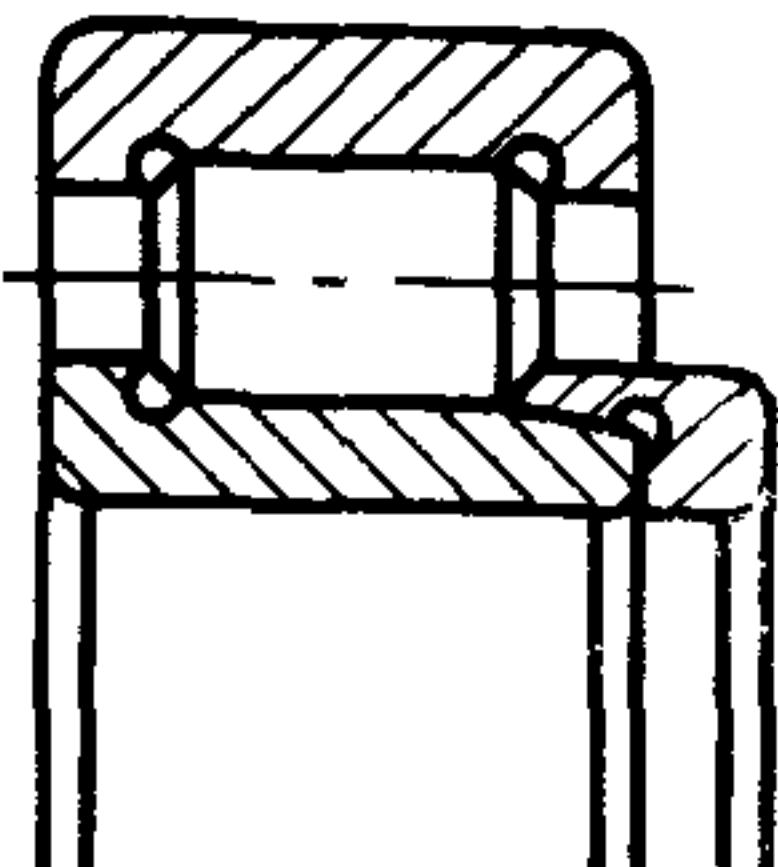
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	971000	Двухрядные с высту- пающим внутренним кольцом и двумя защи- тыми шайбами	ГОСТ 9592	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное
	981000	Однорядные с высту- пающим внутренним кольцом и двумя защи- тыми шайбами		

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
<b>ТИП 2. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ С КОРОТКИМИ ЦИЛИНДРИЧЕСКИМИ РОЛИКАМИ</b>				
	2000	Однорядные без бор- тов на наружном кольце	ГОСТ 8328	<p>Направление восприини- маемых нагрузок — ра- диальное.</p> <p>Допускают раздель- ный монтаж внутреннего (с комплектом роликов) и наружного колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без наруж- ных колец</p>
	12000	Однорядные с однобор- товым наружным коль- цом		ГОСТ 3395—89 С. 13

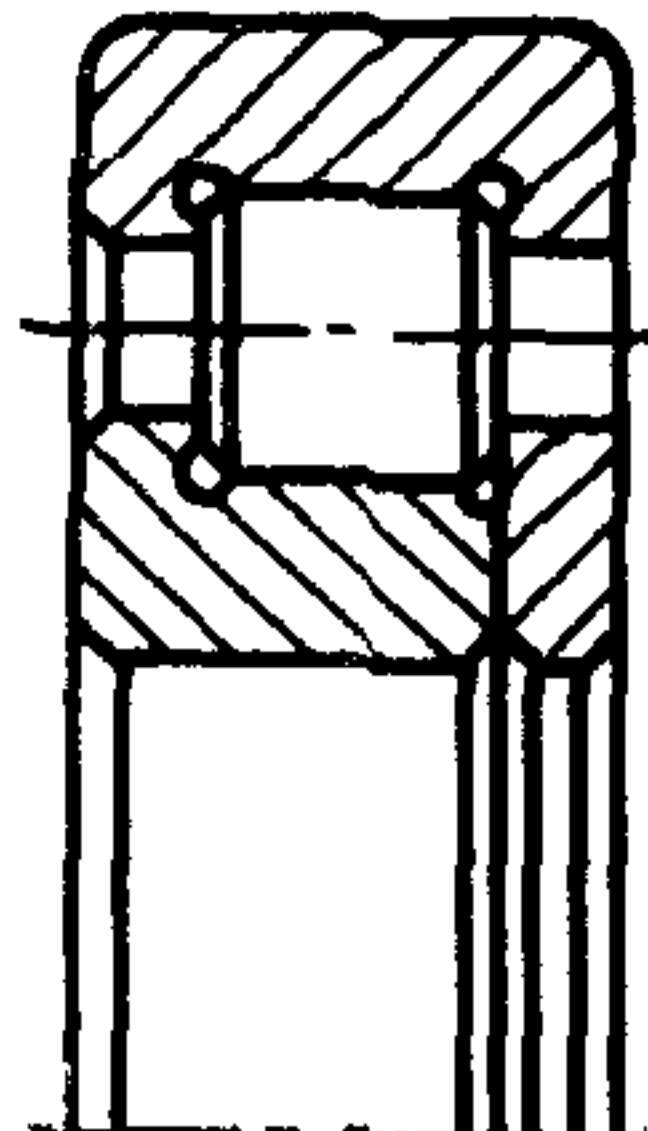
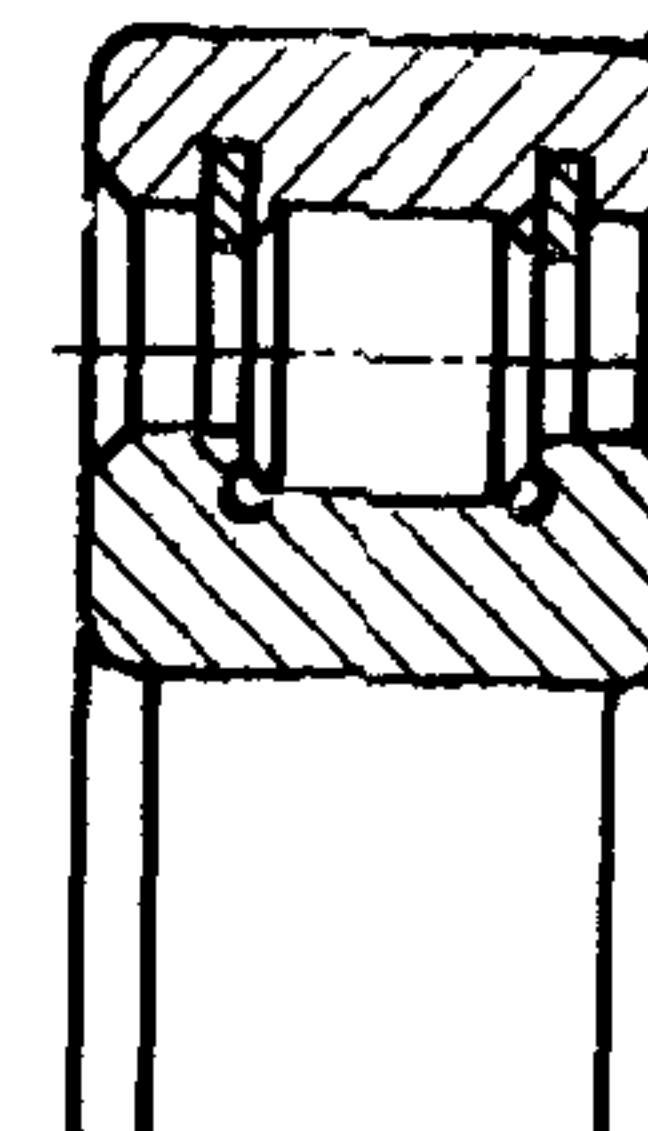
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	32000	Однорядные без бор- тов на внутреннем коль- це		<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплек- том роликов) колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без вну- тренних колец</p>
	42000	Однорядные с одно- бортовым внутренним кольцом	ГОСТ 8328; ГОСТ 18572	

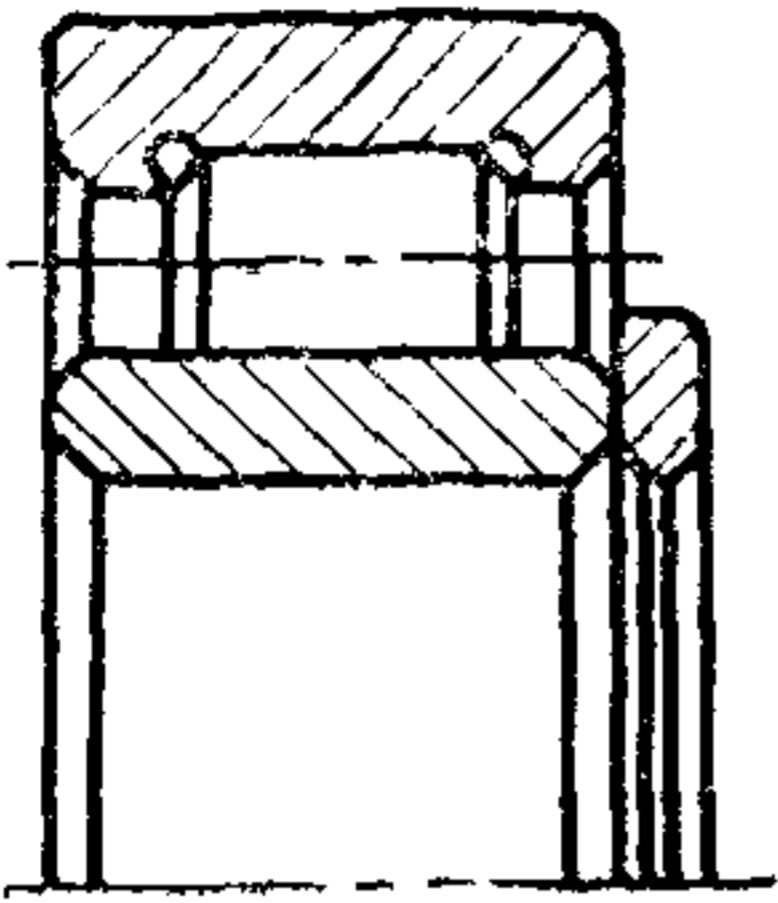
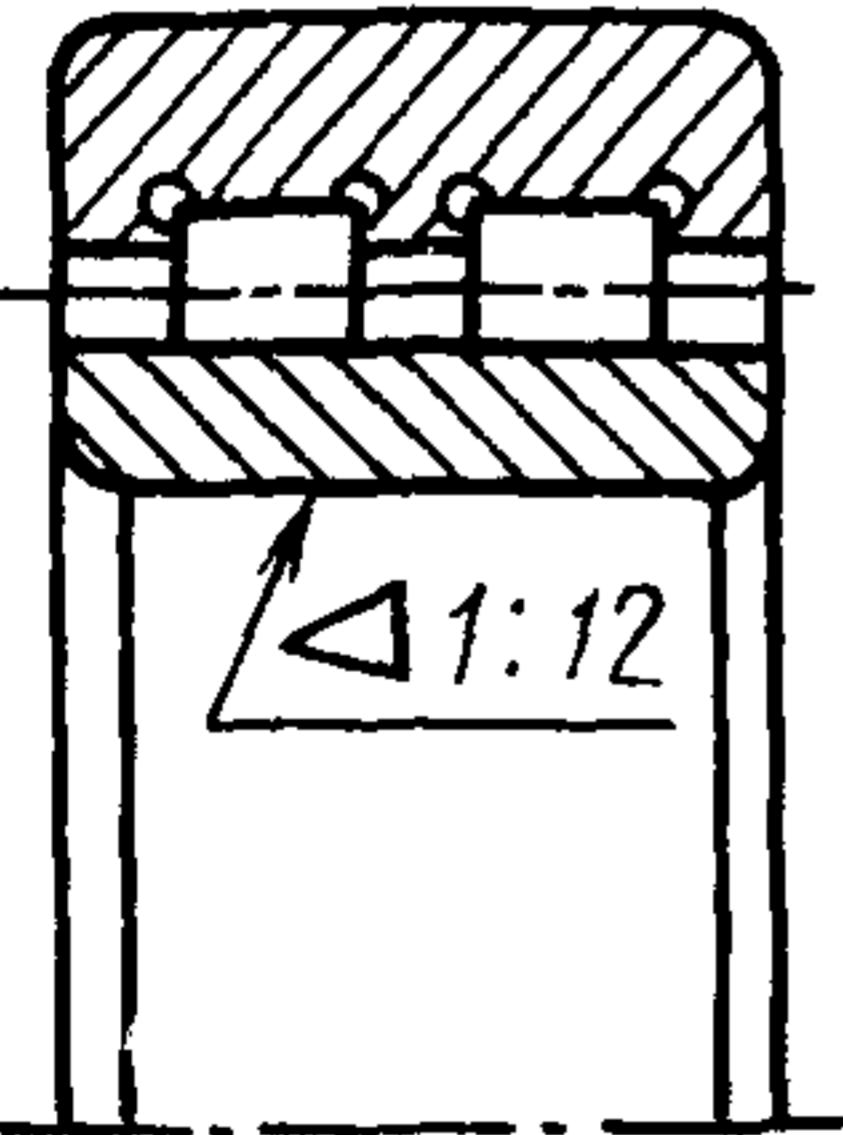
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	52000	Однорядные с безбор- товым внутренним и фа- сонным упорным коль- цом	ГОСТ 8328; ГОСТ 18572	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплек- том роликов) колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без вну- тренних колец</p>
	62000	Однорядные с одно- бортовым внутренним и фасонным упорным кольцом	ГОСТ 8328	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплек- том роликов) колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без вну- тренних колец.</p> <p>Подшипники 62000 бо- лее металлоемки, чем подшипники 92000</p>

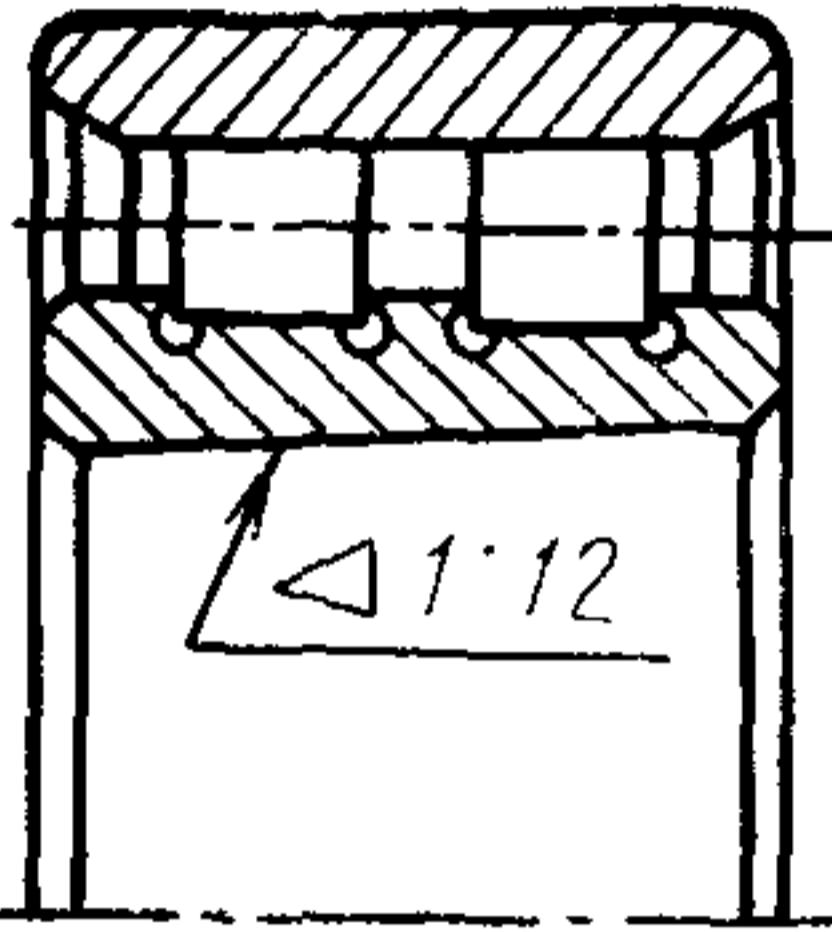
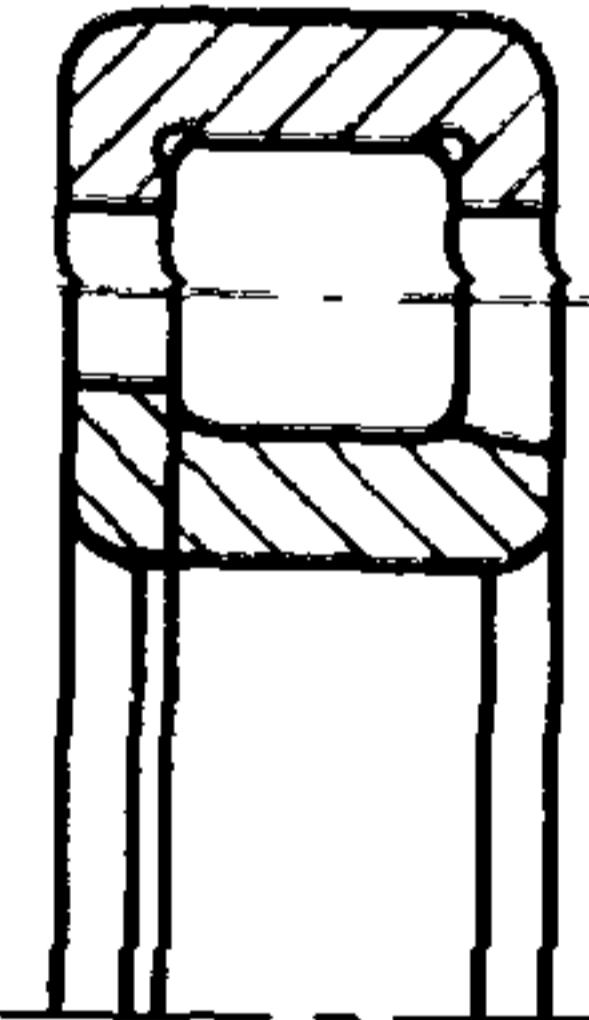
*Продолжение*

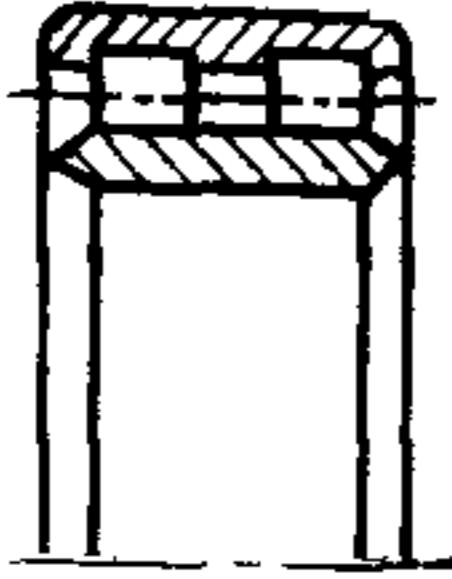
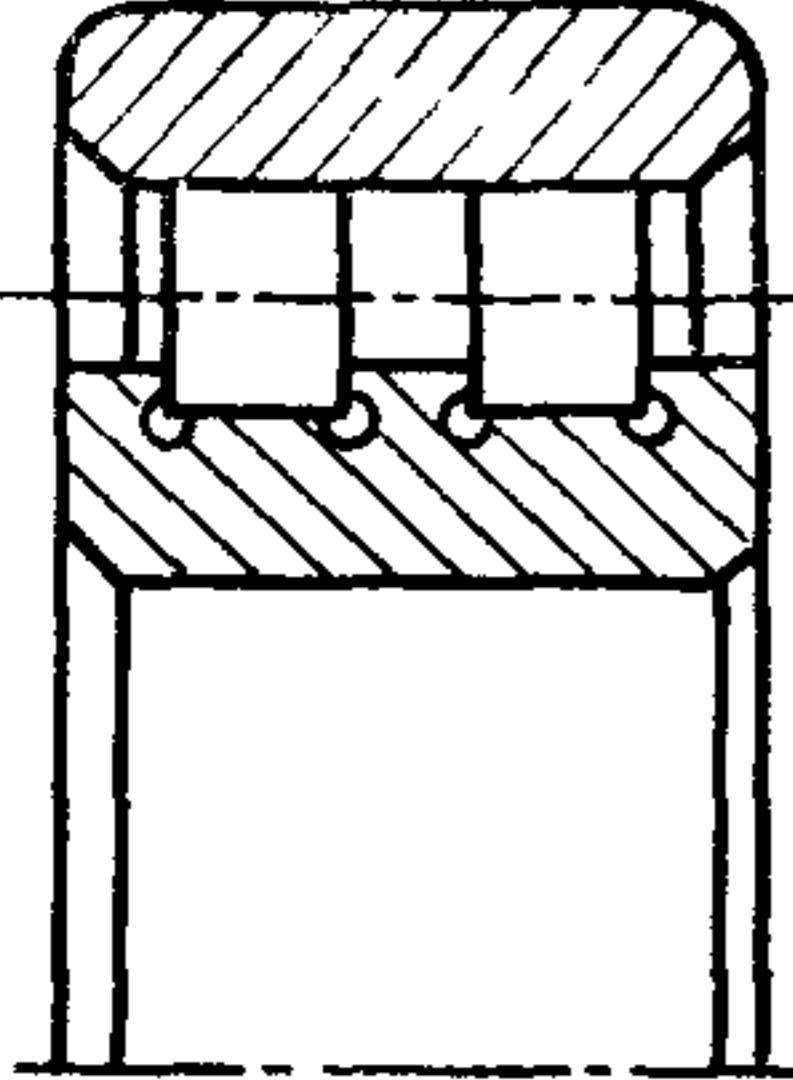
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
	92000	Однорядные с однобор- товым внутренним и плоским упорным коль- цом	ГОСТ 8328	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают раздельный монтаж внутреннего и наружного (с комплек- том роликов) колец.</p> <p>Подшипники могут применяться без вну- тренних колец.</p> <p>Подшипники 62000 бо- лее металлоемки, чем подшипники 92000</p>
	102000	Однорядные с безбор- товым наружным коль- цом и двумя запорными шайбами		<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Подшипники изготов- ляют без сепаратора с увеличенным числом ро- ликов</p>

*Продолжение*

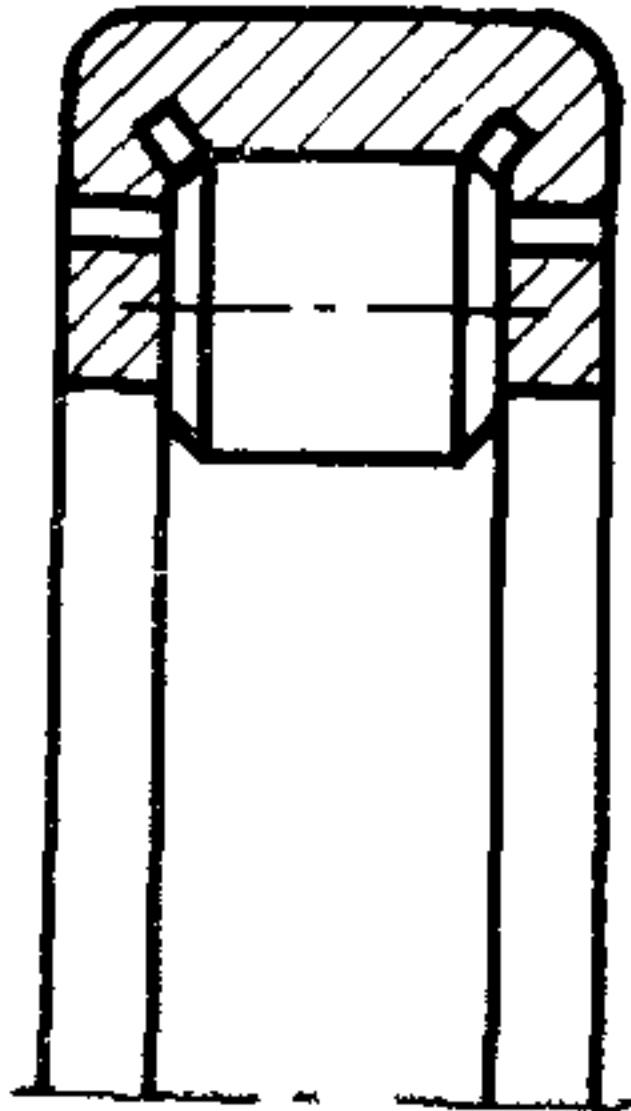
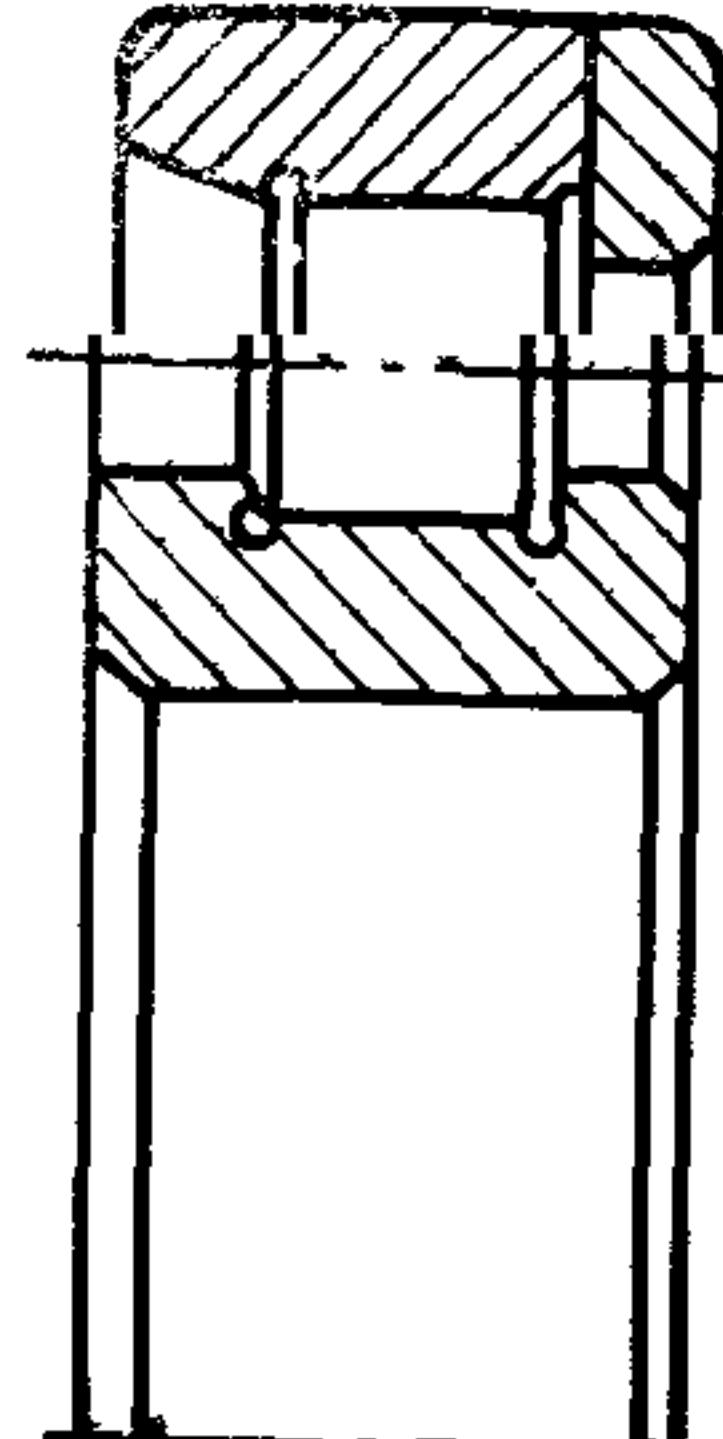
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	152000	Однорядные с безбор- товым внутренним и плоским упорным вы- ступающим кольцом	ГОСТ 18572	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное.
	162000	Двухрядные с кони- ческим отверстием с бор- тами на наружном коль- це	ГОСТ 7634	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное. Допускают регулиров- ку радиального зазора

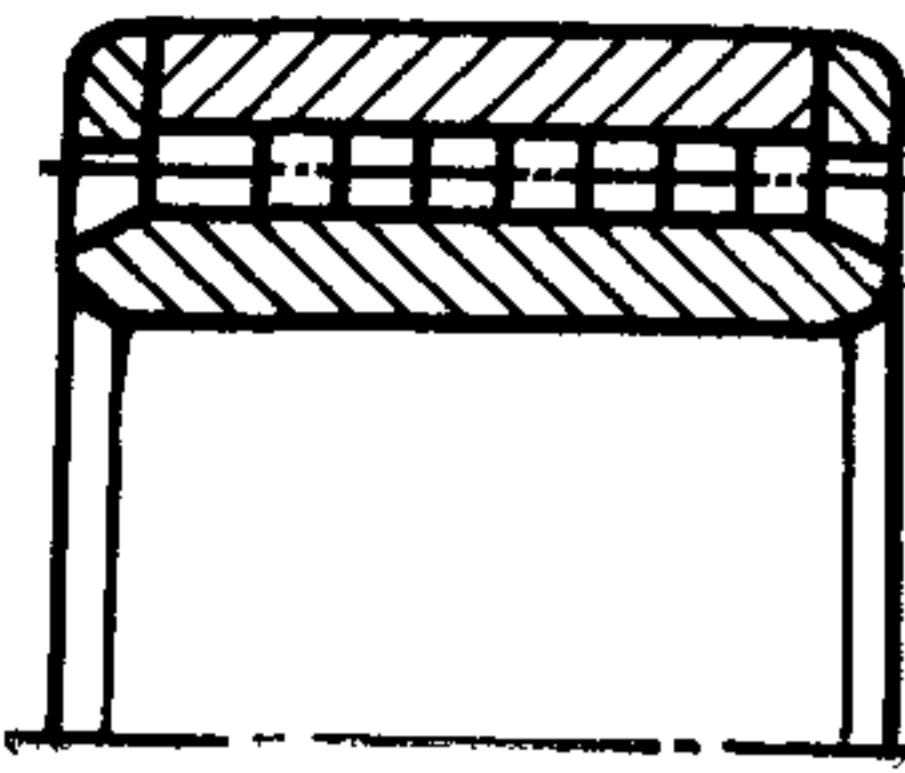
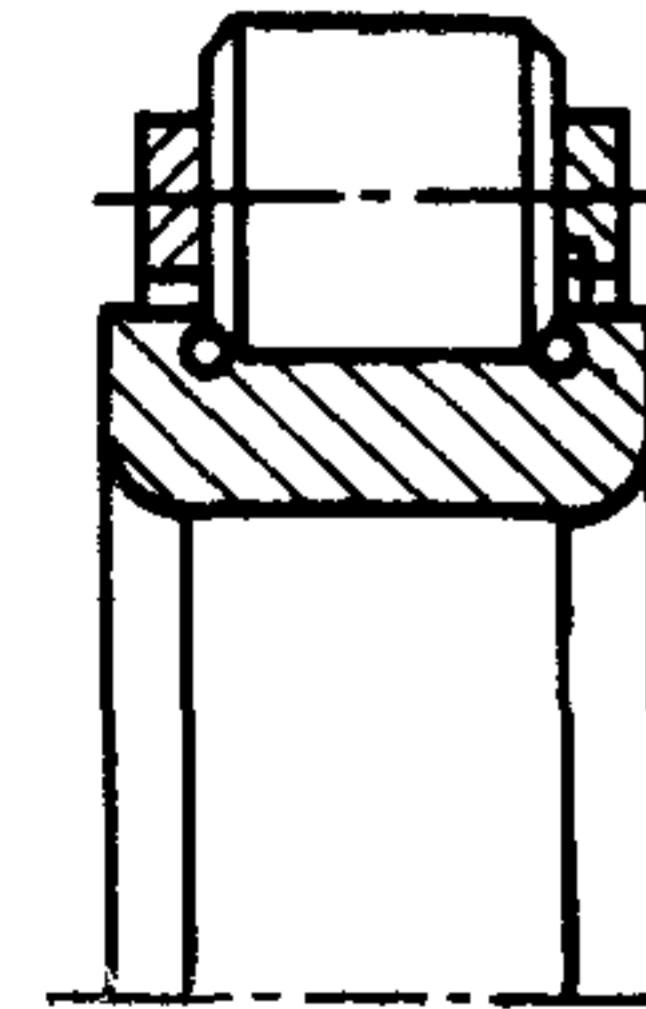
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	182000	Двухрядные с кониче- ским отверстием с борта- ми на внутреннем кольце	ГОСТ 7634	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают регулиров- ку радиального зазора</p>
	232000	Однорядные с безбор- товым внутренним и плоским упорным колы- цом	ГОСТ 18572	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное

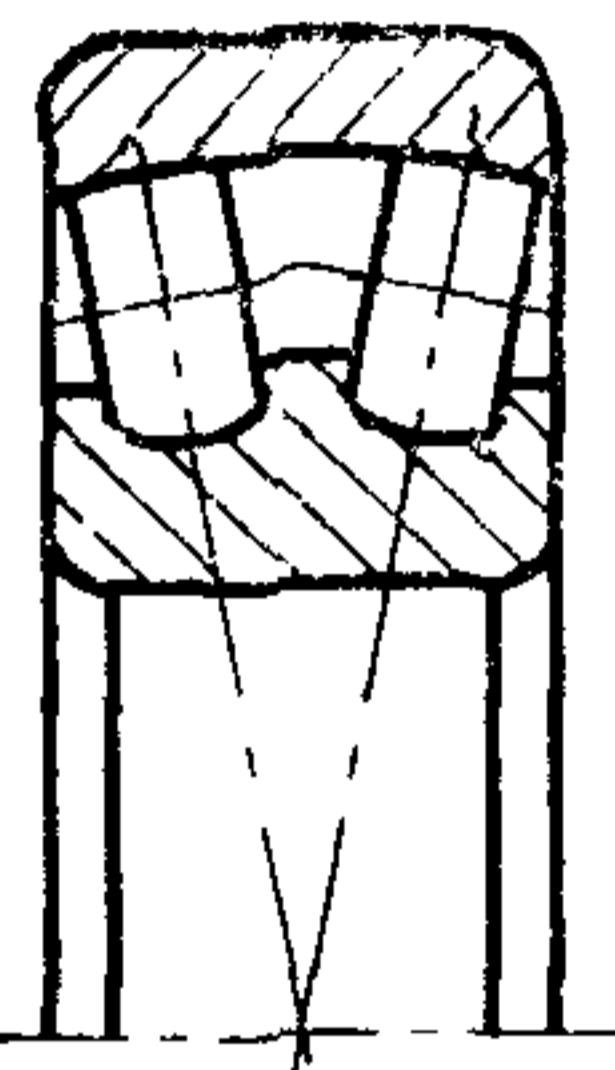
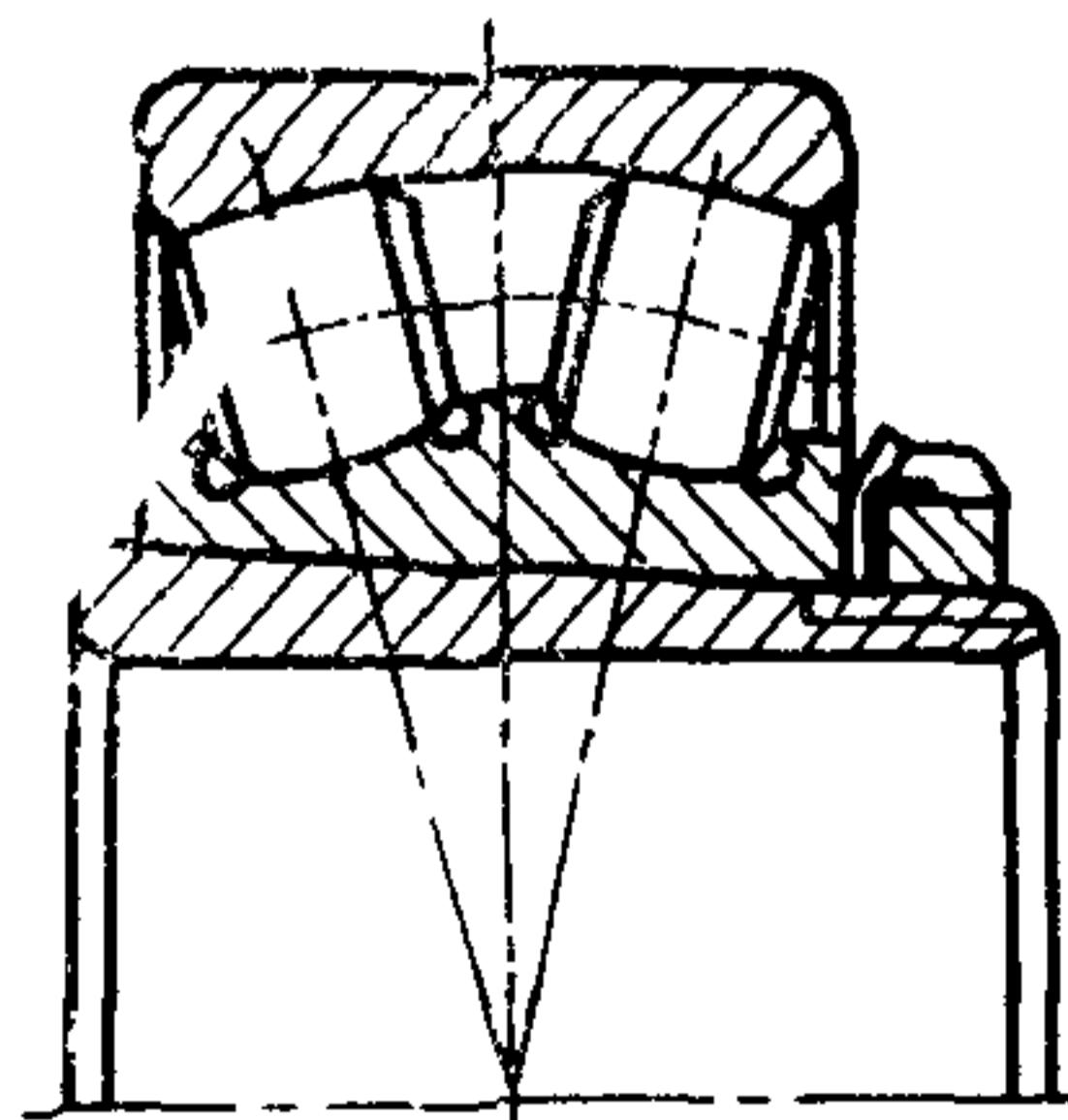
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
	262000	Двухрядные с борта- ми на наружном кольце	ГОСТ 7634	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное
	282000	Двухрядные с борта- ми на внутреннем кольце		

*Продолжение*

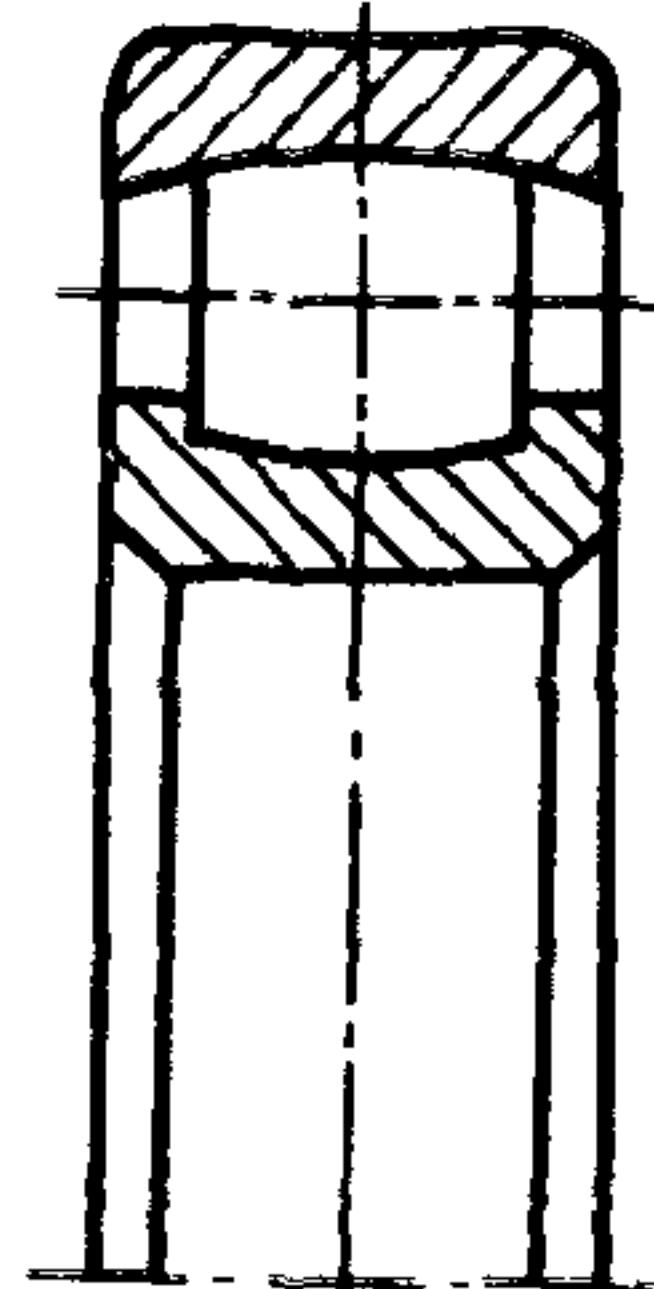
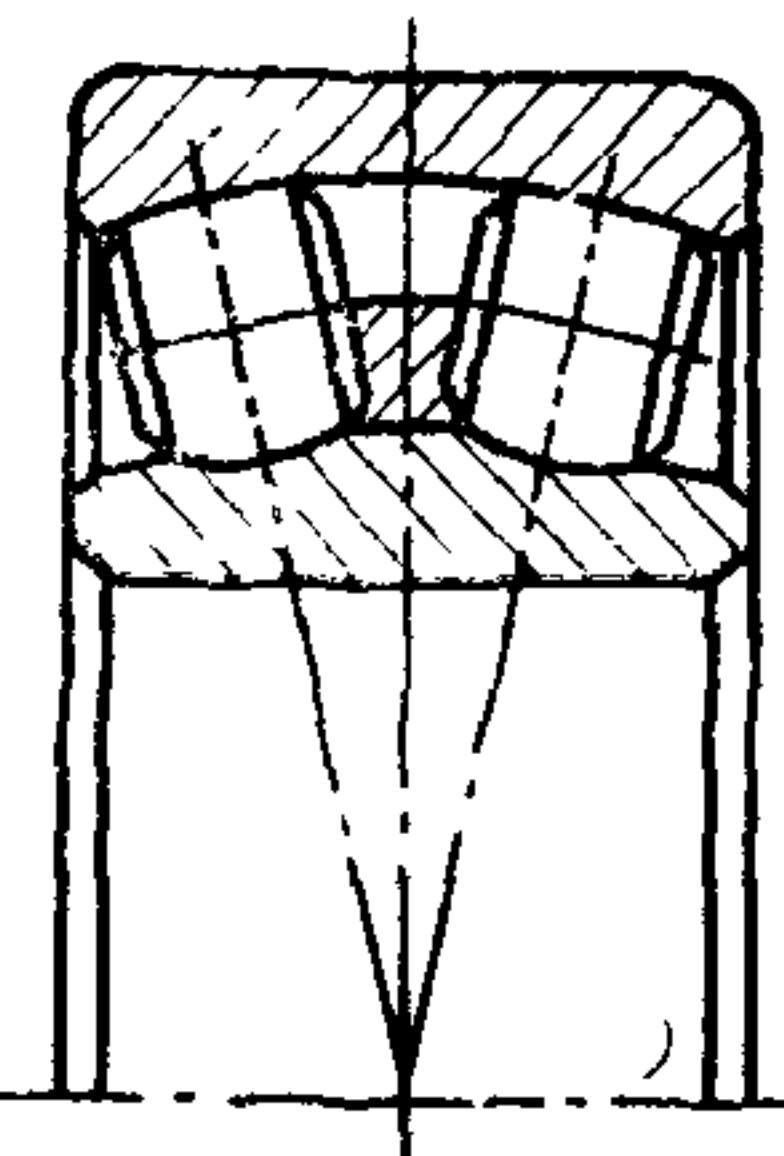
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	292000	Однорядные без внут- реннего кольца	ГОСТ 5377	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное
	382000	Однорядные с безбор- товым наружным и плос- ким упорным кольцом	ГОСТ 18572	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	452000	Многорядные без бор- тов на внутреннем коль- це с плоскими упорными кольцами на наружном кольце	ГОСТ 7634	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное
	502000	Однорядные без на- ружного кольца	ГОСТ 5377	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное

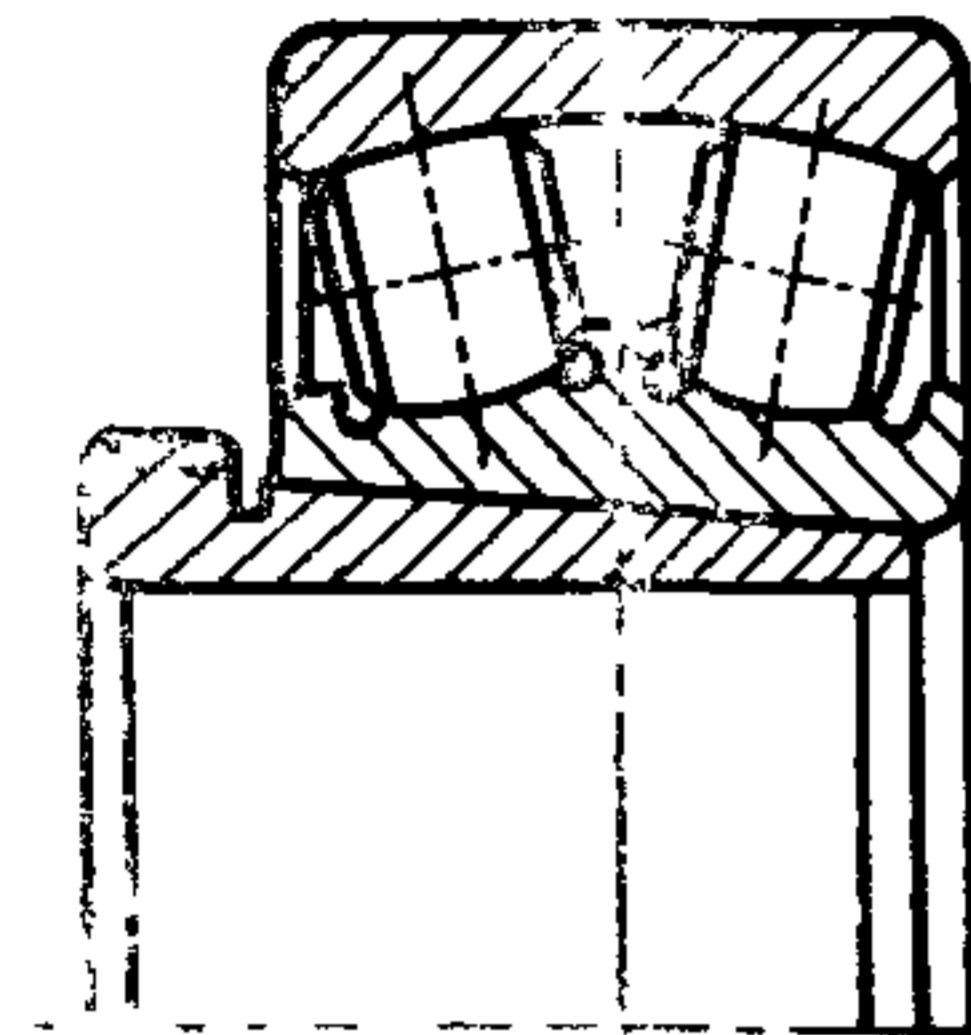
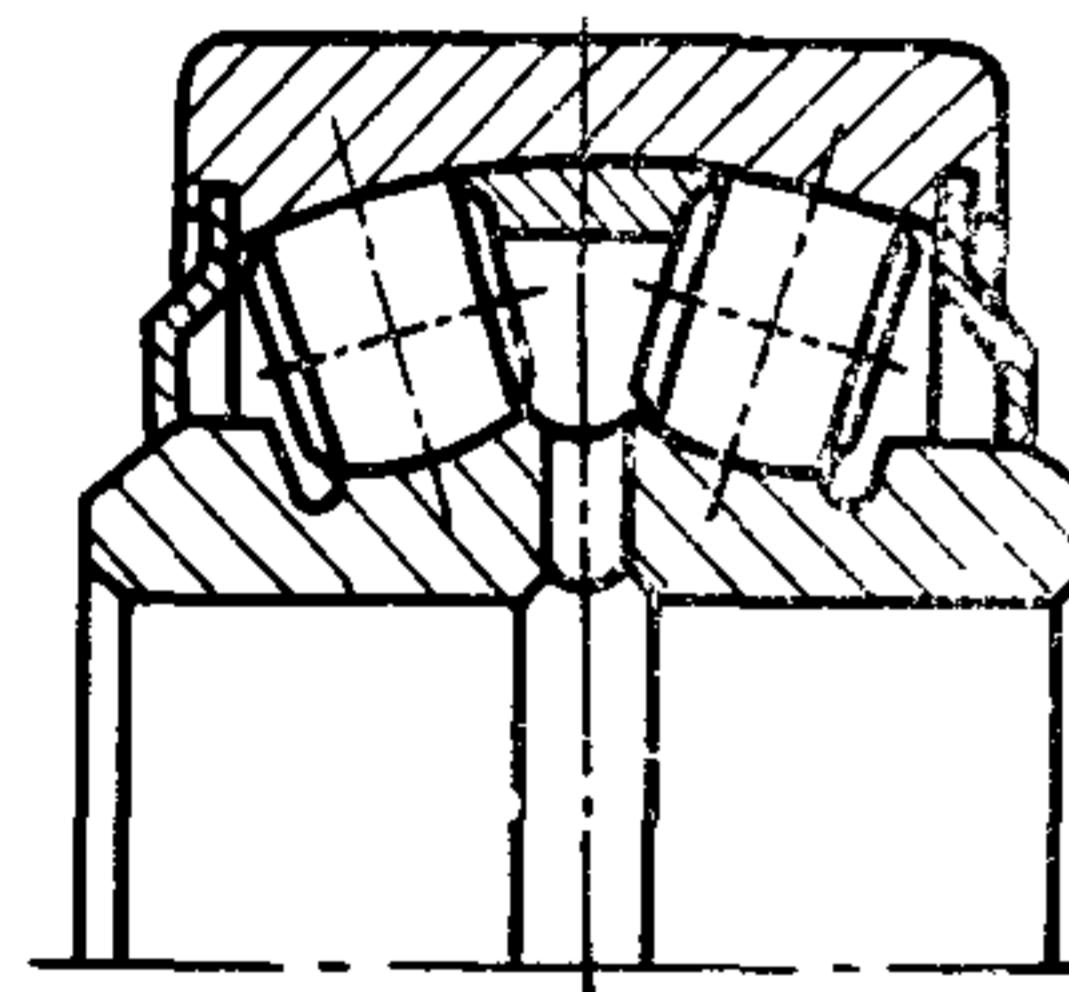
Продолжение

Форма	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
<b>ТИП 3. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ СФЕРИЧЕСКИЕ</b>				
	3000	Двухрядные с бортиками на внутреннем кольце	ГОСТ 5721	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 25 % неиспользованной допустимой радиальной нагрузки.</p> <p>Допускают значительный перекос внутреннего кольца (вала) относительно наружного кольца (корпуса)</p>
	13000	Двухрядные с бортиками на внутреннем кольце с закрепительной втулкой	ГОСТ 8545	

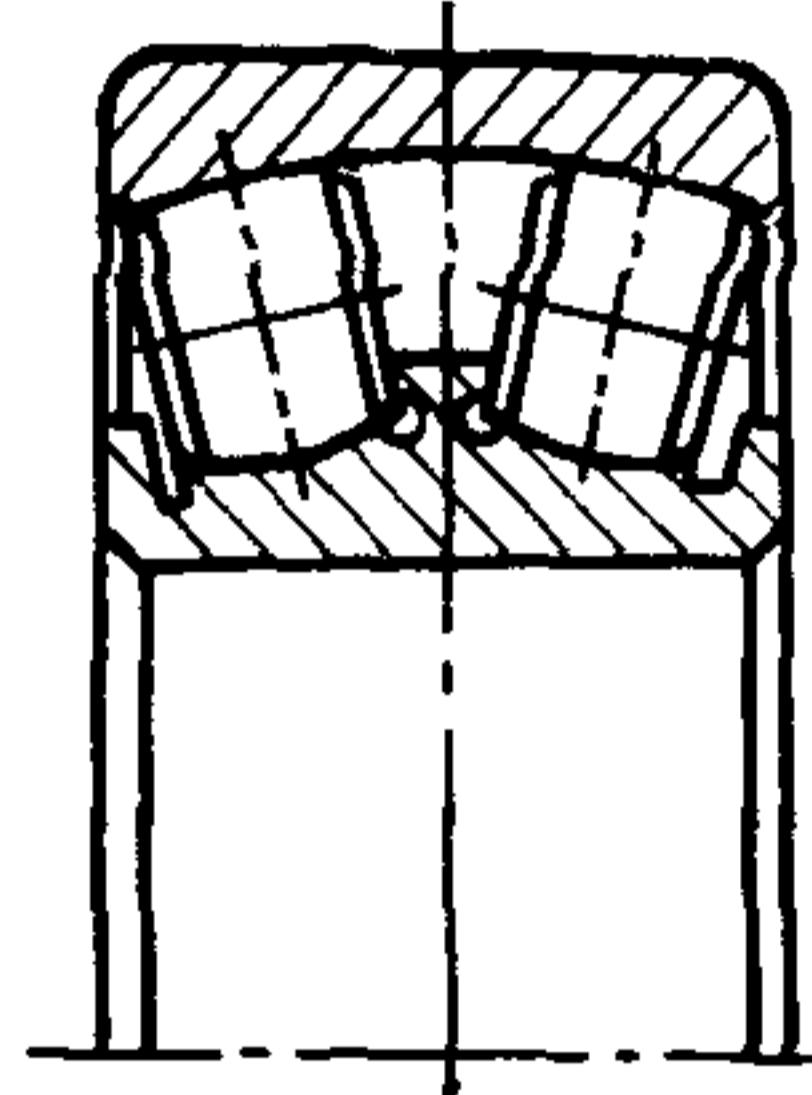
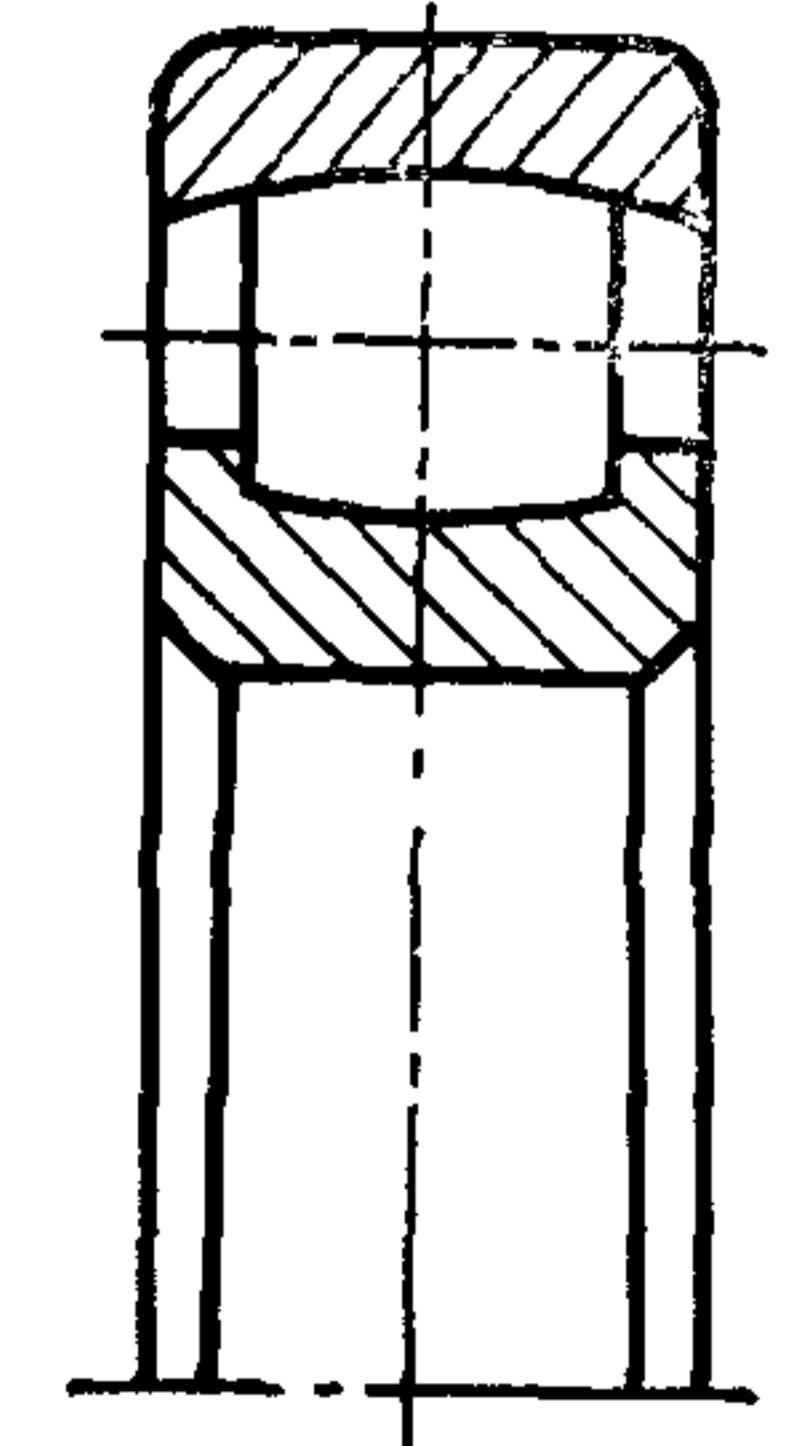
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	23000	Однорядные	—	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают значитель- ный перекос внутреннего кольца (вала) относи- тельно наружного коль- ца (корпуса)</p>
	53000	Двухрядные с безбор- товым внутренним коль- цом	ГОСТ 24696	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают значитель- ный перекос внутреннего кольца (вала) относи- тельно наружного коль- ца (корпуса).</p> <p>Подшипники 73000 до- пускают регулировку ра- диального зазора</p>

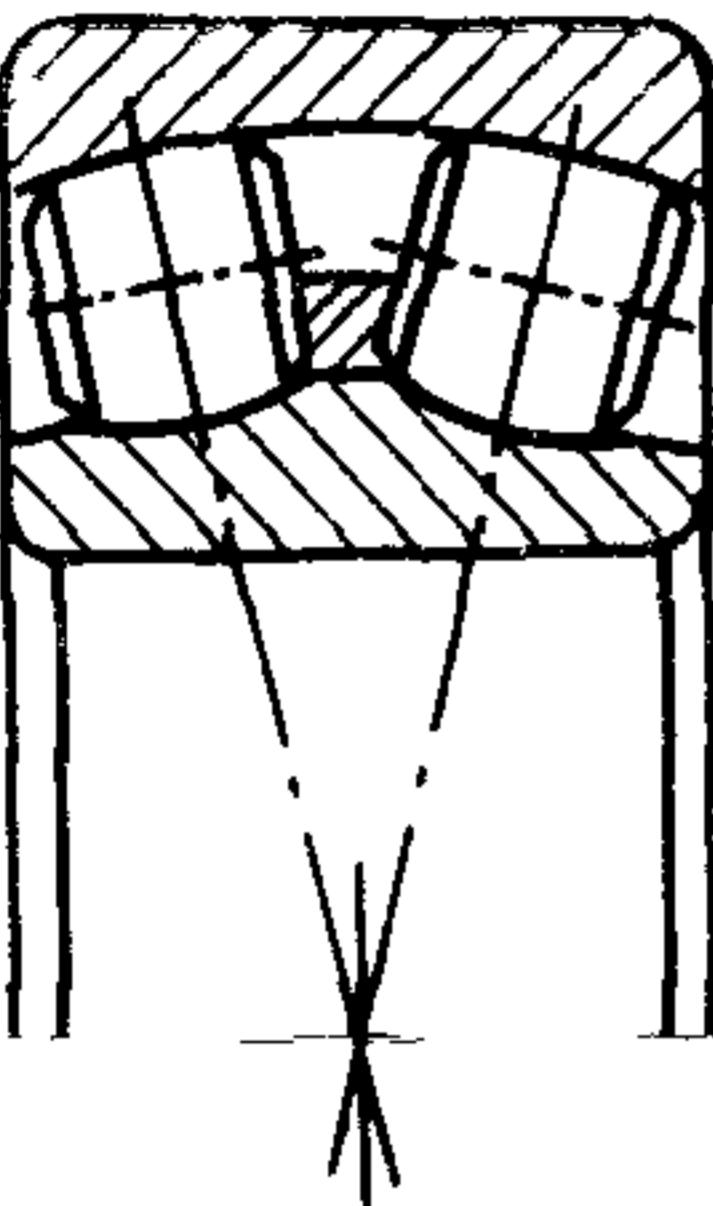
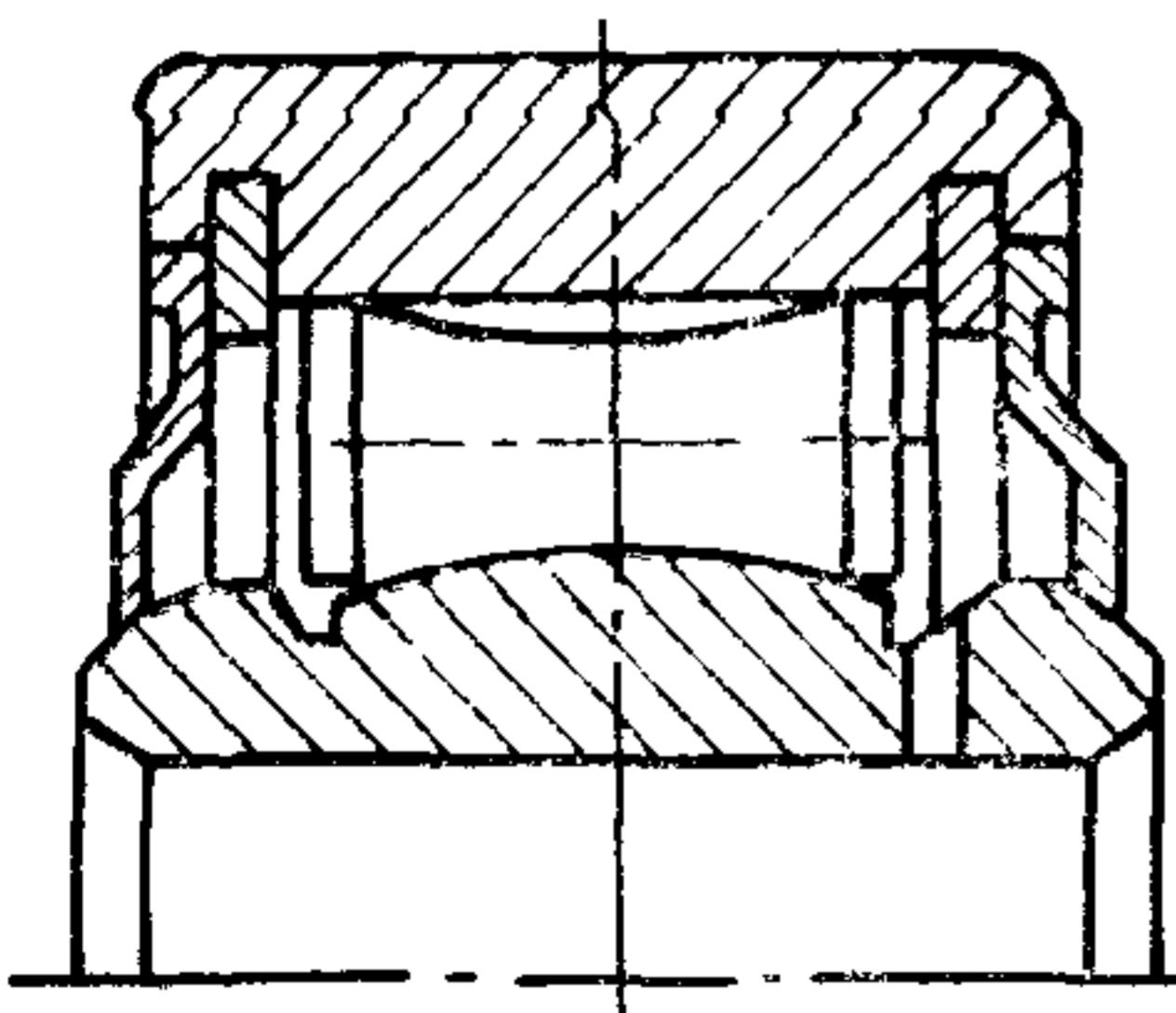
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
	73000	Двухрядные со стяж- ной втулкой		<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают значитель- ный перекос внутреннего кольца (вала) относи- тельно наружного коль- ца (корпуса).</p> <p>Подшипники 73000 до- пускают регулировку ра- диального зазора</p>
	83000	Двухрядные с двумя защитными шайбами		<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Осевое — до 25 % не- использованной радиаль- ной нагрузки</p>

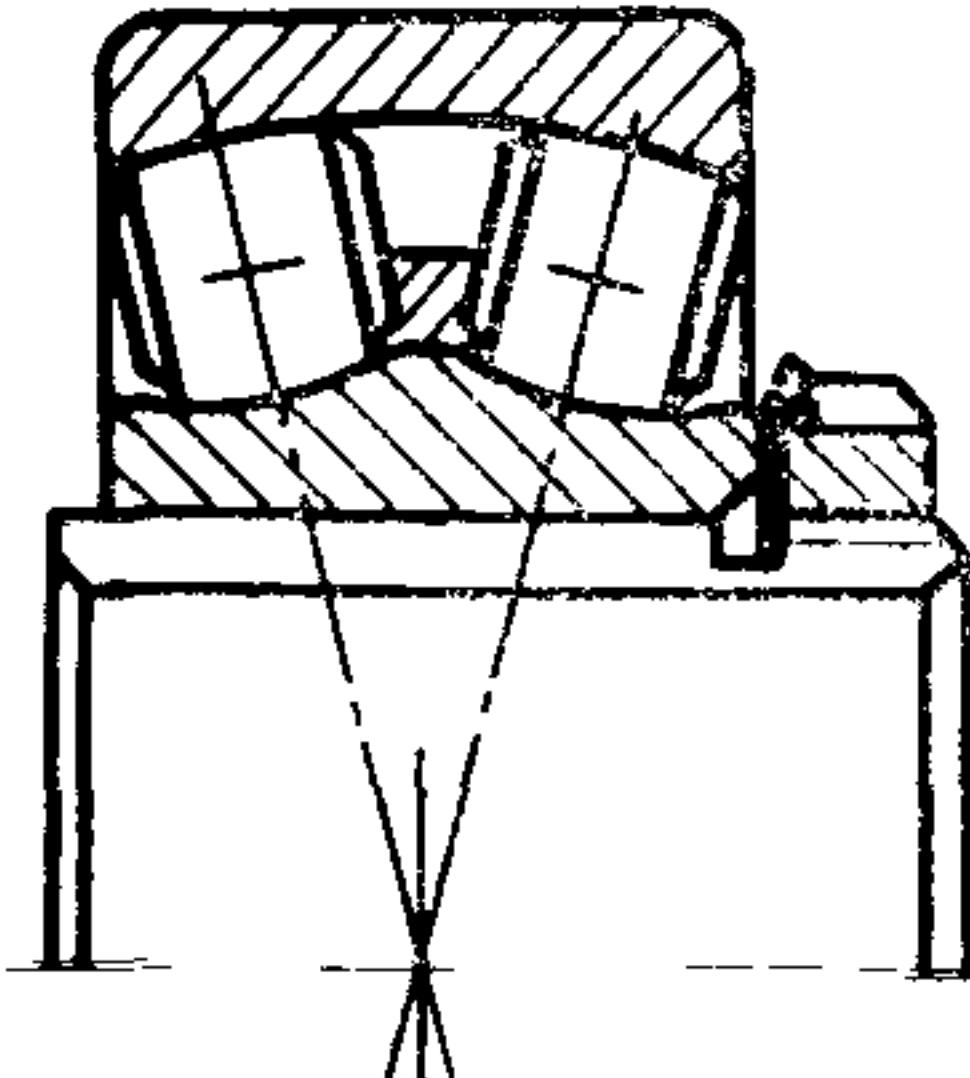
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	113000	Двухряд- ные с бор- тиками на внутреннем кольце с коническим отверстием	конусно- стью 1 12	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают значитель- ный перекос внутреннего кольца (вала) относи- тельно наружного коль- ца (корпуса) и регули- ровку радиального зазо- ра</p>
	4113000		конусно- стью 1 30	
	123000	Однорядные с коничес- ким отверстием конус- ностью 1·12	—	<p>Направление воспри- нимаемой нагрузки — радиальное.</p> <p>Допускают перекос внутреннего кольца (ва- ла) относительно наруж- ного кольца (корпуса) и регулировку радиально- го зазора</p>

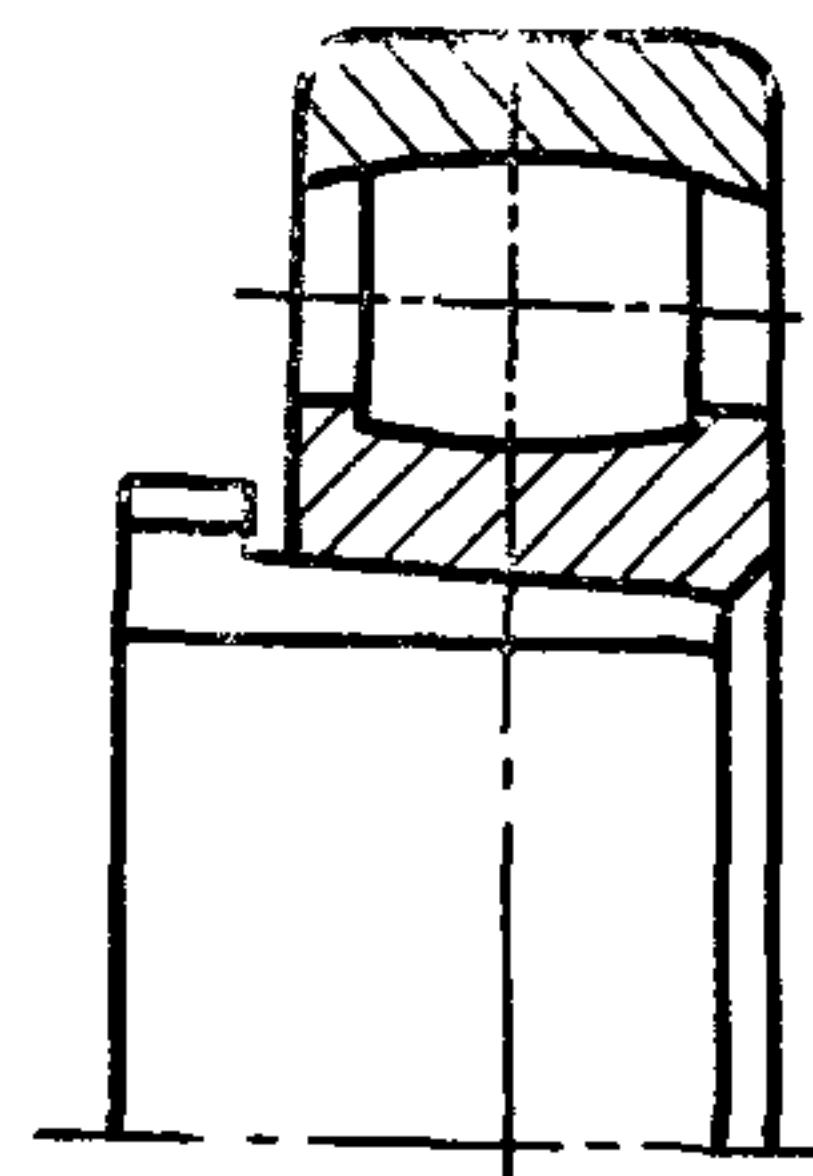
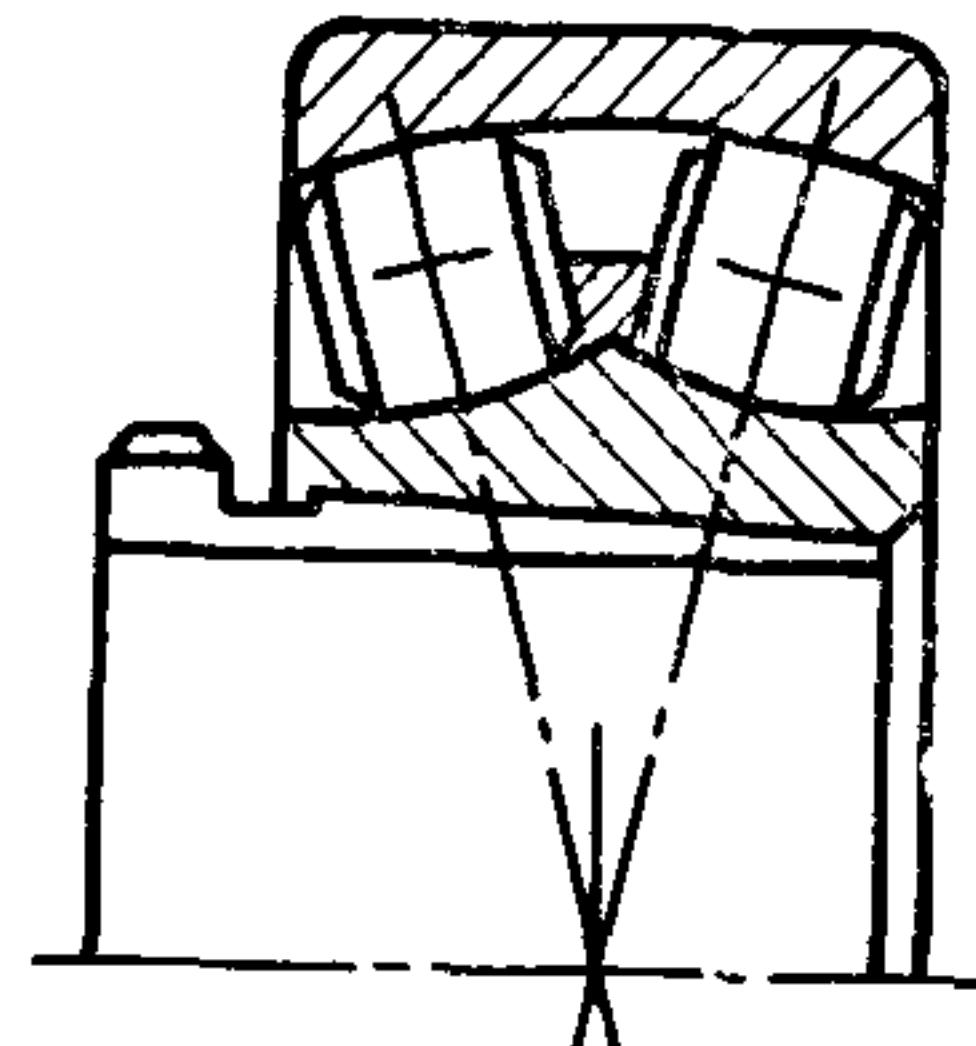
*Продолжение*

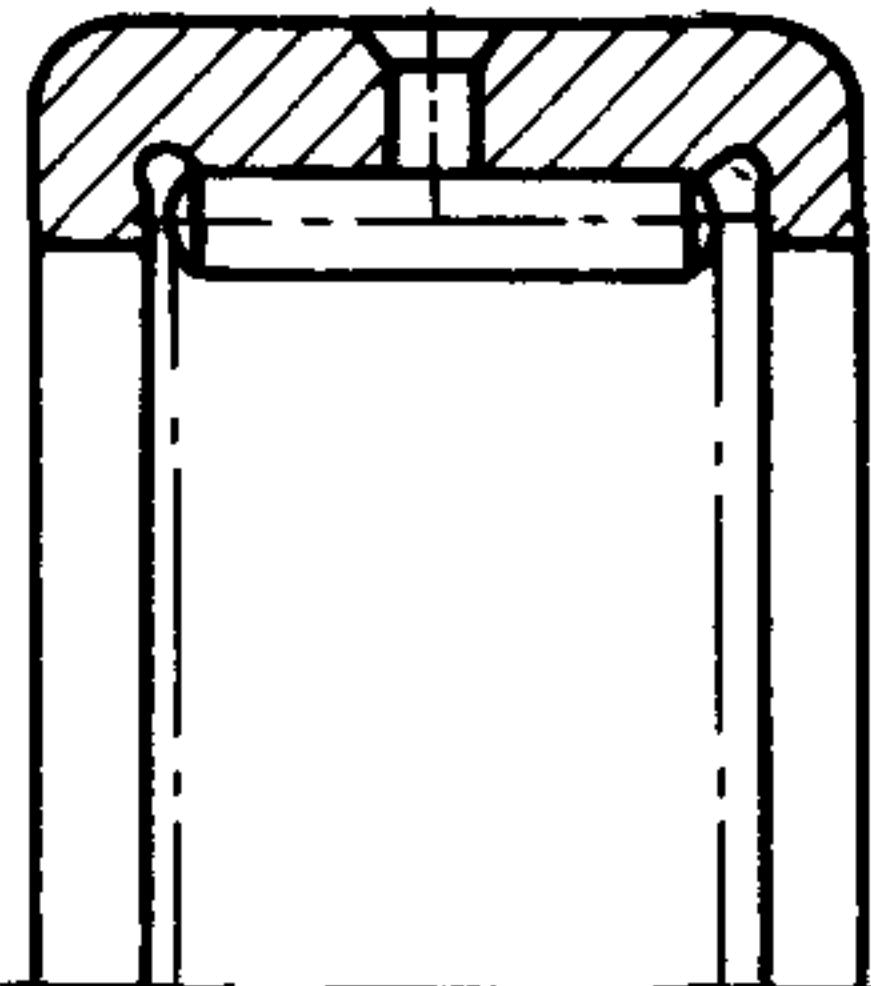
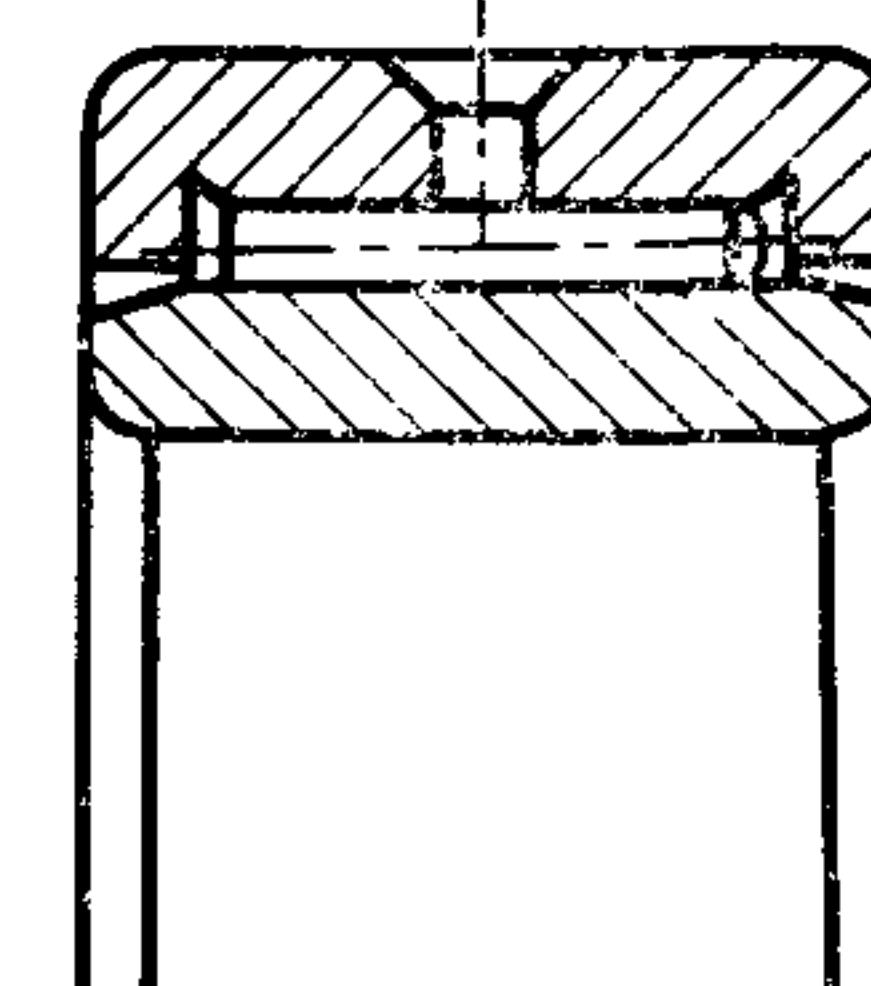
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
	153000	Двухряд- ные с без- бортовым внутрен- ним коль- цом с ко- ническим отверстием	конусно- стью 1:12	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают перекос внутреннего кольца (ва- ла) относительно наруж- ного и регулировку ради- ального зазора</p>
	4153000		конусно- стью 1:30	
	303000	Однорядные с двухсто- ронним уплотнением	—	Направление восприни- маемых нагрузок — ра- диальное

*Продолжение*

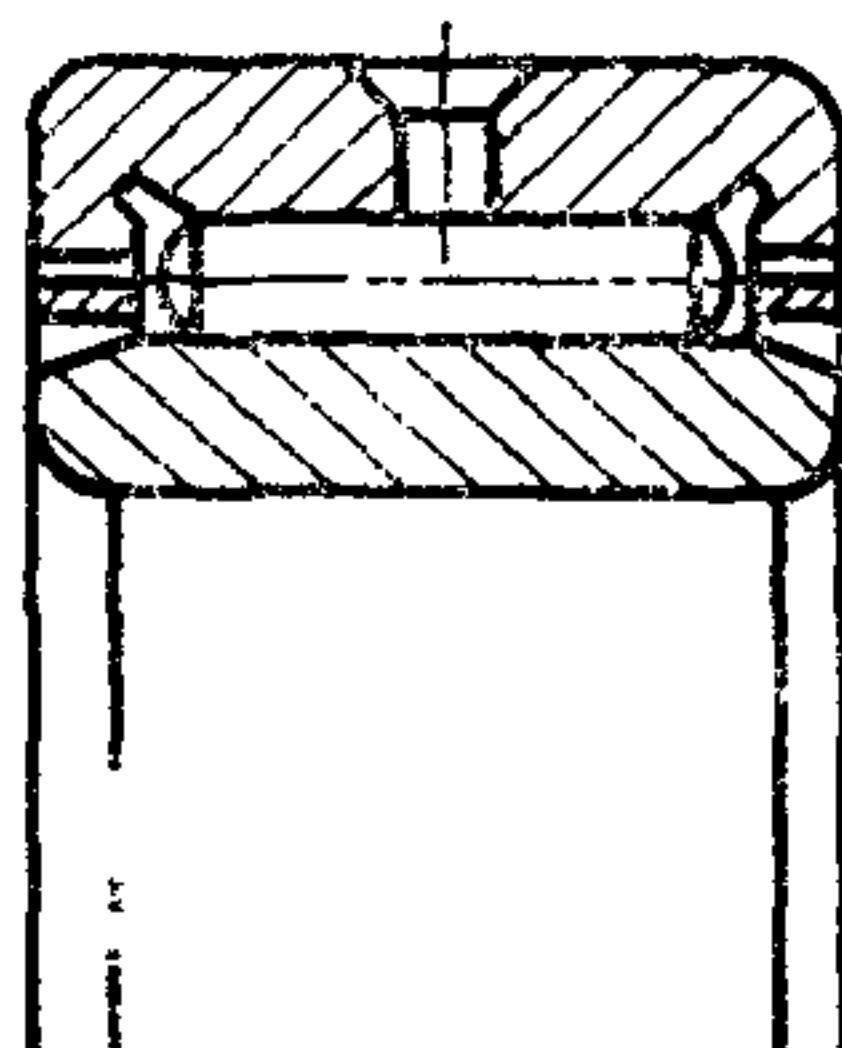
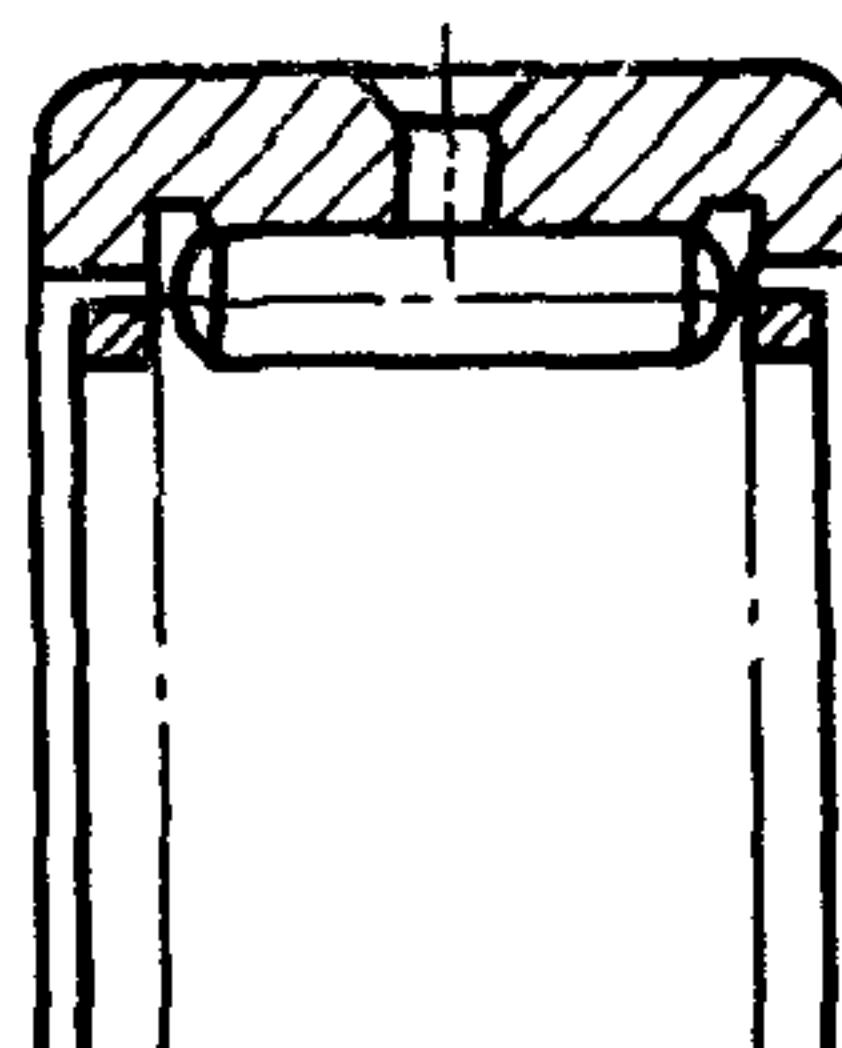
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	323000	Однорядные с закрепи- тельной втулкой	—	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Допускают перекос внутреннего кольца от- носительно наружного кольца и регулировку радиального зазора</p>
	353000	Двухрядные с безбор- товым внутренним коль- цом с закрепительной втулкой	ГОСТ 24696	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны</p>

*Продолжение*

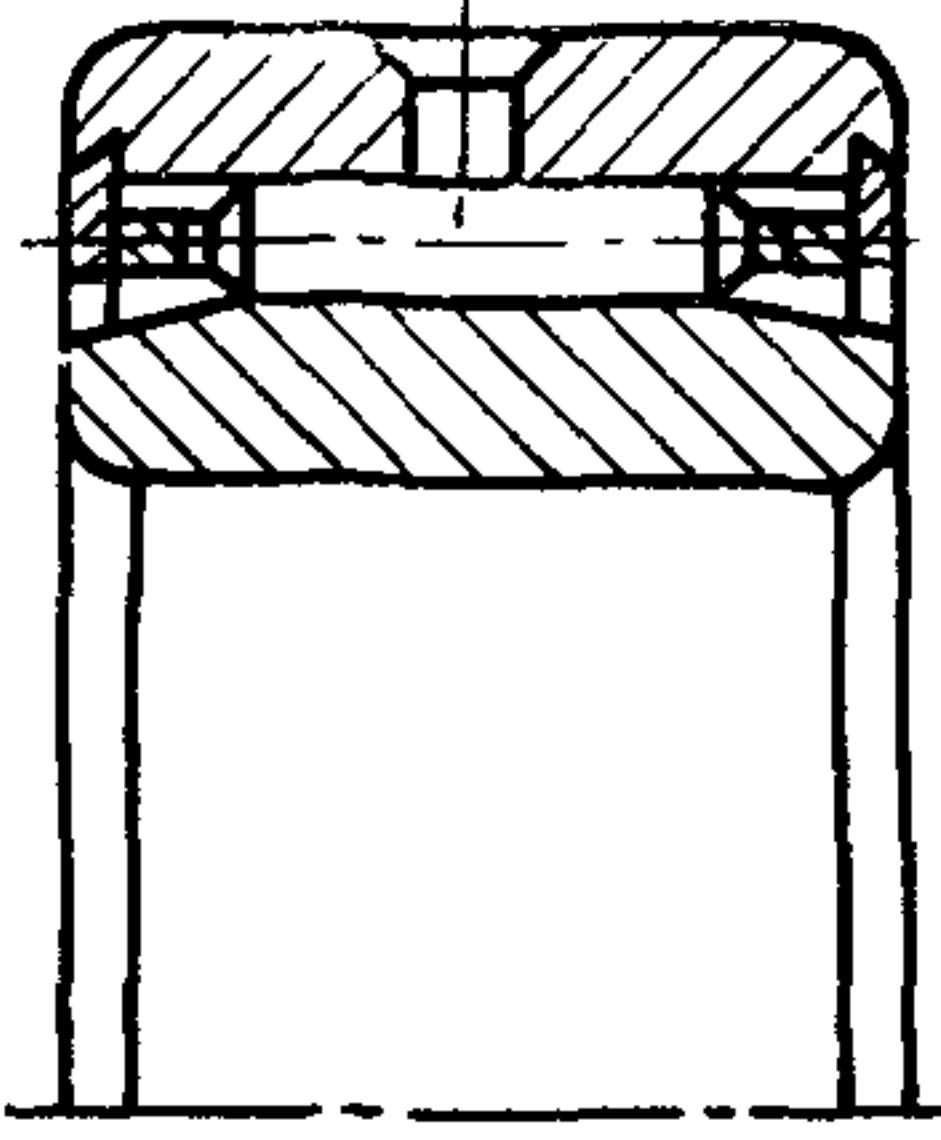
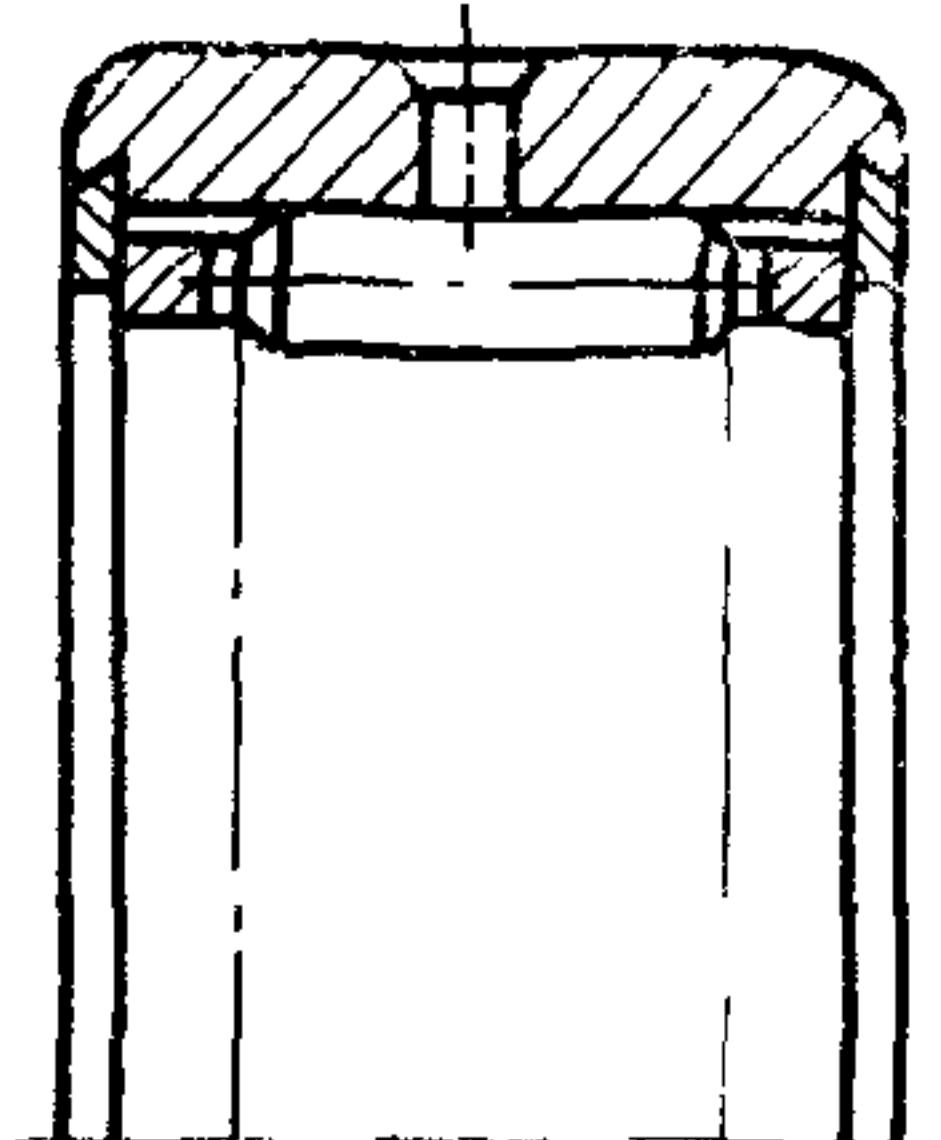
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
	723000	Однорядные со стяж- ной втулкой	—	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное
	753000	Двухрядные с безбор- товым внутренним коль- цом со стяжной втулкой	ГОСТ 24696	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
<b>ТИП 4. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ ИГОЛЬЧАТЫЕ ИЛИ РОЛИКОВЫЕ С ДЛИННЫМИ ЦИЛИНДРИЧЕСКИМИ РОЛИКАМИ</b>				
	24000	Радиальные одноряд- ные без внутреннего кольца и сепаратора	ГОСТ 4657	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное
	74000	Радиальные одноряд- ные с наружным и вну- тренним кольцами без се- паратора		Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное. Подшипники могут применяться без вну- тренних колец

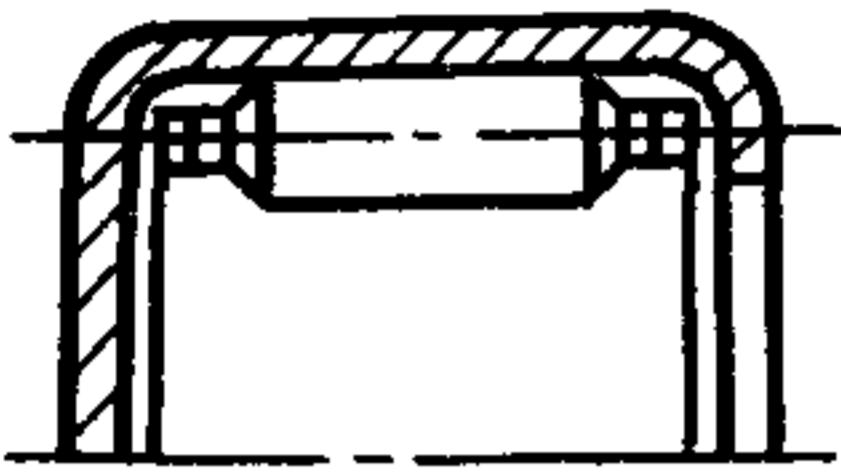
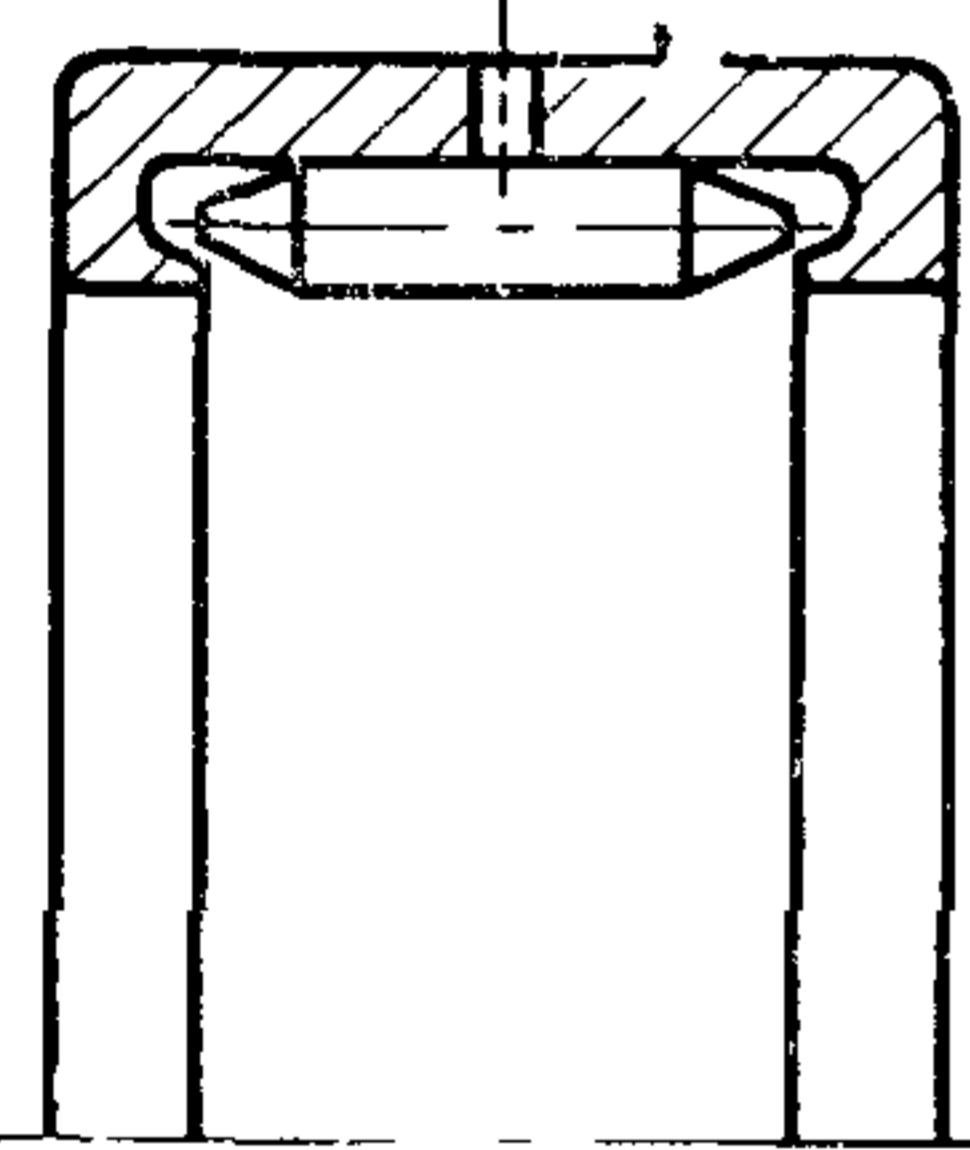
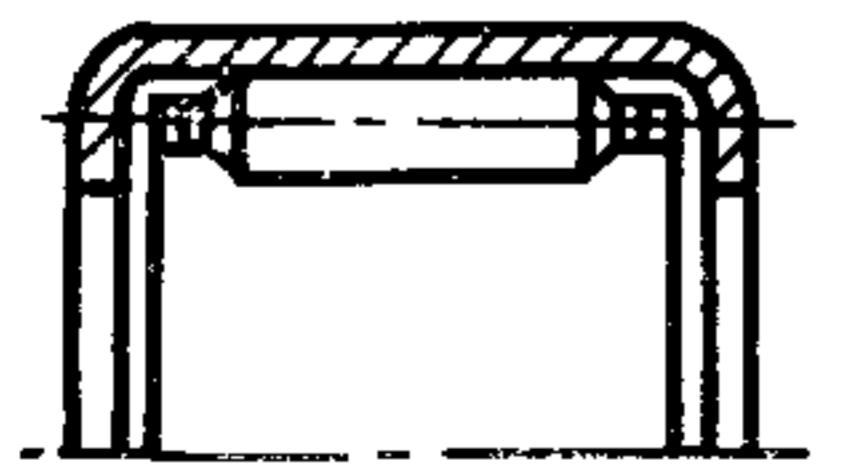
*Продолжение*

Коды, обозначающие конструктивные исполнения подшипников	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	244000	Радиальные однорядные с наружным и внутренним кольцами с сепаратором	ГОСТ 4657	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное.</p> <p>Подшипники могут применяться без внутренних колец</p>
	254000	Радиальные однорядные без внутреннего кольца с сепаратором	ГОСТ 4657	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное

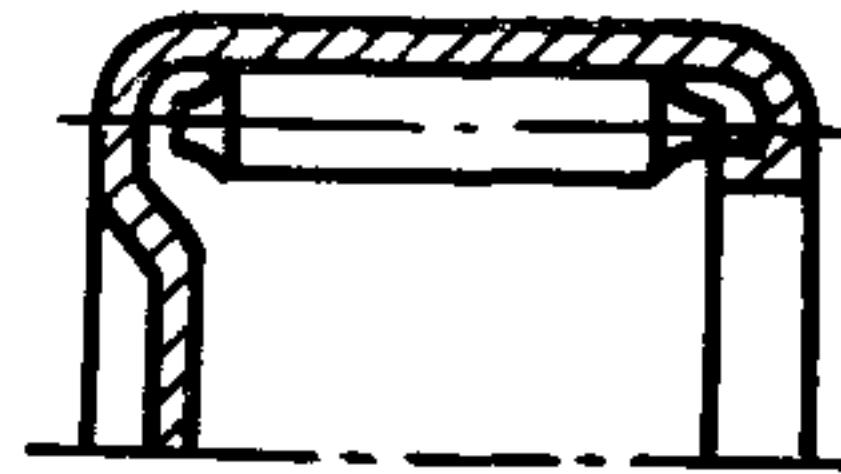
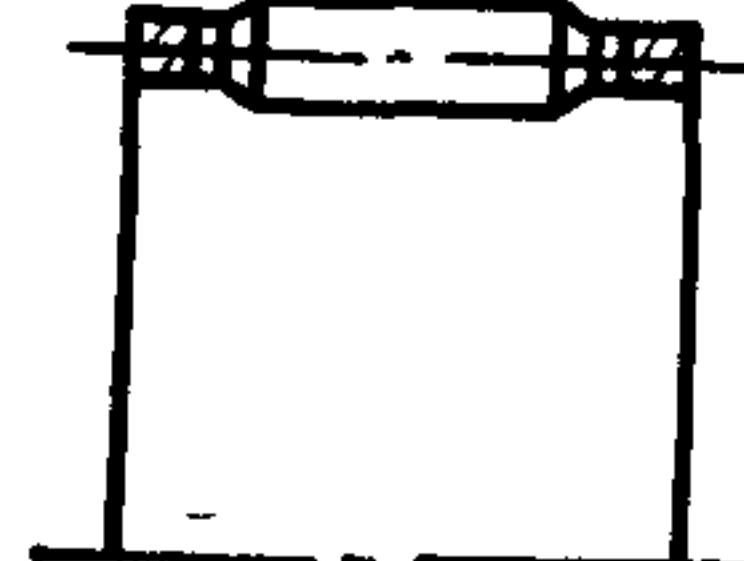
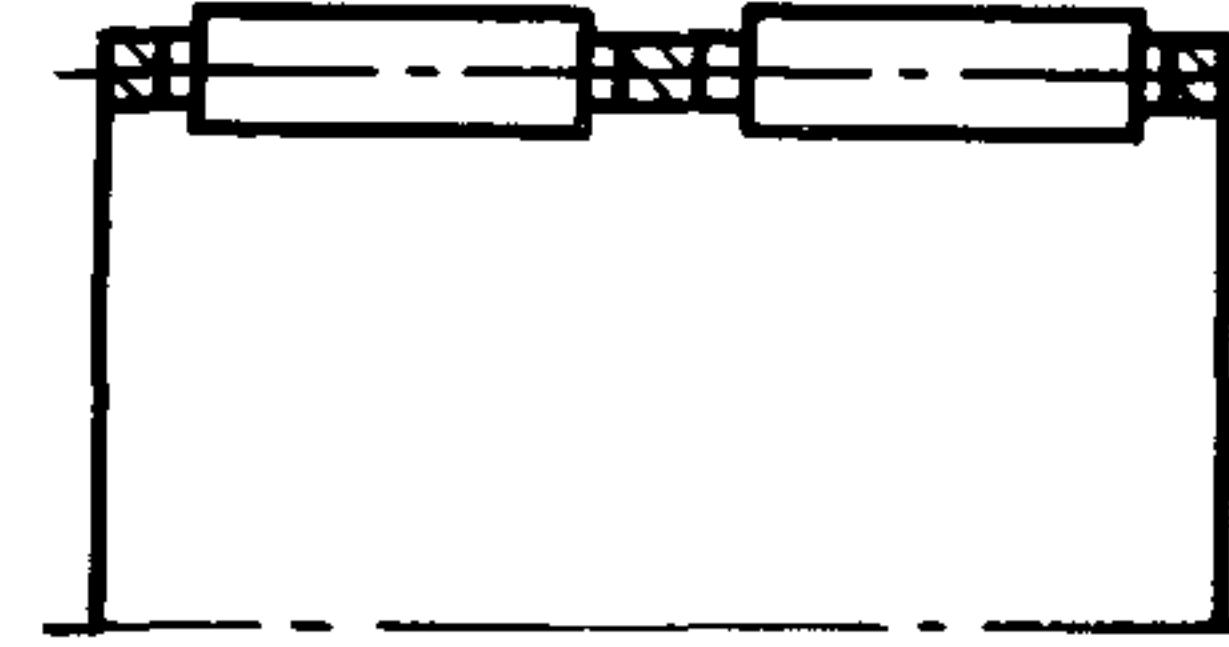
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	344000	Радиальные одноряд- ные с наружным и вну- тренним кольцами с сепа- ратором со вставными бортиками	ГОСТ 4657	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное. Подшипники могут применяться без вну- ренних колец
	354000	Радиальные одноряд- ные без внутреннего кольца с сепаратором со вставными бортиками		Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное

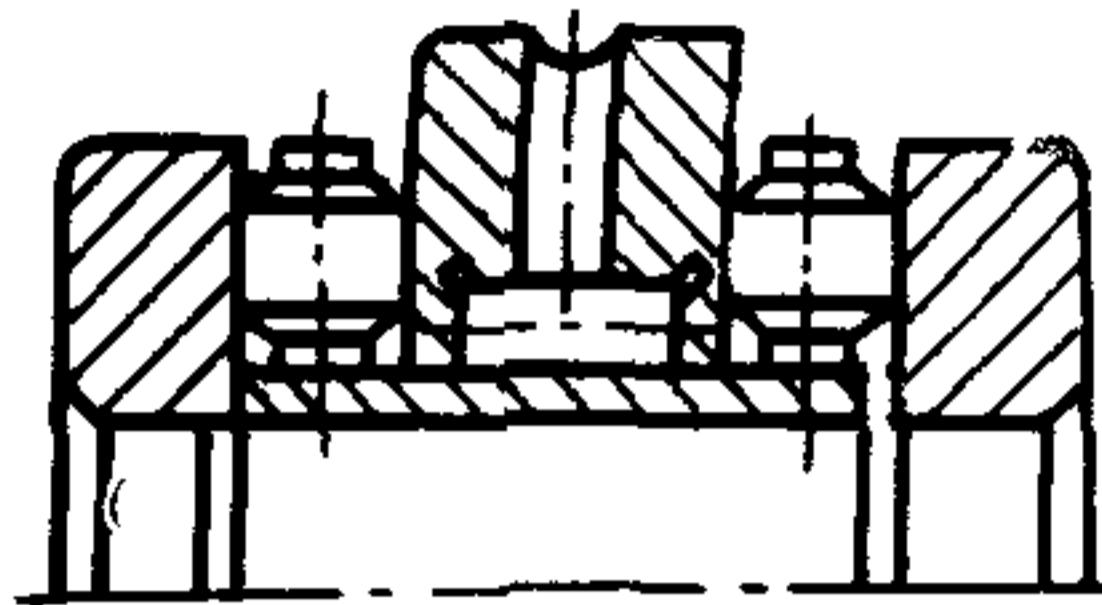
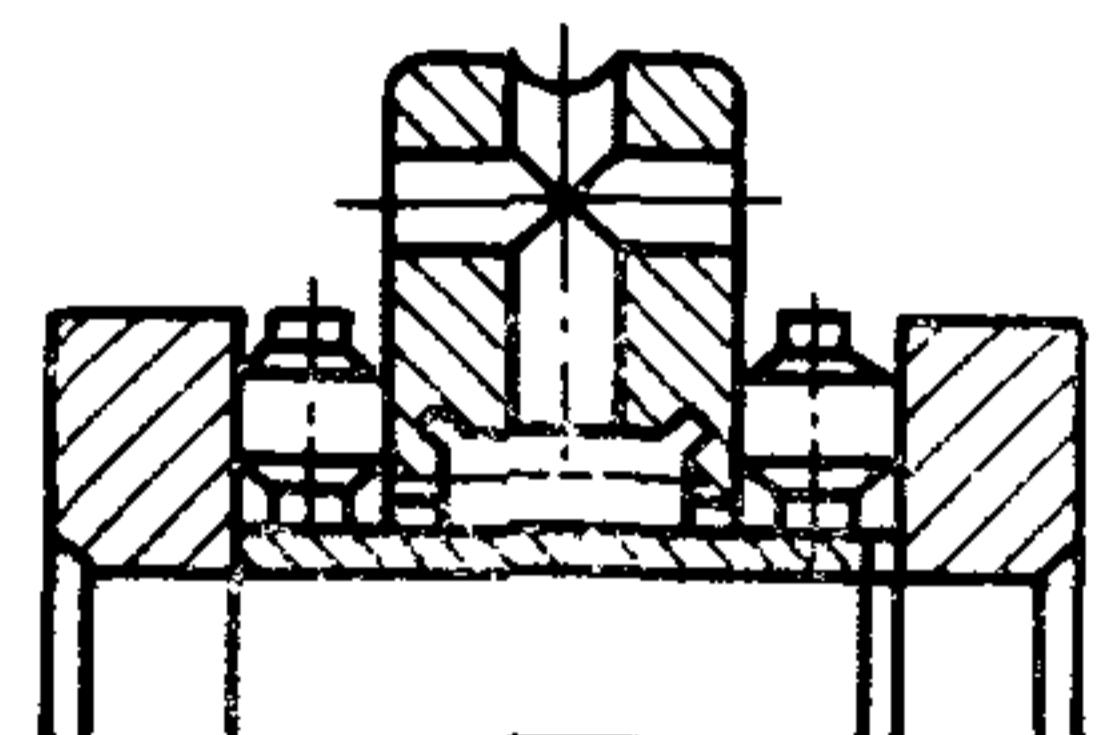
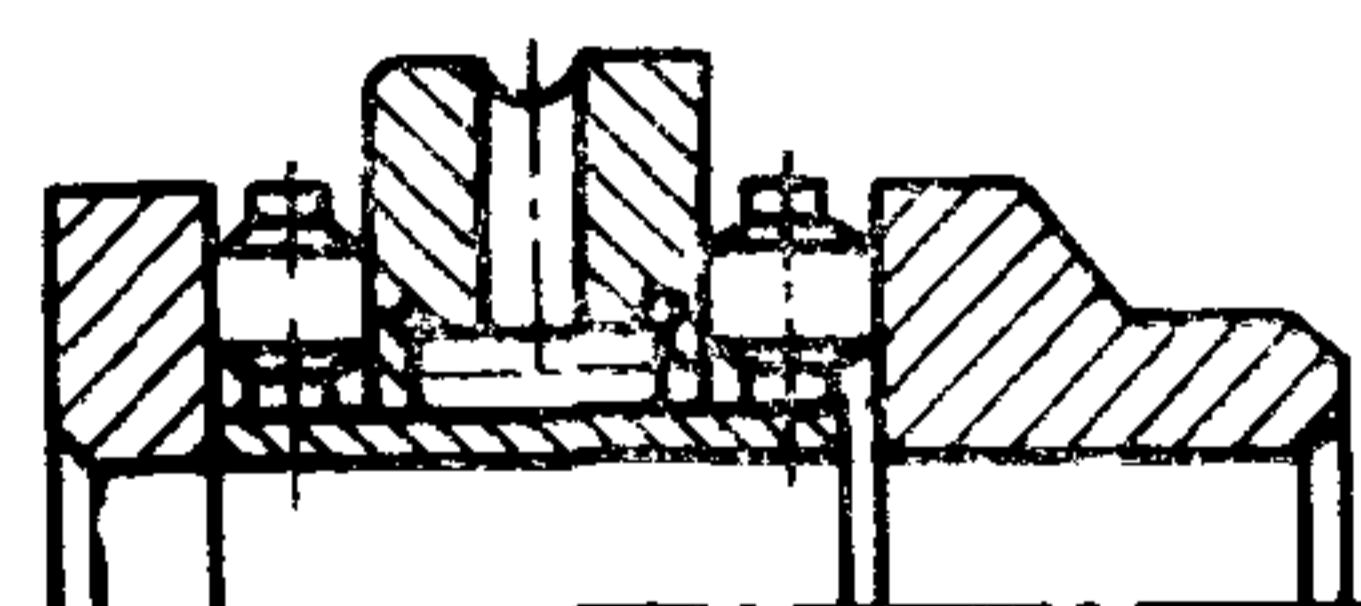
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание	
	ВК...	С одним наружным штампо- ванным кольцом	с плоским дном с се- паратором	ГОСТ 4060	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное
	НК... 94./...		со сквозным отверстием без сепа- ратора		
	СК...		со сквоз- ным отвер- стием с се- паратором		

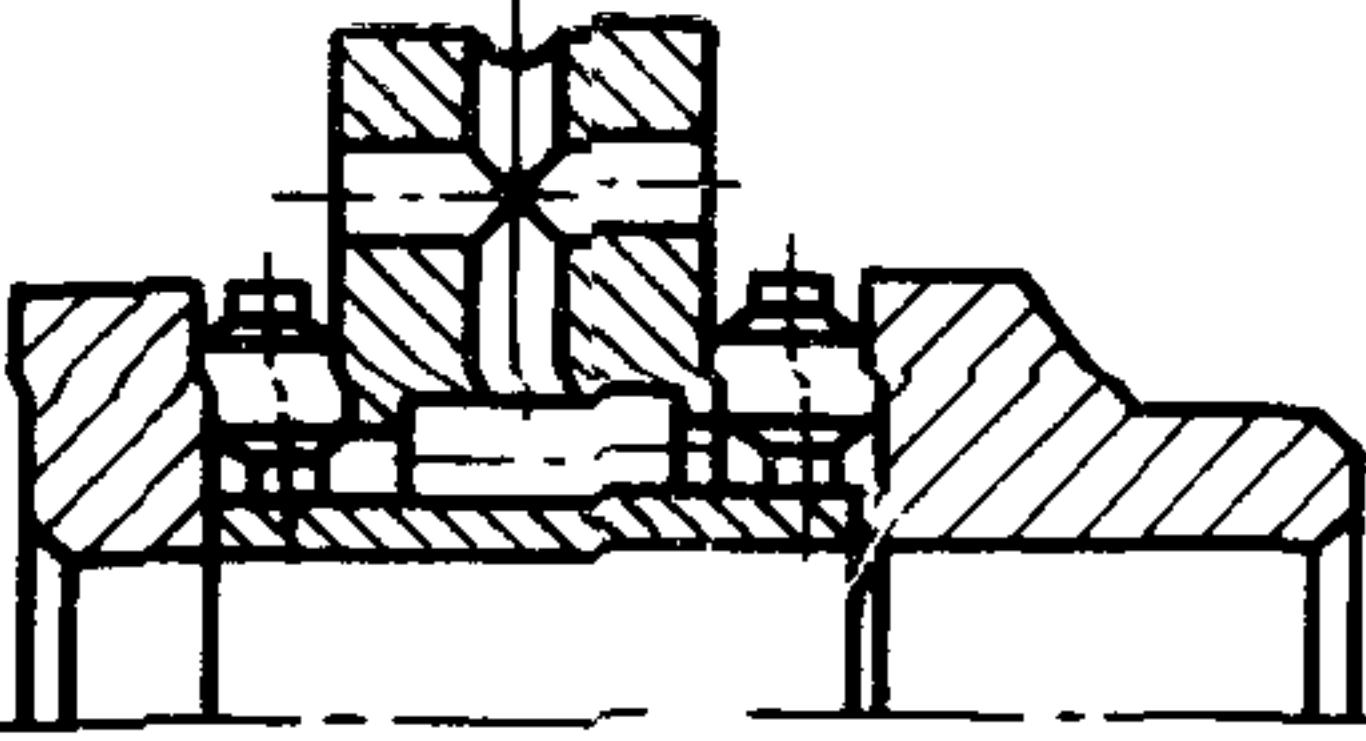
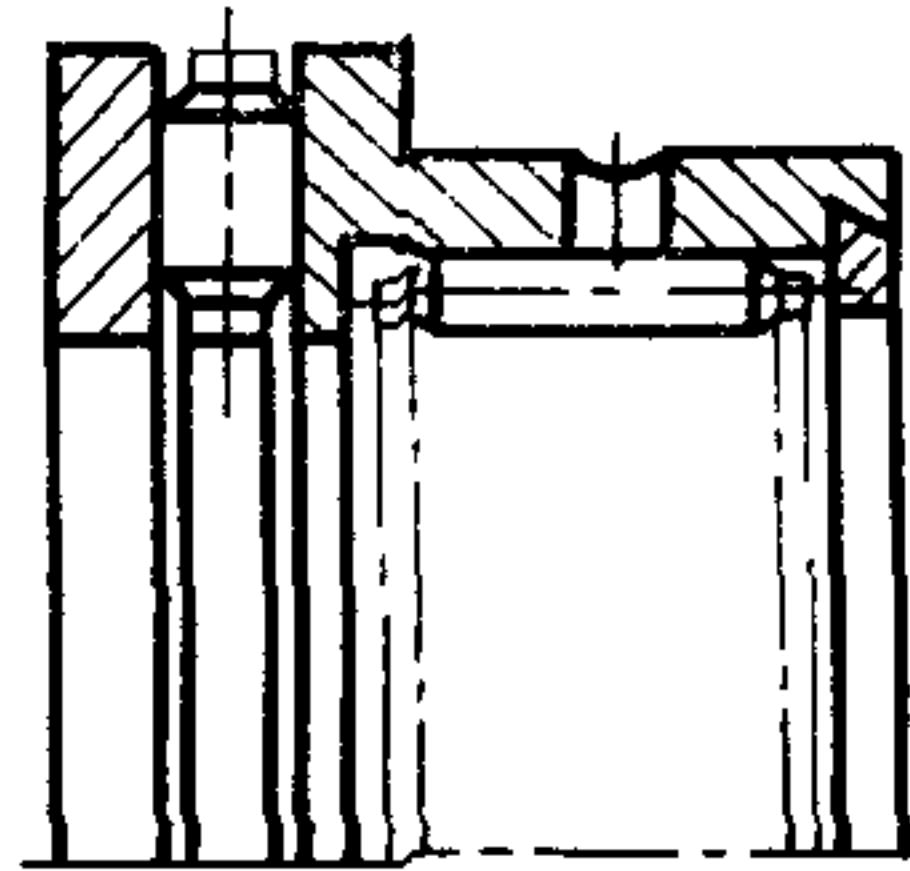
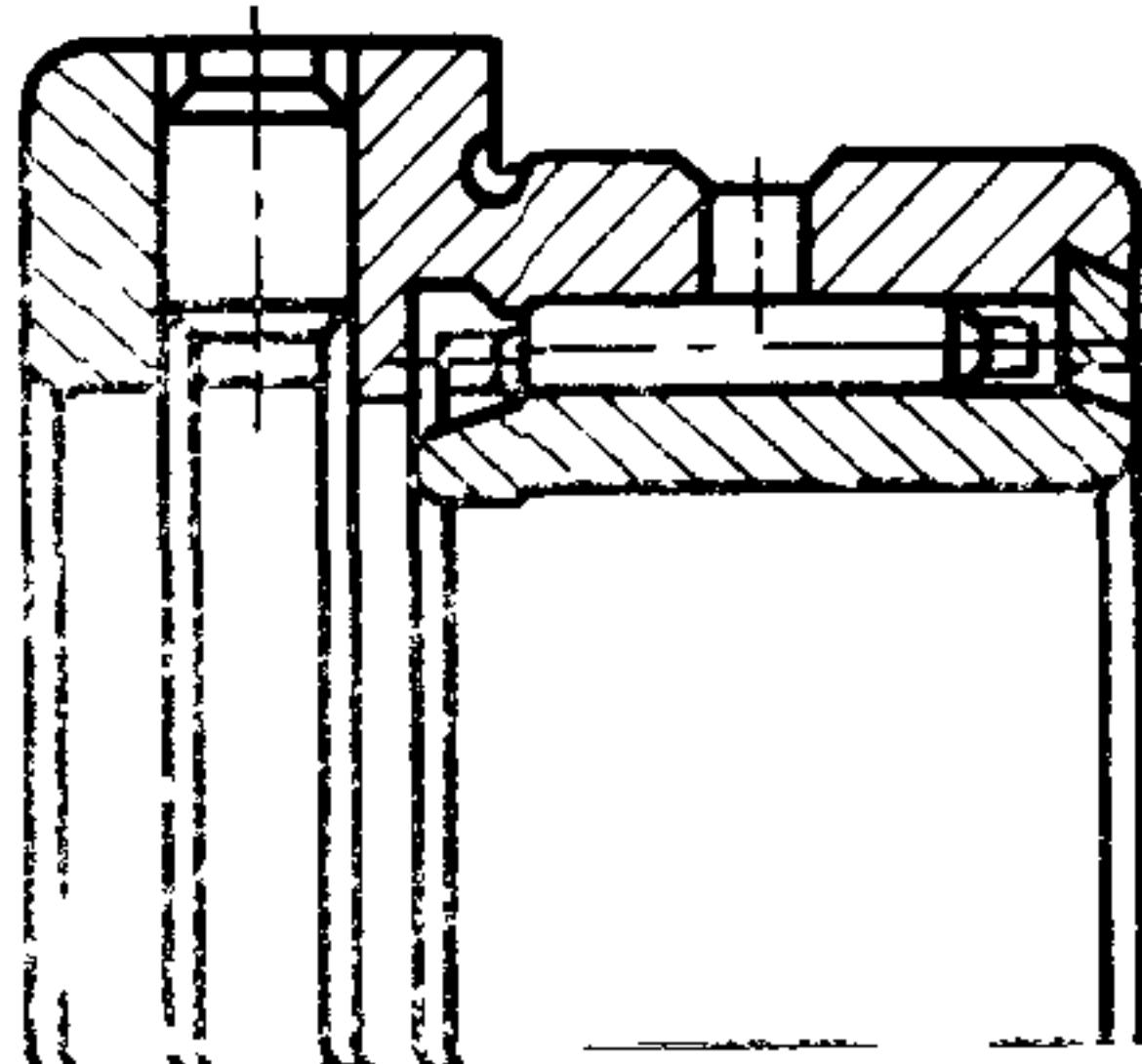
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	НД...	С одним наружным штампован- ным коль- цом	с профили- рованным дном без сепаратора	ГОСТ 4060
	К...	Радиальные без колец однорядные	ГОСТ 24310	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное
	КК...	Радиальные без колец двухрядные		

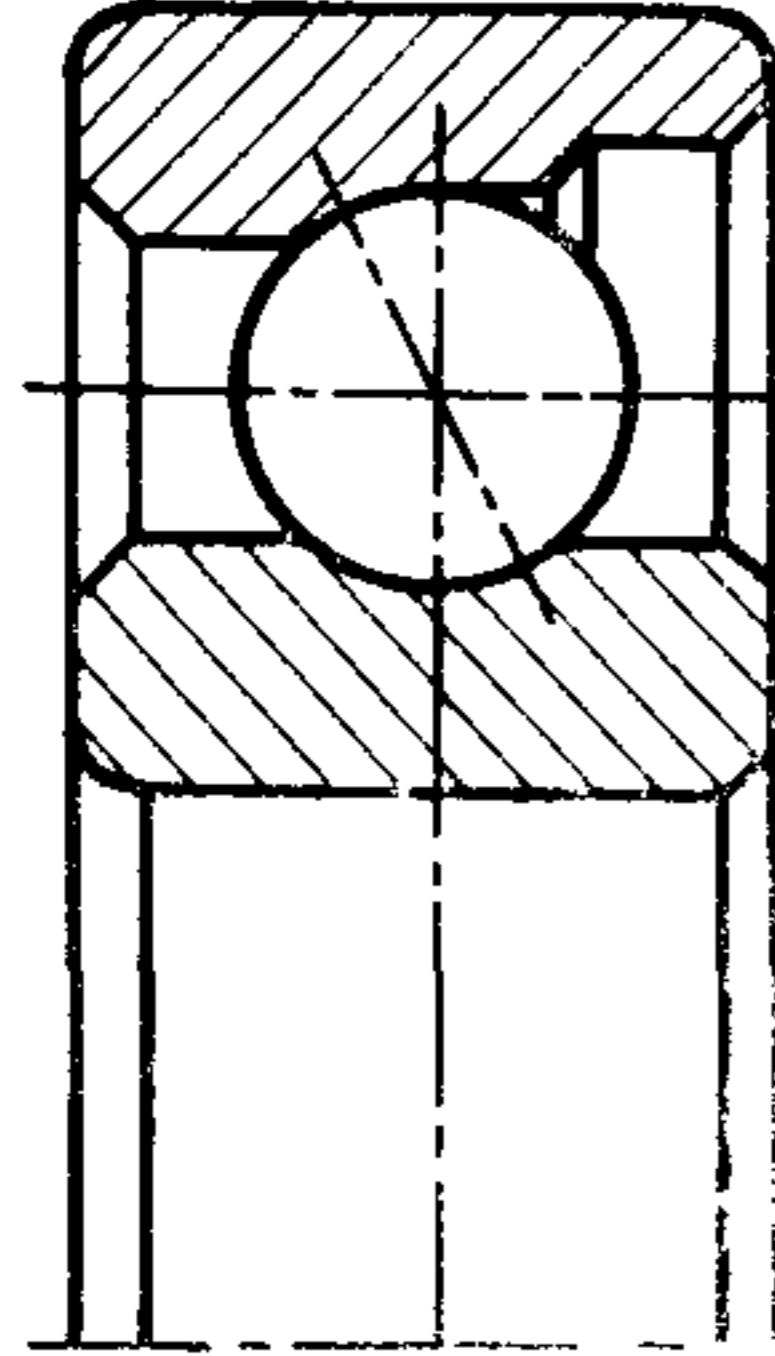
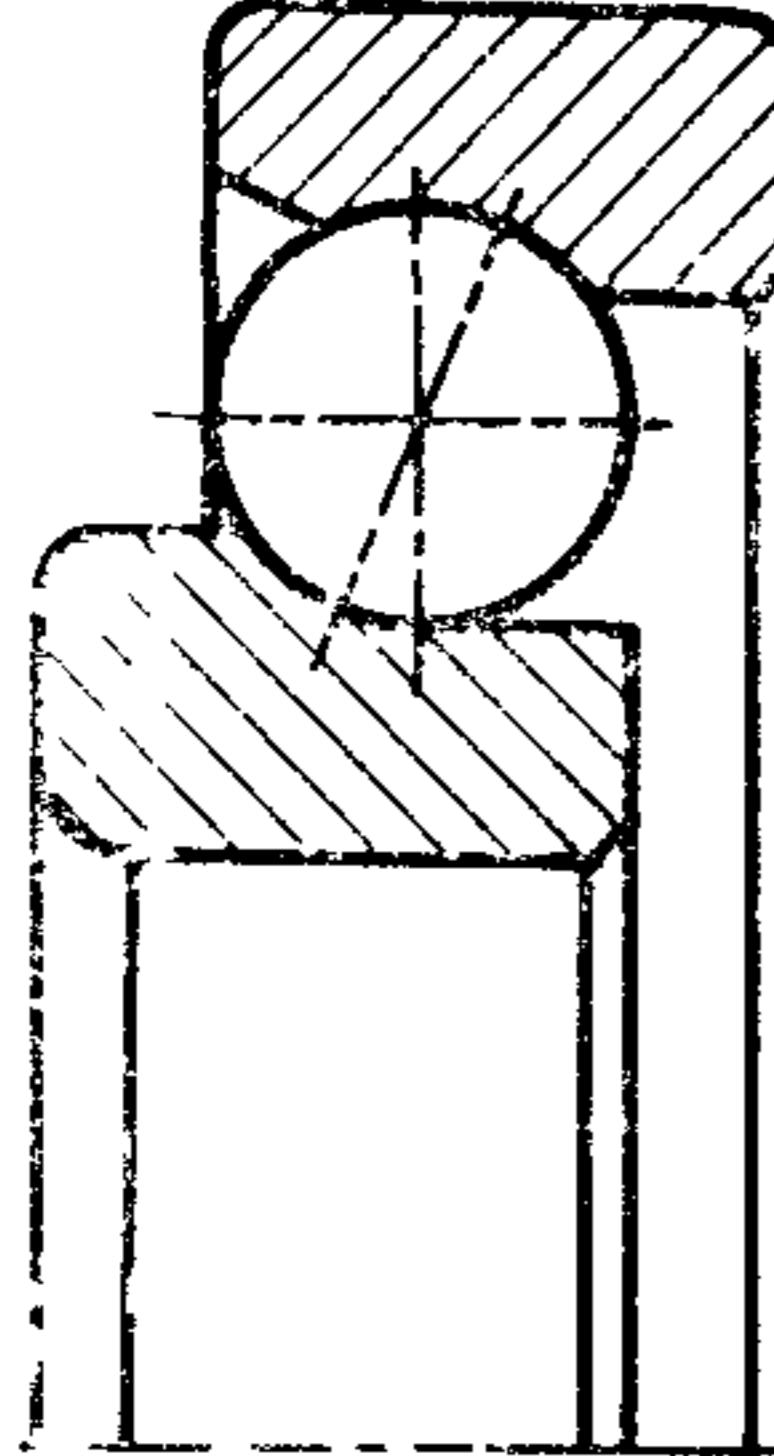
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
	РИК	Радиаль-ные с иголь-чатыми роликами и двойные упорные с короткими цилиндрическими роликами комбини-рованные	ГОСТ 26290	Предназначены для восприятия радиальных и двухсторонних осевых нагрузок
	РИКБ	Радиаль-ные с иголь-чатыми роликами и двойные упорные с короткими цилиндрическими роликами комбини-рованные	с фланце-вым на-ружным кольцом	
	РИК..К		с широким тугим кольцом	

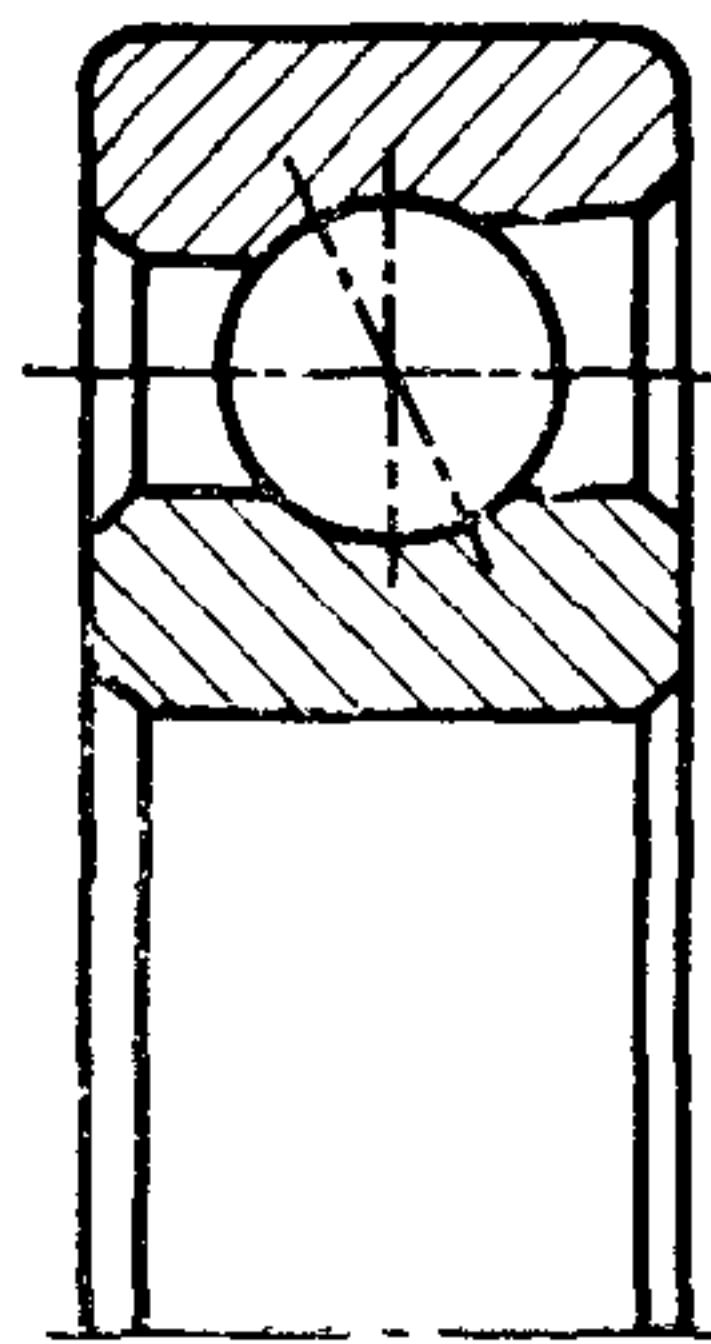
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
	РИКБ К	Радиальные с игольчатыми ро- ликами и двой- ные упорные с короткими ци- линдрическими роликами ком- бинированные с фланце- вым на- ружным кольцом и с широким тугим кольцом	ГОСТ 26290	Предназначены для восприятия радиальных и двухсторонних осевых нагрузок
	584000	Радиально-упорные игольчатые комбииро- ванные без внутренне- го кольца	ГОСТ 20531	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в одну сторону
	594000	Радиально-упорные игольчатые комбииро- ванные		

*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
<b>ТИП 6. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ШАРИКОВЫЕ</b>				
	6000	Однорядные разъем- ные со съемным наруж- ным кольцом с углом контакта $\alpha=12^\circ$	ГОСТ 831	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону. Осевая нагрузка — до 30 % неиспользованной допустимой радиальной. Подшипники 6000 до- пускают раздельный мон- таж наружного и внут- реннего (с шариками) кольца подшипников</p>
	26000K	Однорядные неразъем- ные со скосами на на- ружном и внутреннем кольцах с углом контак- та $\alpha=40^\circ$		

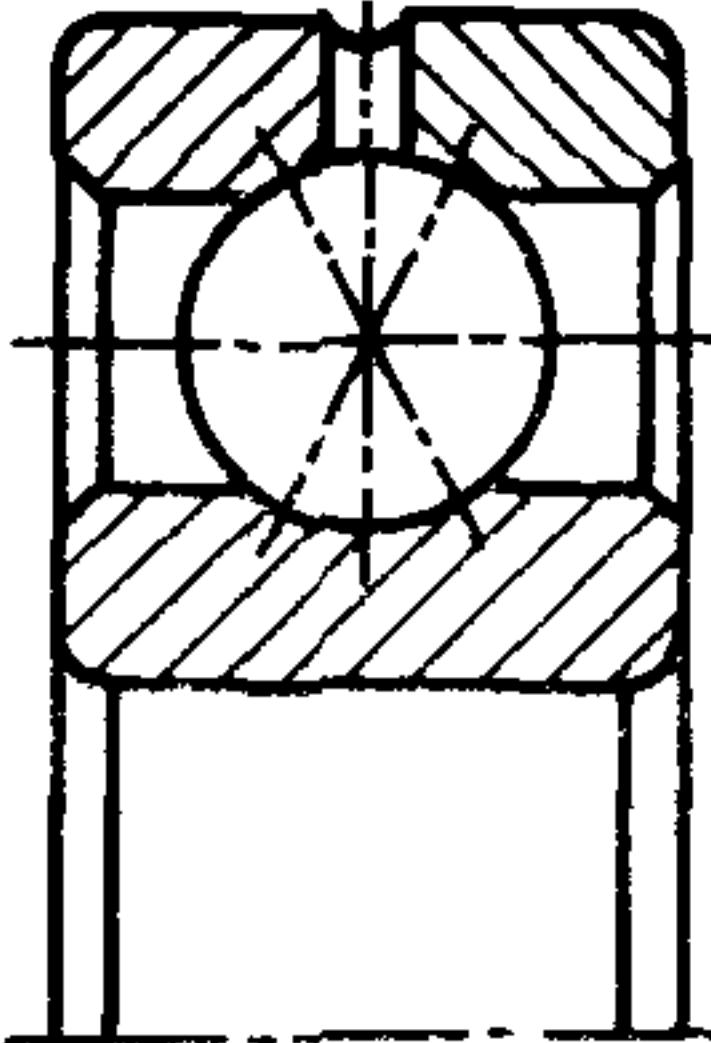
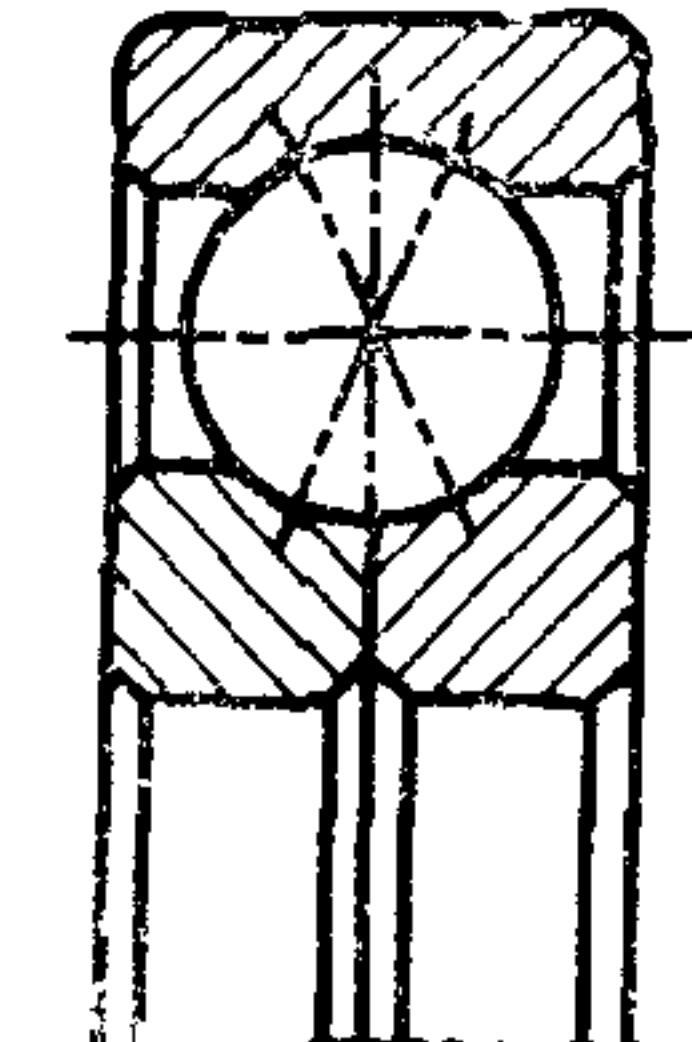
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание	
	36000	Одноряд- ные неразъ- емые со скосом на наружном кольце	с углом контакта $\alpha = 12^\circ$	<p>ГОСТ 831</p> <p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону</p>	Осевая нагру- ка — до 70 % не- использованной допустимой ра- диальной
	36000К6		с углом контакта $\alpha = 15^\circ$		Осевая нагру- ка — до 75 % неиспользованной допустимой ра- диальной
	46000		с углом контакта $\alpha = 26^\circ$		Осевая нагру- ка — до 150 % неиспользованной допустимой ра- диальной
	66000		с углом контакта $\alpha = 36^\circ$		Осевая нагру- ка — до 200 % неиспользованной допустимой ра- диальной

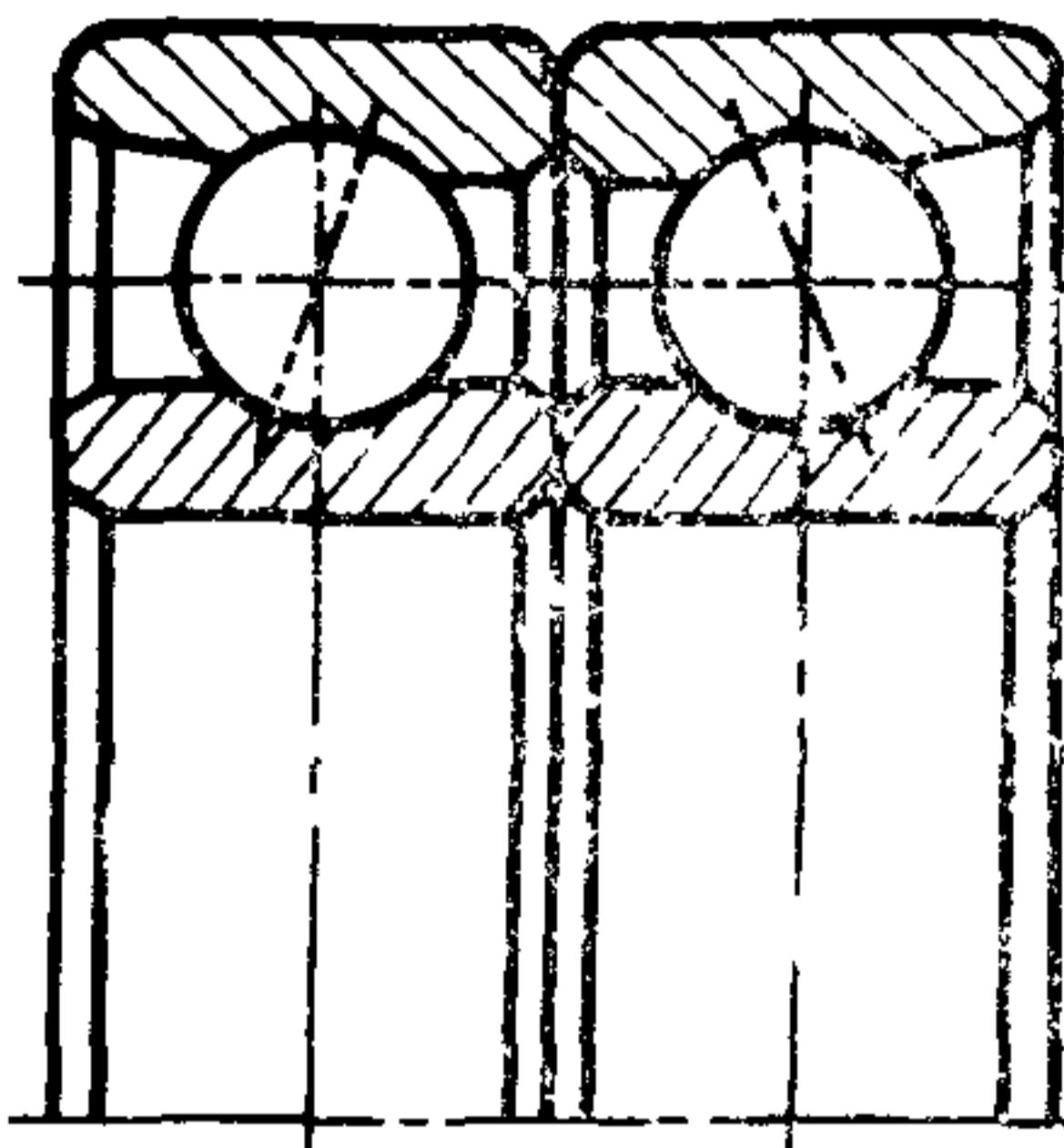
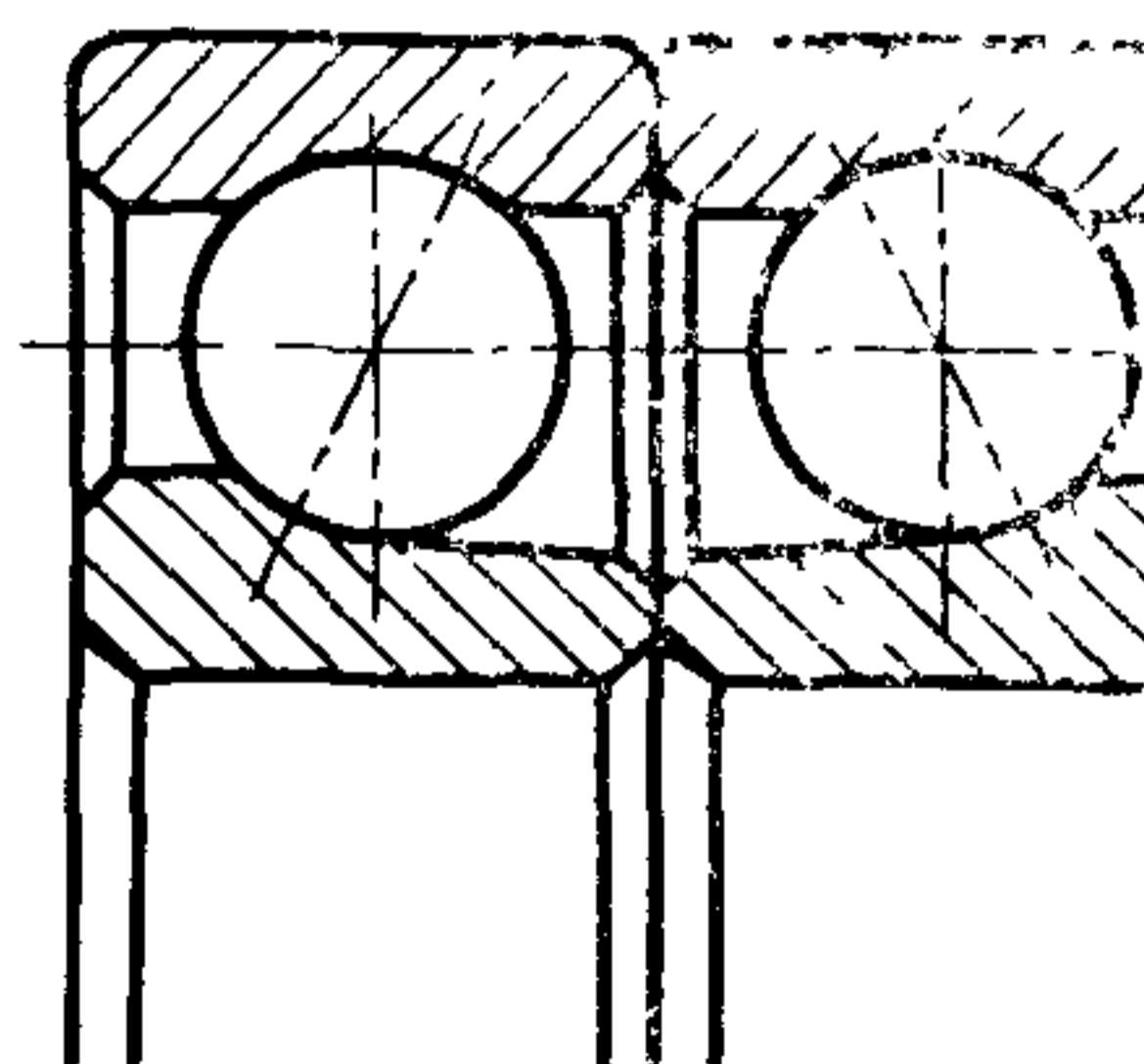
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	36000K7 36000K 46000K 66000K 76000 56000	<p>Однорядные неразъемные со скосом на внутреннем кольце</p> <p>с углом контакта <math>\alpha = 12^\circ</math></p> <p>с углом контакта <math>\alpha = 15^\circ</math></p> <p>с углом контакта <math>\alpha = 26^\circ</math></p> <p>с углом контакта <math>\alpha = 36^\circ</math></p> <p>Однорядные разъемные со съемным внутренним кольцом с углом контакта <math>\alpha = 12^\circ</math></p> <p>Двухрядные</p>	ГОСТ 831 ГОСТ 4252	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Подшипники 36000K7, 36000K и 46000K являются высокоскоростными</p>

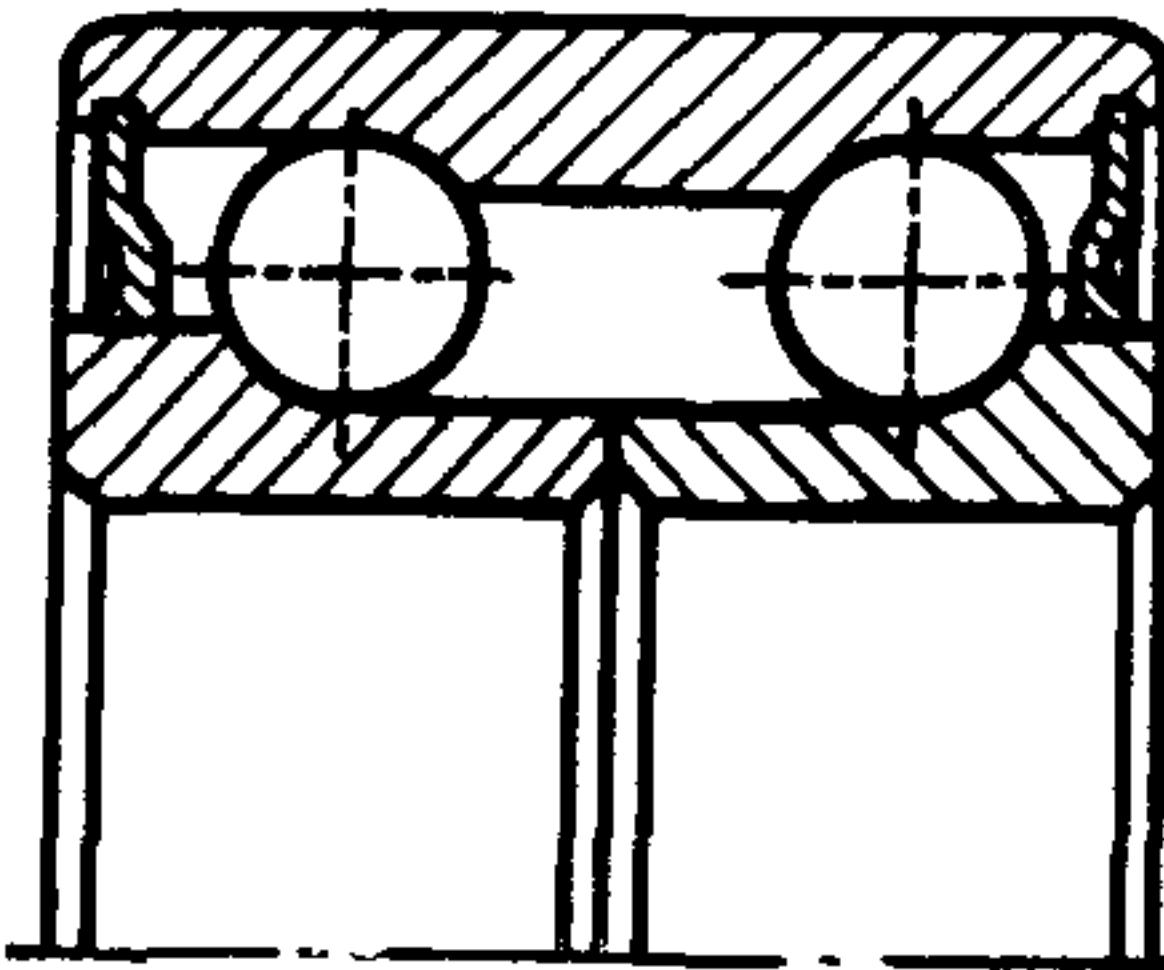
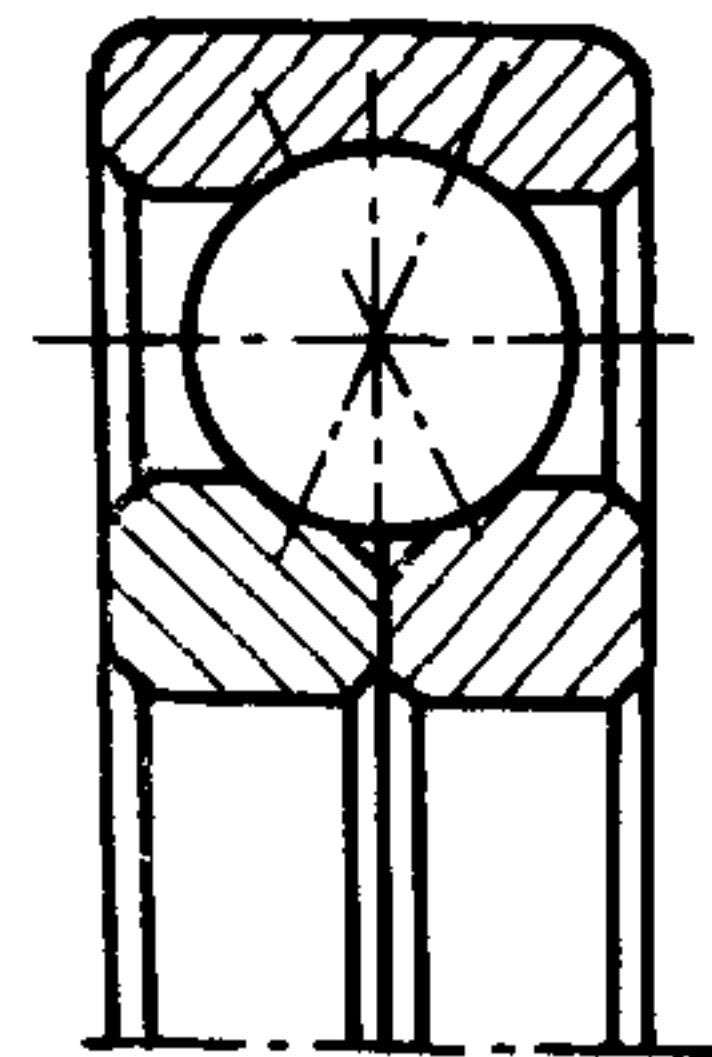
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	116000	Однорядные с разъ- емным наружным коль- цом с четырехточечным контактом	ГОСТ 8995	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое пе- ременного направления. Осевая — до 70 % не- использованной допус- тимой радиальной.</p> <p>Четырехточечный кон- такт при данном ради- альном зазоре обуслав- ливает наименьший осе- вой зазор подшипника</p>
	126000	Однорядные с разъем- ным внутренним коль- цом с трехточечным кон- тактом		
	176000	Однорядные с разъем- ным внутренним коль- цом с четырехточечным контактом		

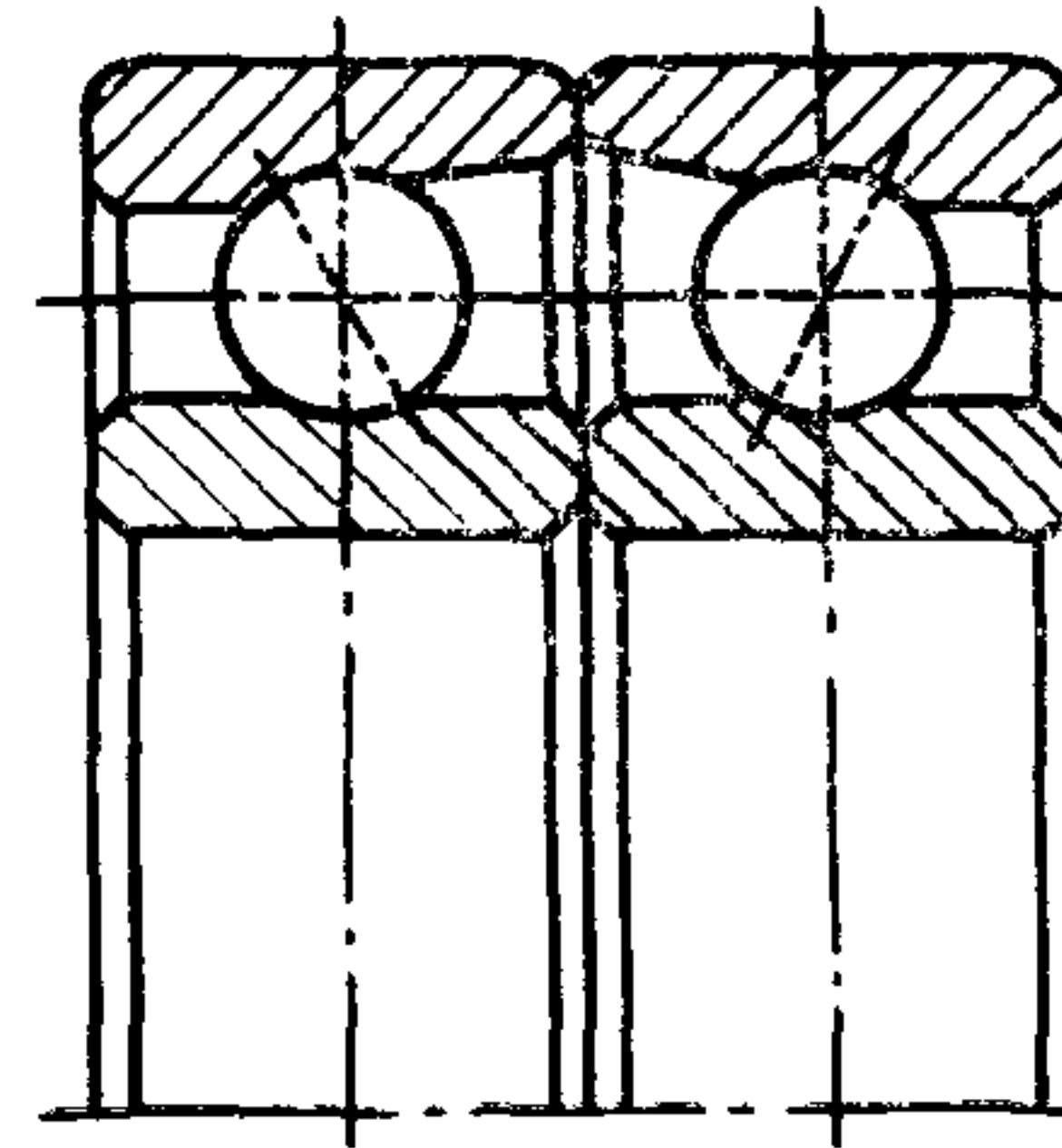
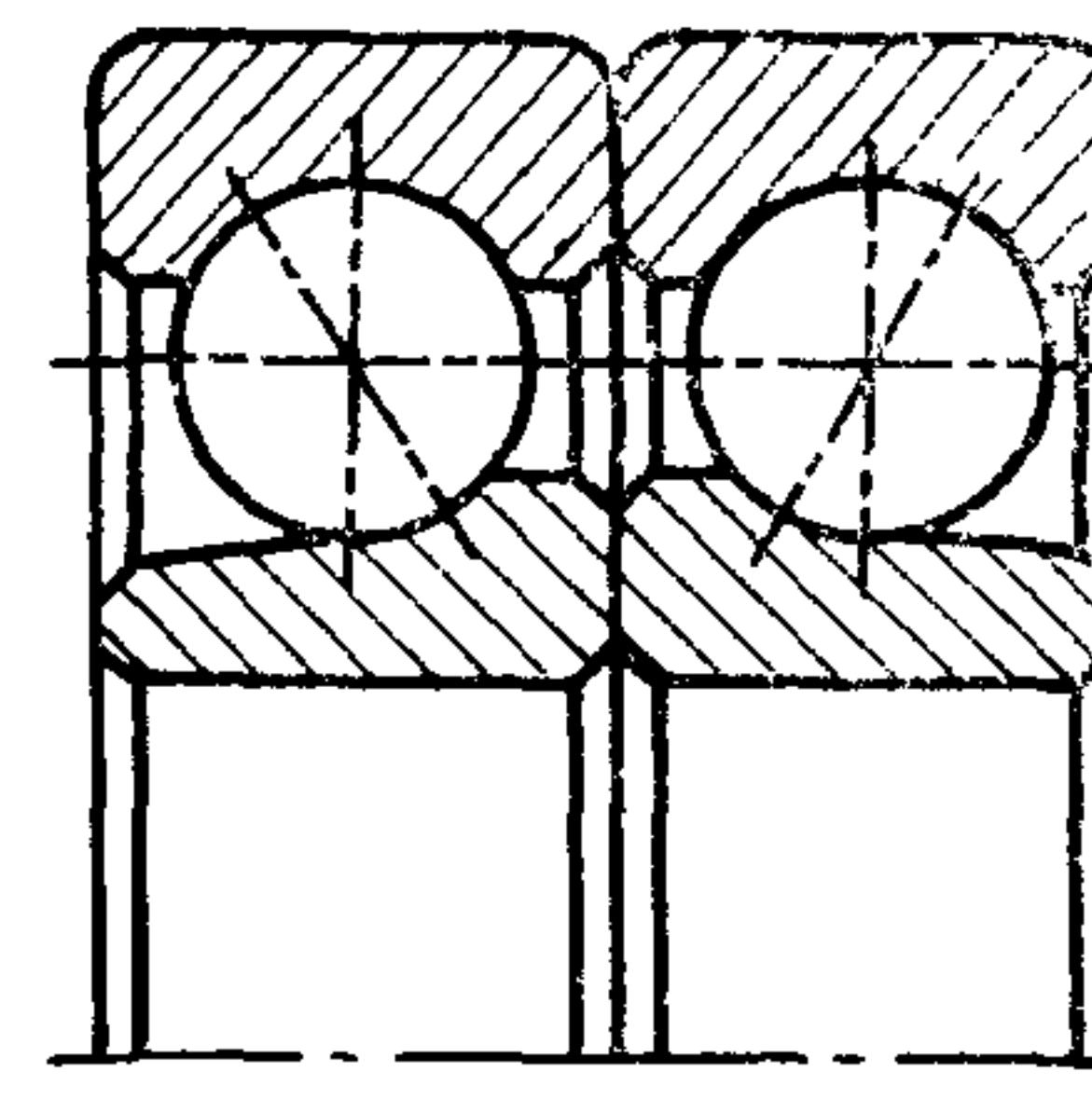
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
	236000	Сдвоенные. Наружные кольца обра- щены друг к дру- гу широ- кими тор- цами	Угол контакта $\alpha = 12^\circ$	ГОСТ 832  Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны. Комплекты подшипни- ков фиксируют вал и корпус в обоих осевых направлениях и обес- печивают более жесткую угловую фиксацию вала, чем соответствующие им подшипники 336000, 336000K, 346000 и 366000.
	246000		Угол контакта $\alpha = 26^\circ$	
	266000		Угол контакта $\alpha = 36^\circ$	
	236000K	Сдвоенные. Внутрен- ние кольца обращены друг к другу узкими торцами Угол контакта $\alpha = 15^\circ$		

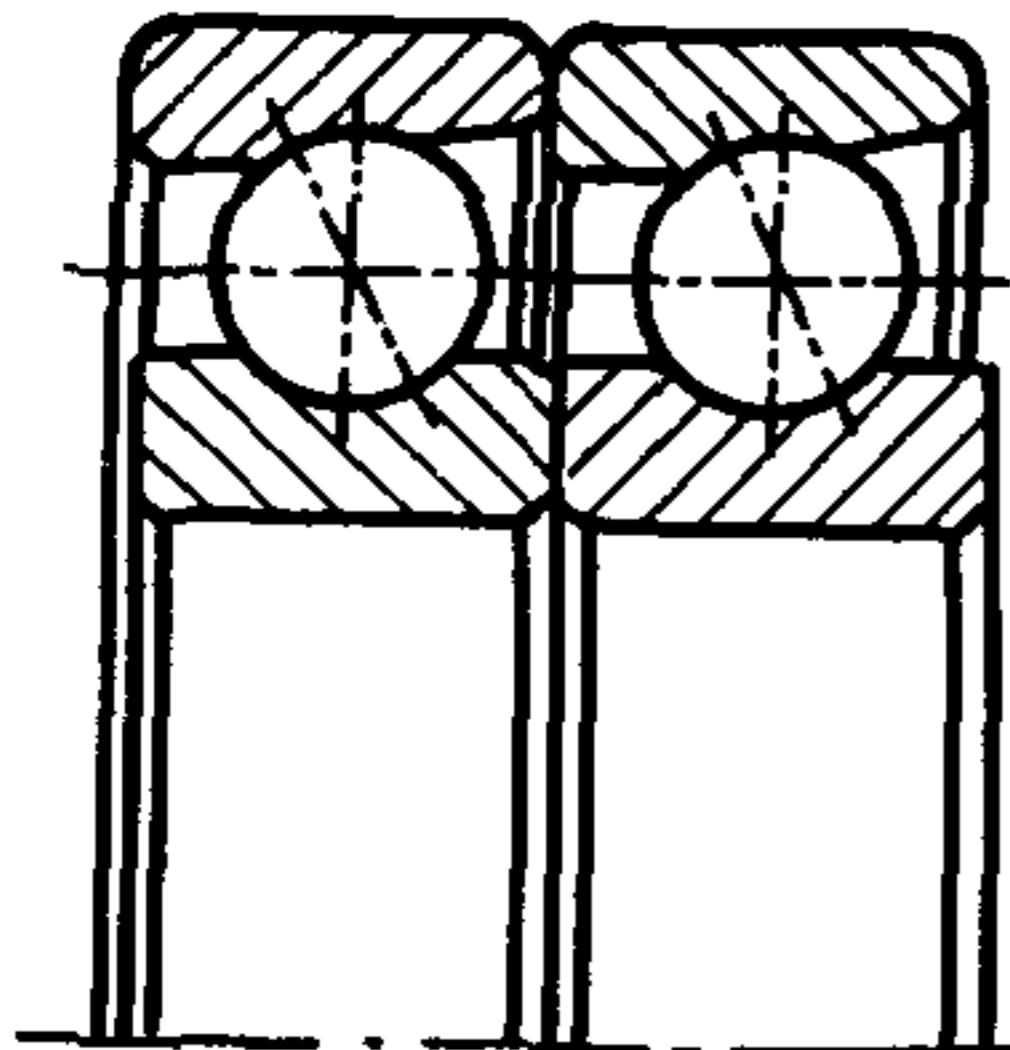
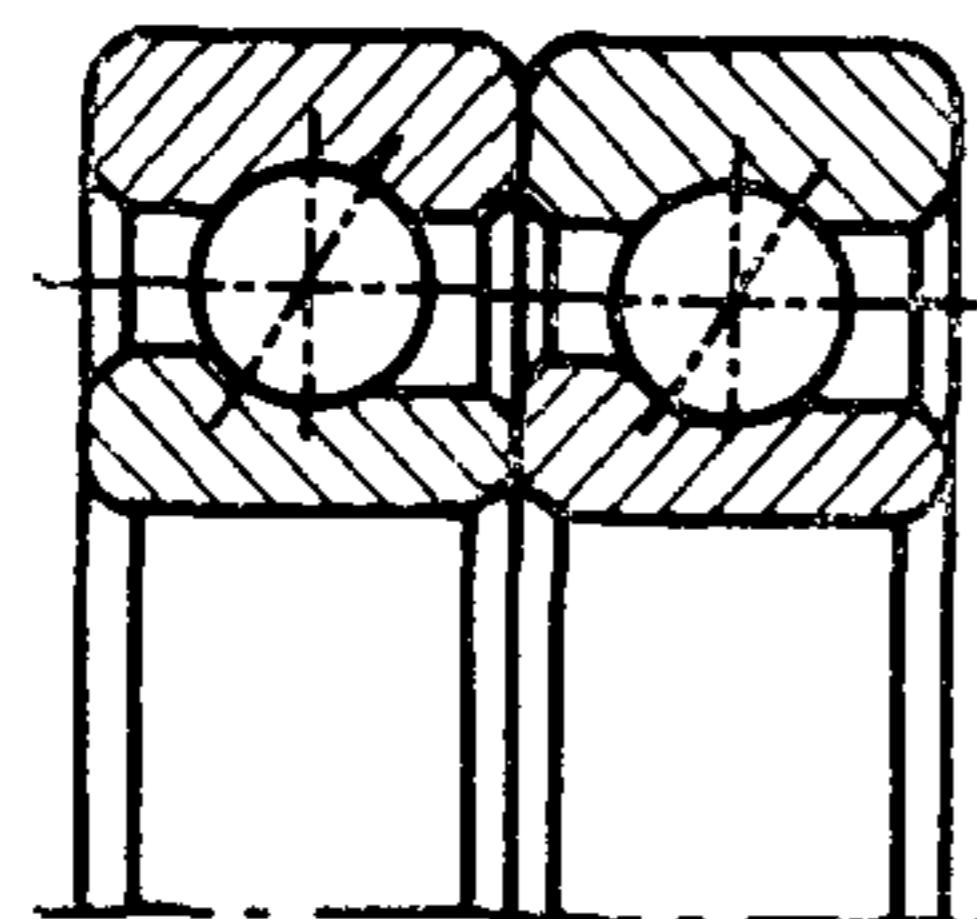
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандarta	Примечание
	256000	Двухрядные с двух- сторонним уплотнением	—	Воспринимают двух- стороннюю осевую на- грузку
	276000	Однорядные с разъем- ным внутренним коль- цом	—	Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны

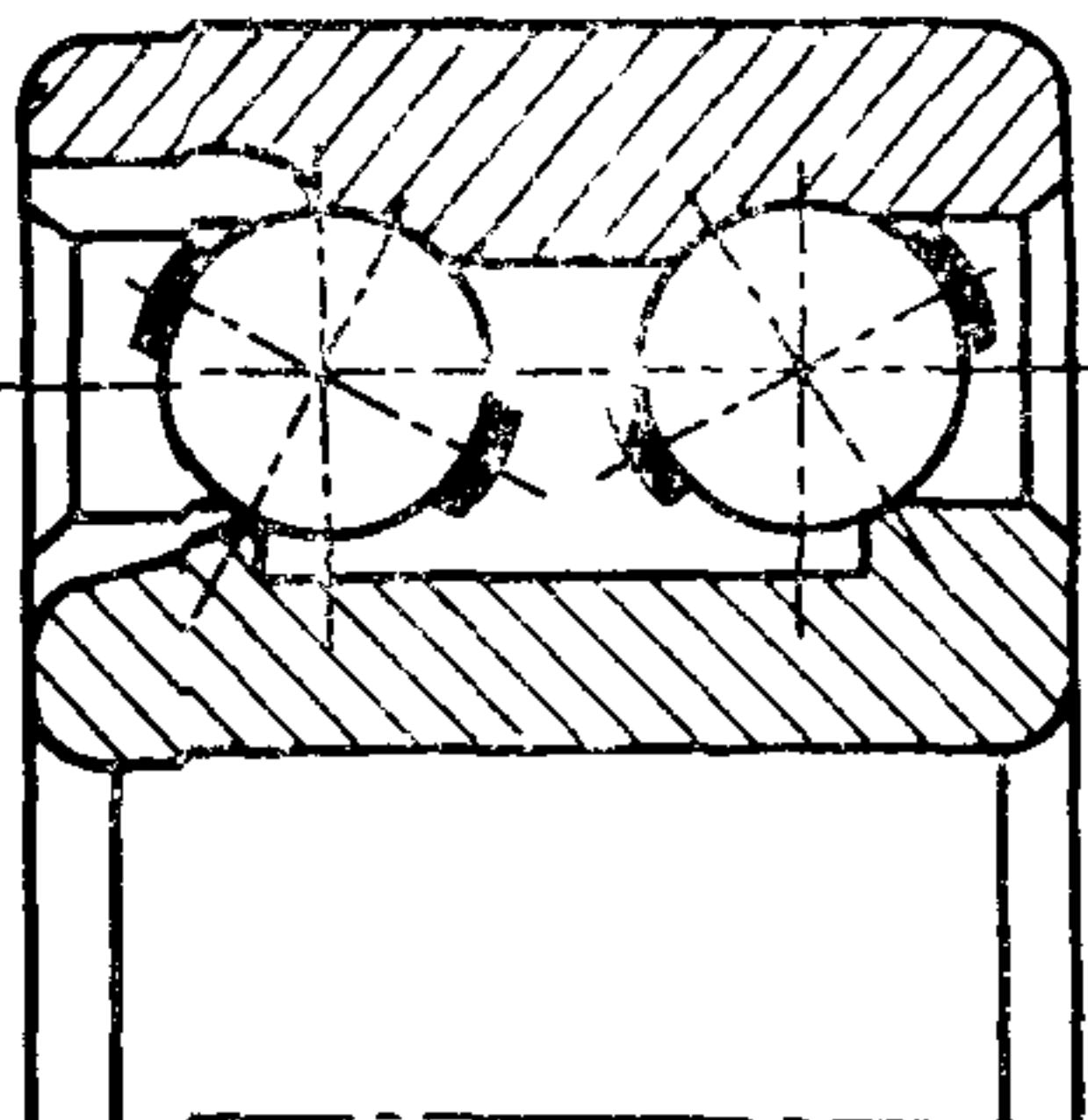
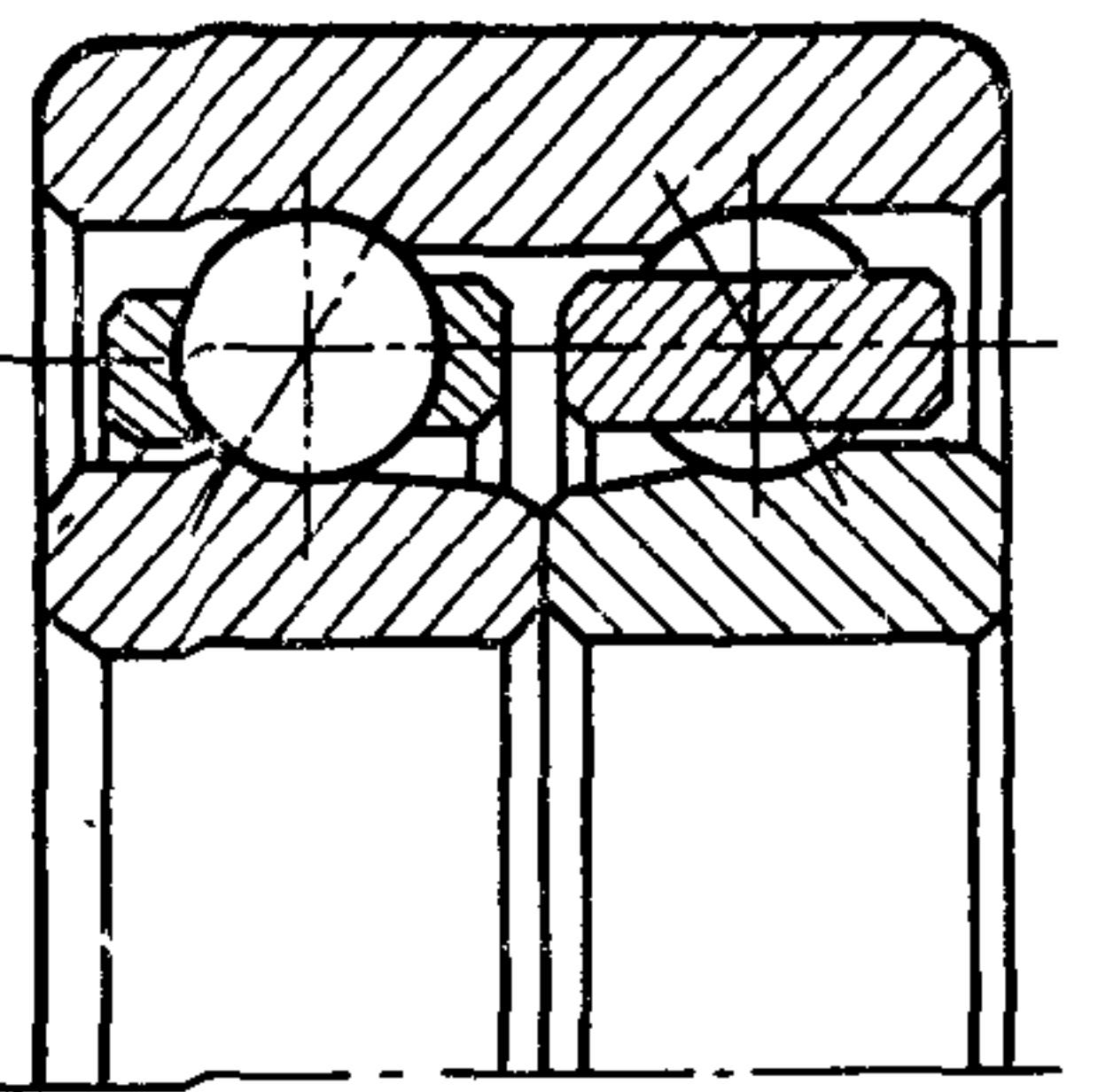
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение нико	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	336000	Сдвоенные. Наружные кольца обращены друг к другу узкими торцами	Угол контакта $\alpha = 12^\circ$	<p>ГОСТ 832</p> <p>Комплекты подшипников воспринимают комбинированные, двухсторонние осевые, а также радиальные нагрузки.</p> <p>Основное назначение подшипников, монтируемых с предварительным натягом, — жестко фиксировать вал в радиальном и осевом направлениях</p>
	346000		Угол контакта $\alpha = 26^\circ$	
	366000		Угол контакта $\alpha = 36^\circ$	
	336000K	Сдвоенные. Внутренние кольца обращены друг к другу широкими торцами. Угол контакта $\alpha = 15^\circ$		

*Продолжение*

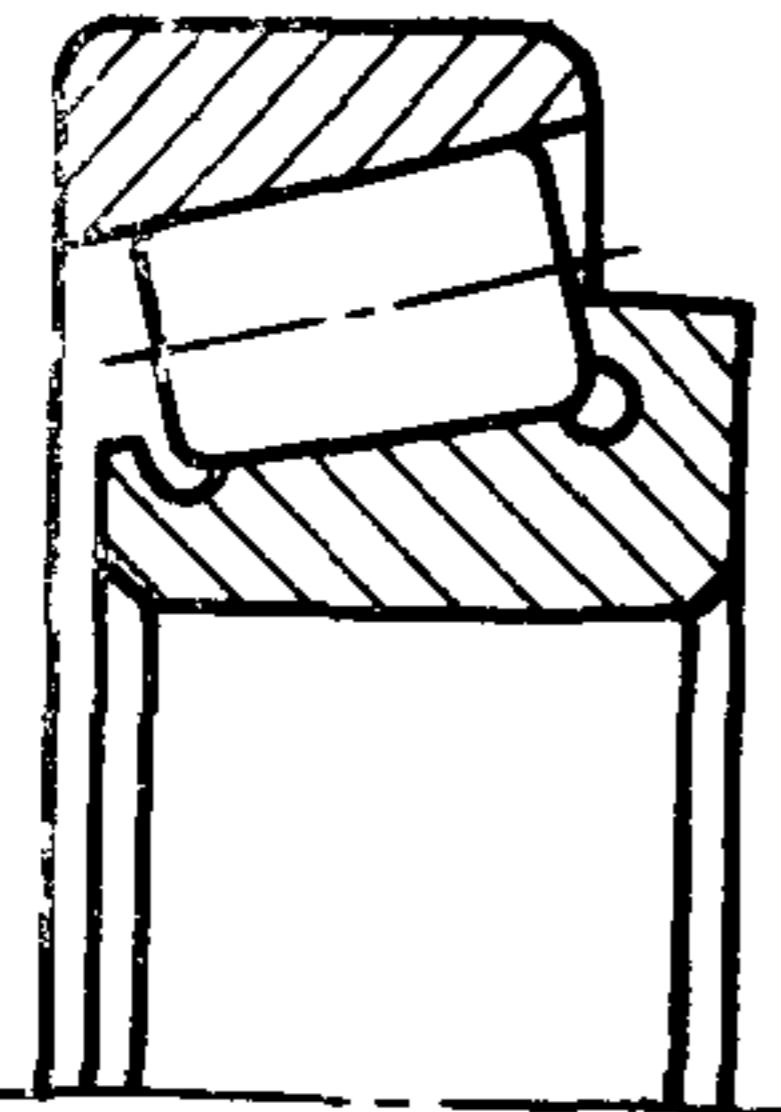
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	436000	Сдвоенные. Наружные кольца обра- щены друг к дру- гу разно- именными торцами	Угол контакта $\alpha = 12^\circ$	<p>ГОСТ 832</p> <p>Направление восприни- маемых нагрузок — ра- диальное и осевое толь- ко в одну сторону.</p> <p>Применяют в двух па- рах с противоположным расположением или же в сочетании с третьим за- мыкающим подшипником.</p> <p>Для особо тяжелых осевых нагрузок допус- кают комбинацию из трех и более подшипни- ков по этому же прин- ципу. Для создания предварительного натя- га комплекта таких под- шипников их замыкают другим подшипником с противоположной сто- роны</p>
	446000		Угол контакта $\alpha = 26^\circ$	
	466000		Угол контакта $\alpha = 36^\circ$	
	436000К	Сдвоенные. Внутрен- ние кольца обращены друг к другу разноимен- ными торцами. Угол кон- такта $\alpha = 15^\circ$		

*Продолжение*

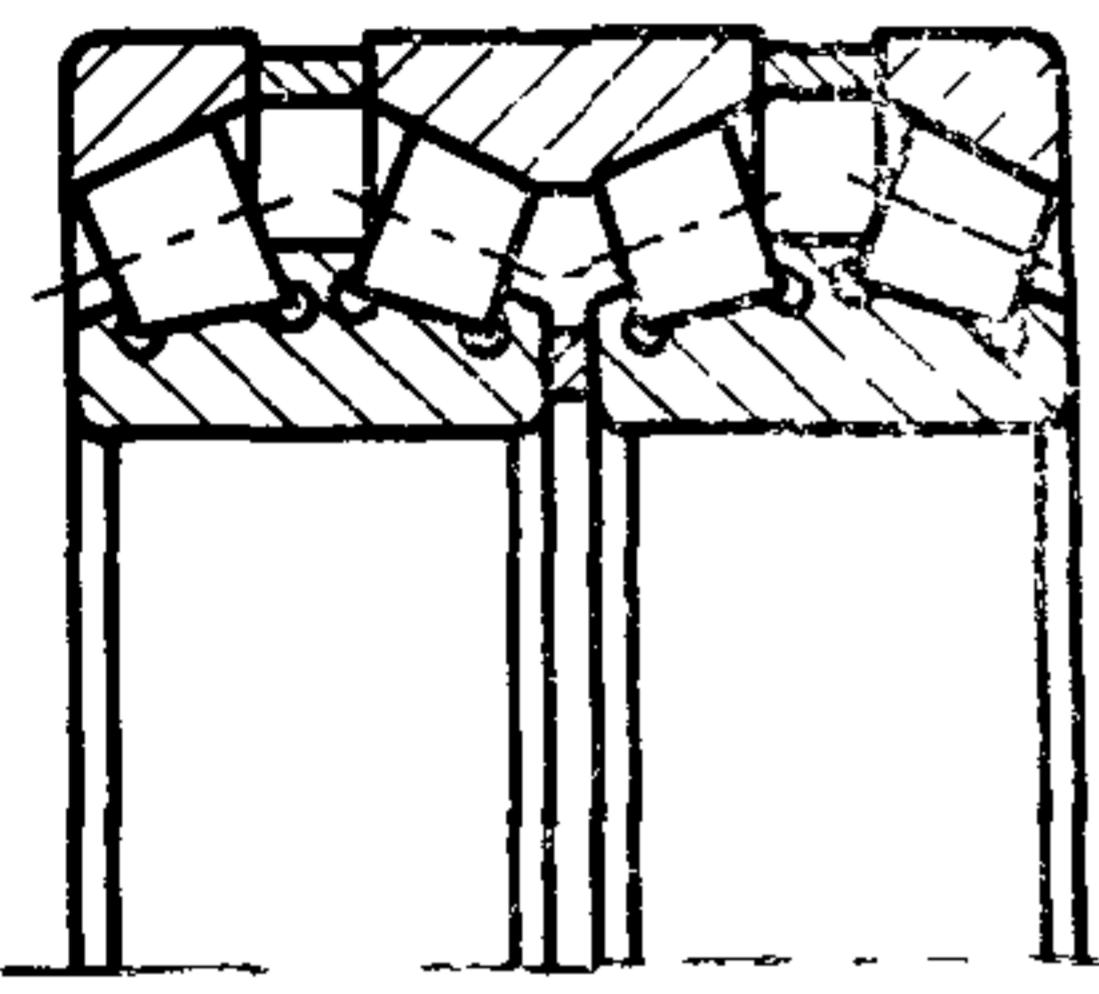
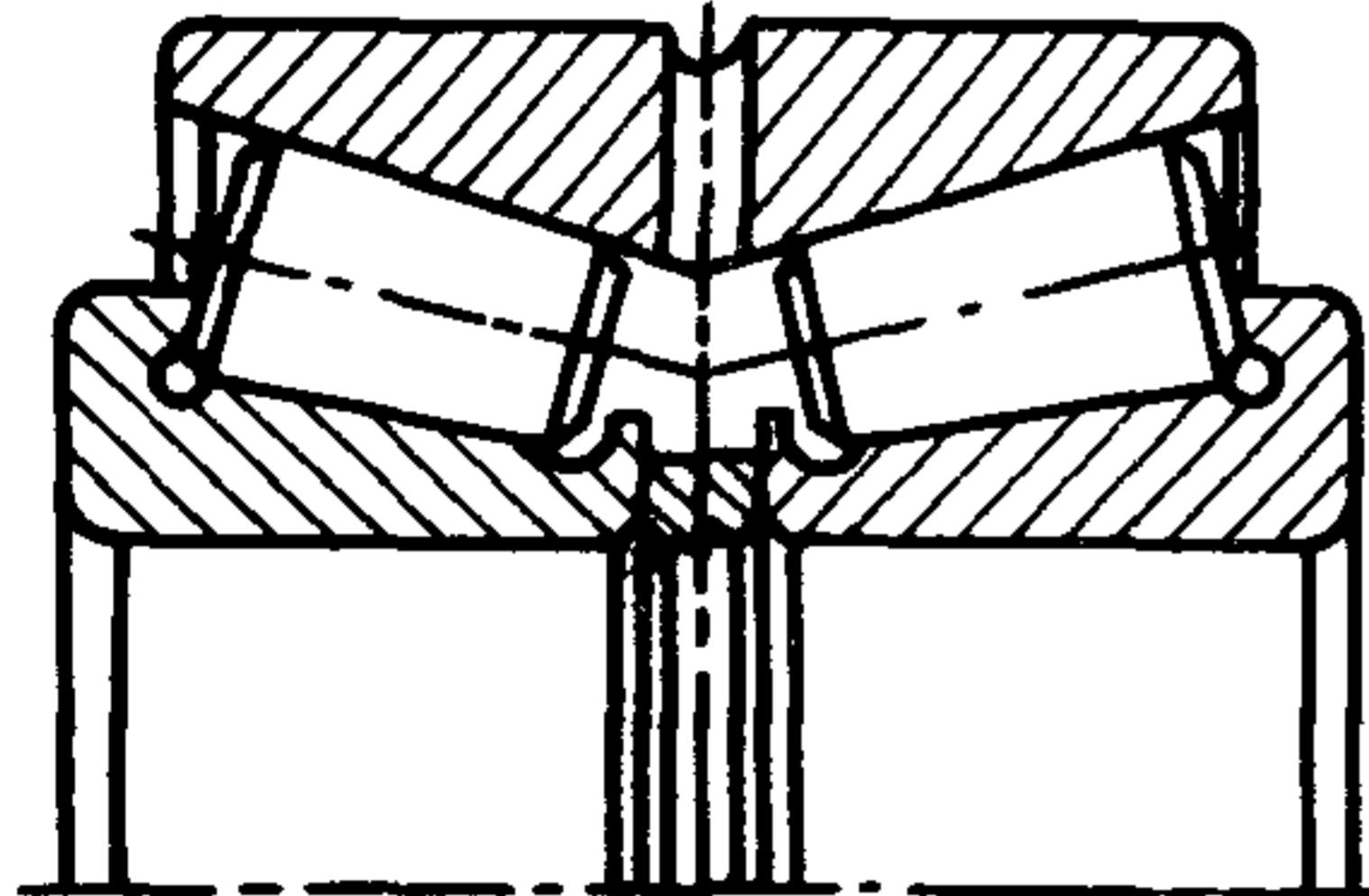
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
	3056000	Двухрядные с неразъемным внутренним кольцом		Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны
	3086000	Двухрядные с разъемным внутренним кольцом	—	Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны

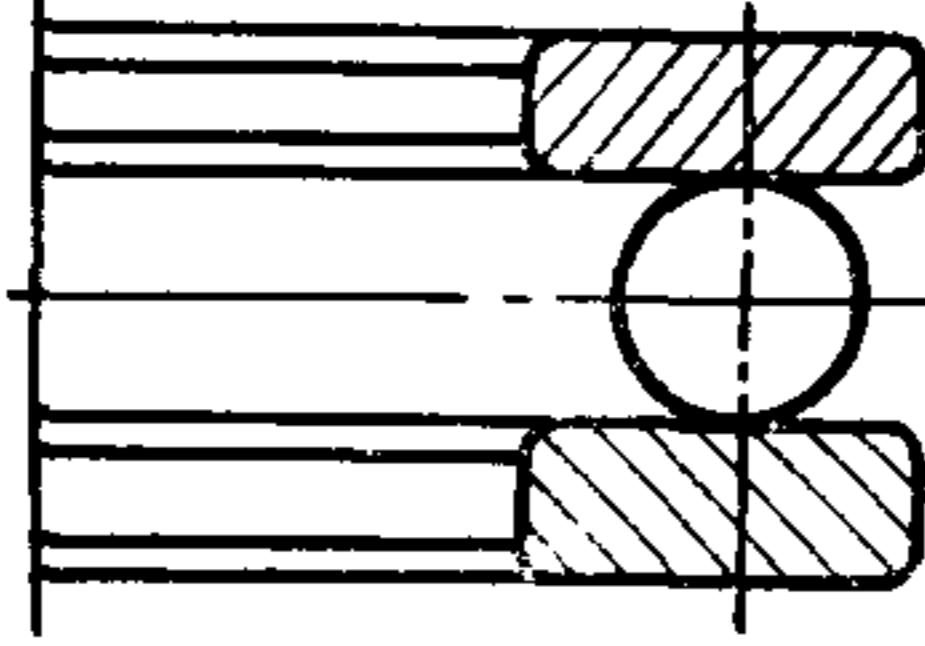
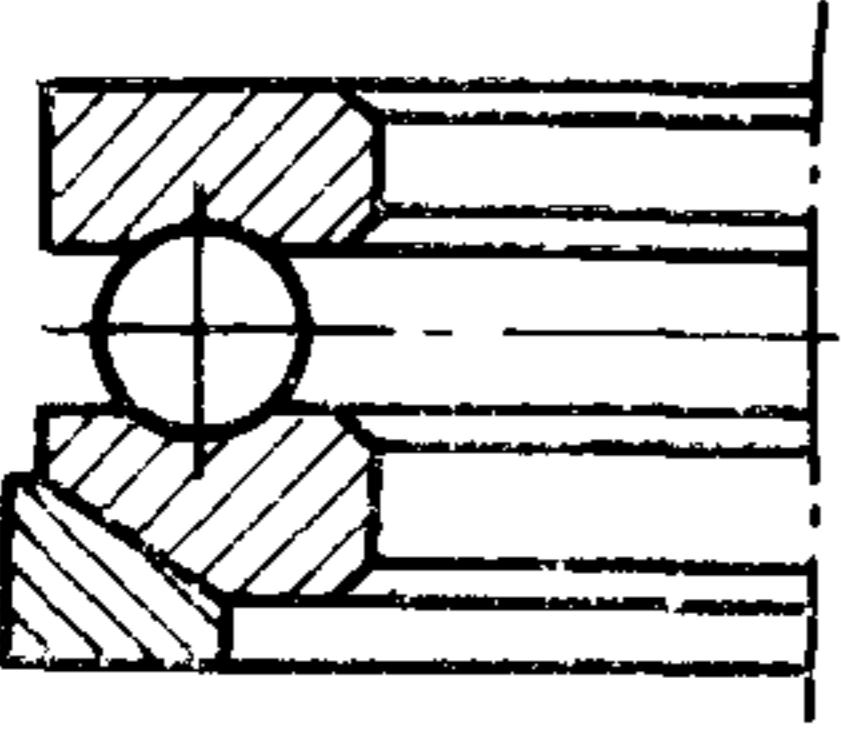
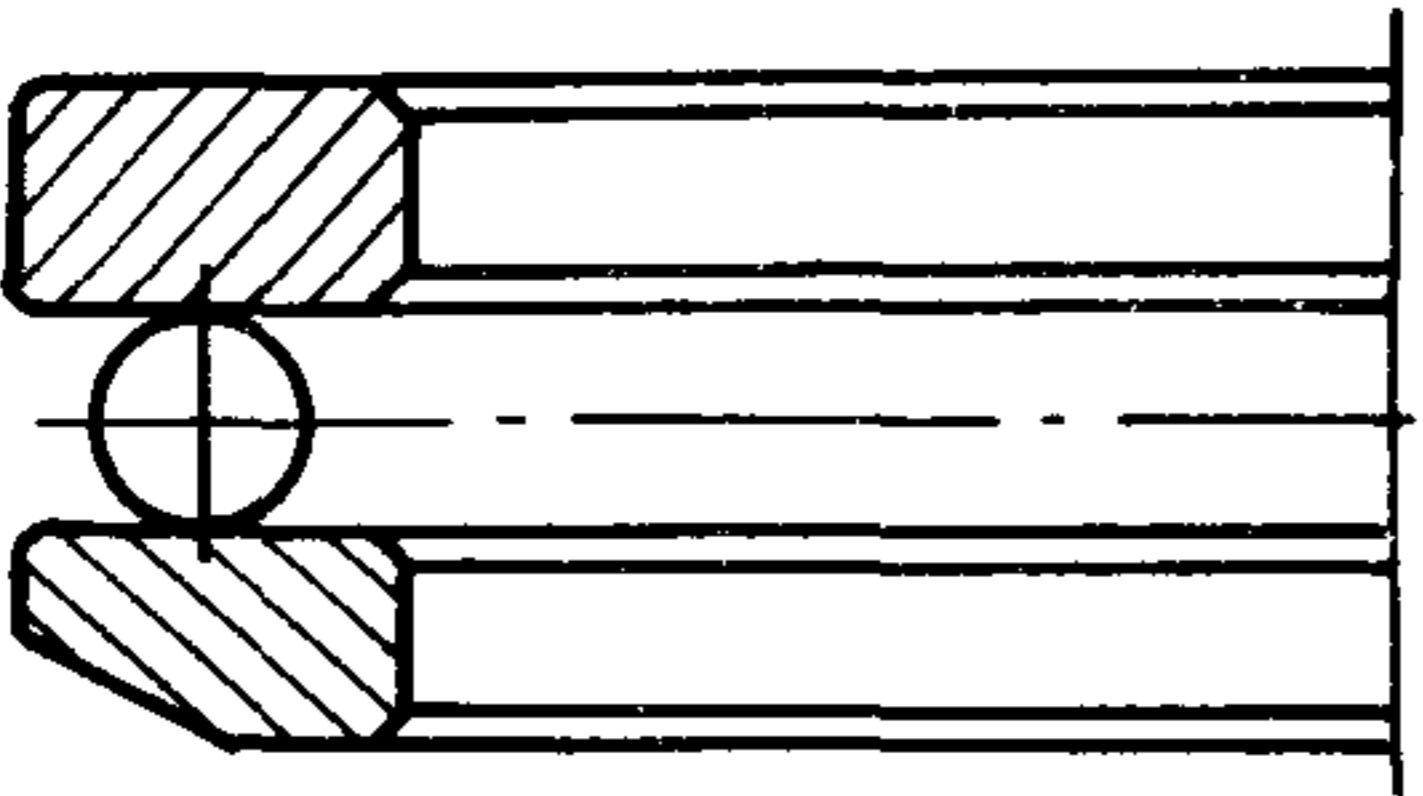
Эскиз	Обозначение подшипника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
-------	------------------------	--	-----------------------	------------

**ТИП 7. ПОДШИПНИКИ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ РОЛИКОВЫЕ КОНИЧЕСКИЕ**

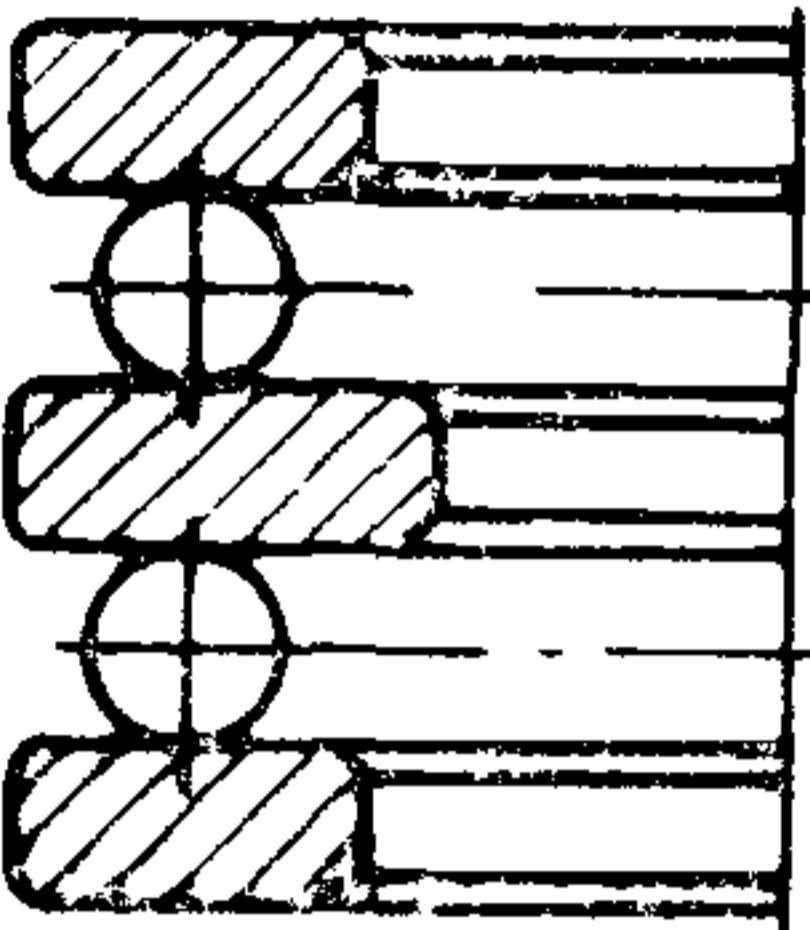
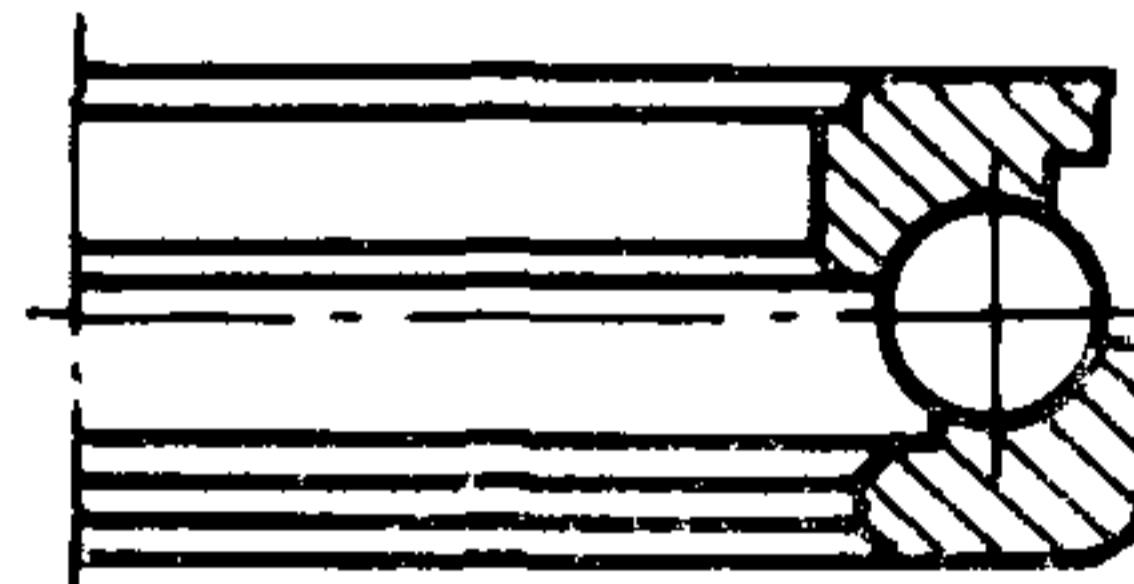
	7000	Однорядные	ГОСТ 333	<p>Направление воспринимаемых нагрузок — радиальное и осевое только в одну сторону.</p> <p>Подшипники в паре могут работать при радиальной нагрузке. Для одной осевой нагрузки не рекомендуются.</p> <p>Допускают регулировку радиального и осевого зазоров.</p> <p>Наличие борта на наружном кольце позволяет производить сквозную обработку отверстий корпуса под посадку наружных колец</p>
	27000	Однорядные с углом контакта $\alpha \geq 20^\circ$		
	7000A	Однорядные повышенной грузоподъемности	ГОСТ 27365	
	27000A	Однорядные повышенной грузоподъемности с углом контакта $\alpha \geq 20^\circ$		
	67000	Однорядные повышенной грузоподъемности с упорным бортом на наружном кольце		

*Продолжение*

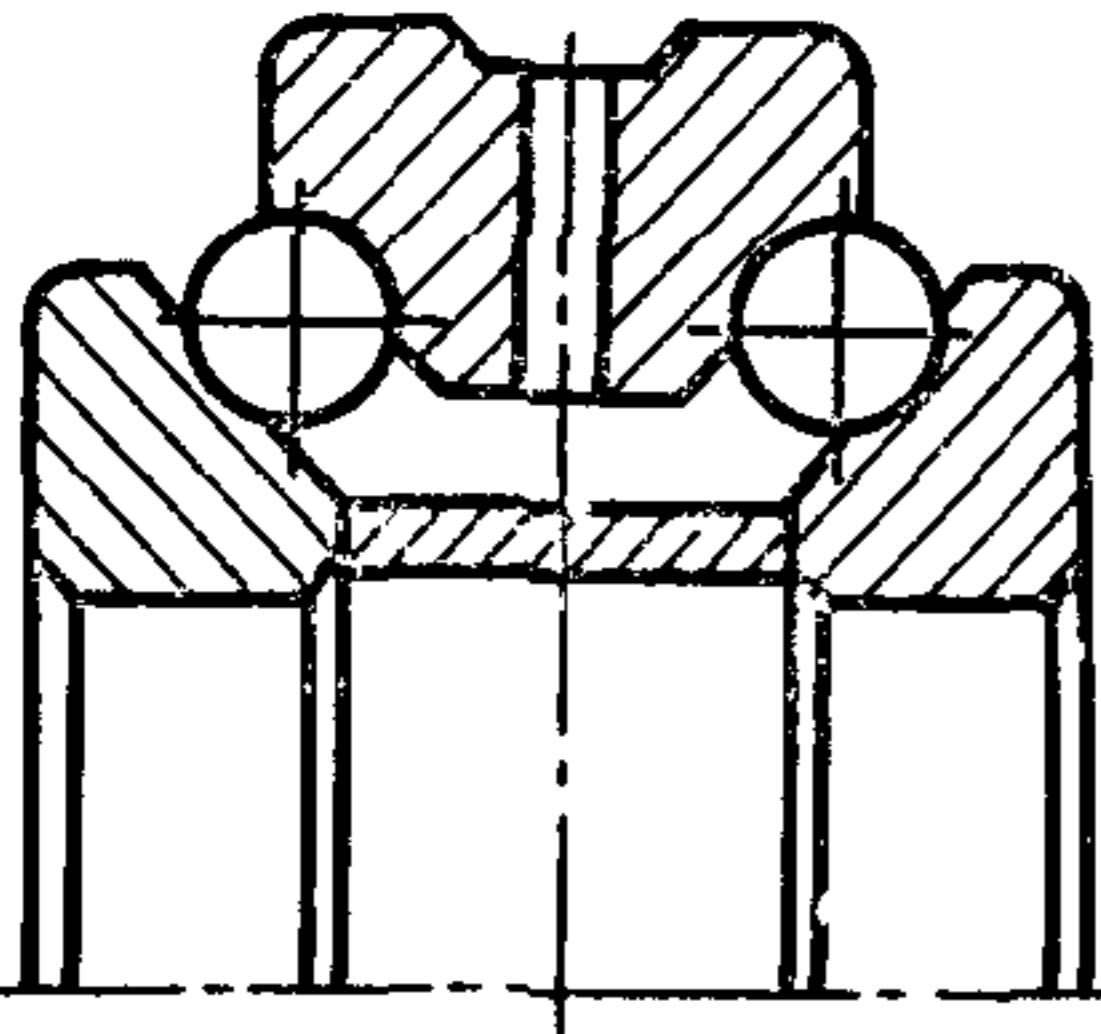
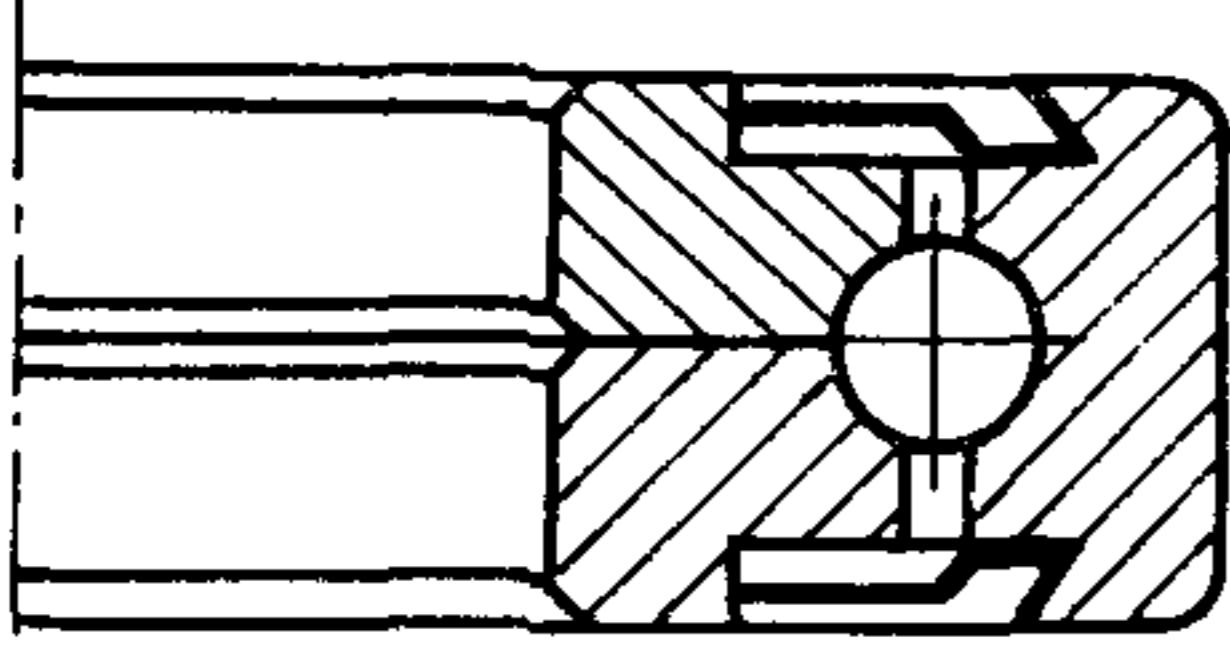
Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	77000	Четырехрядные	ГОСТ 8419	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — радиальное и осевое в обе стороны.</p> <p>Допускают регулиров- ку радиального и осево- го зазоров</p>
	97000	Двухрядные с вну- тренним дистанционным кольцом	ГОСТ 6364	
	97000A	Двухрядные повышен- ной грузоподъемности с внутренним дистанцион- ным кольцом	—	

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
<b>ТИП 8. ПОДШИПНИКИ УПОРНЫЕ ИЛИ УПОРНО-РАДИАЛЬНЫЕ ШАРИКОВЫЕ</b>				
	8000	Упорные одинарные	ГОСТ 6874	<p>Направление восприимемых нагрузок — осевое в одну сторону.</p> <p>Подкладное кольцо обеспечивает компенсацию непараллельности опорных поверхностей корпуса и заплечиков вала</p>
	18000	Упорные одинарные со свободным самоустанавливающимся и подкладным кольцами	—	
	28000	Упорные одинарные со свободным самоустанавливающимся кольцом	—	

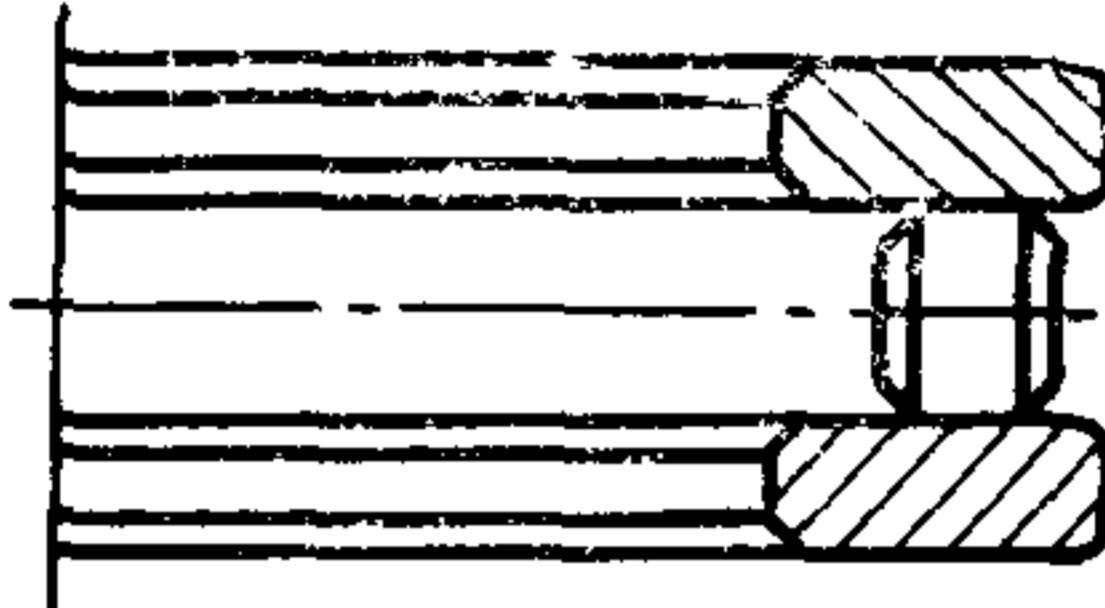
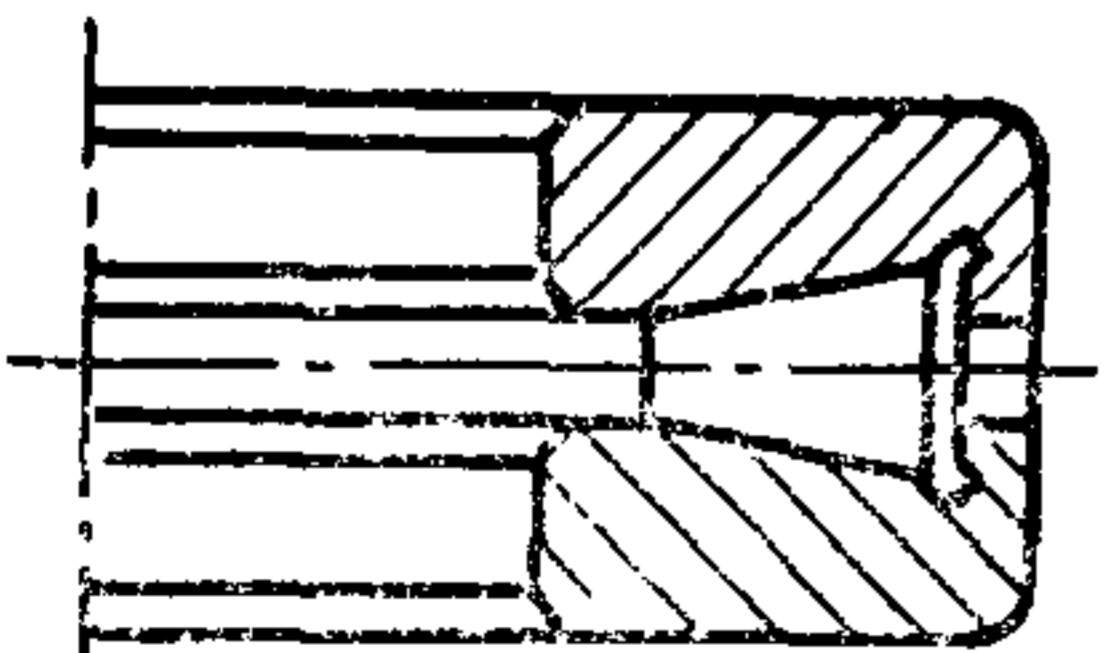
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандартта	Примечание
	38000	Упорные двойные		<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — осевое в одну сторону. Подкладное кольцо обеспечивает компенса- цию непараллельности опорных поверхностей корпуса и заплечиков вала</p>
	168000	Упорно-радиальные одинарные	—	<p>Направление воспри- нимаемых нагрузок — осевое в обе стороны и радиальное</p>

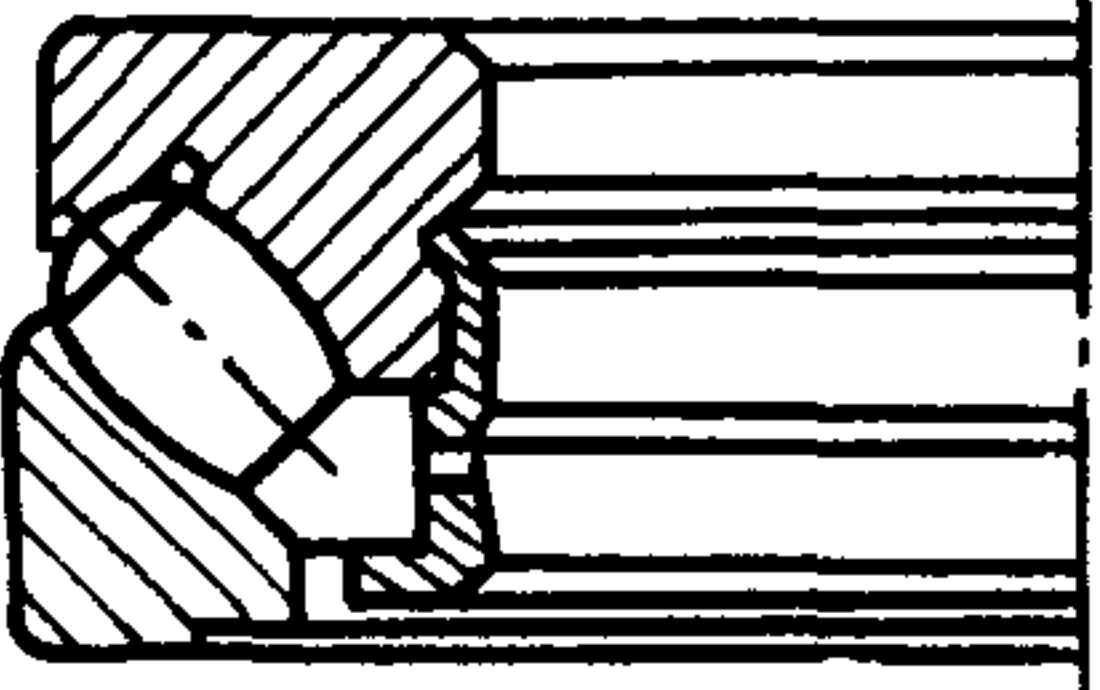
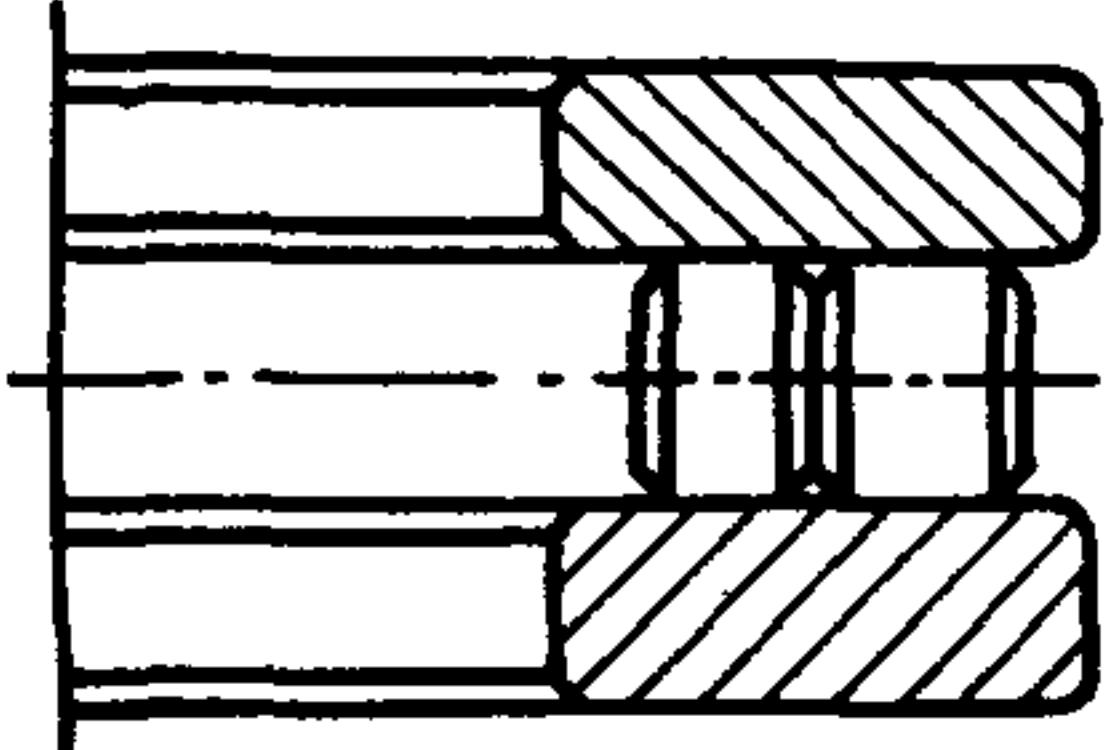
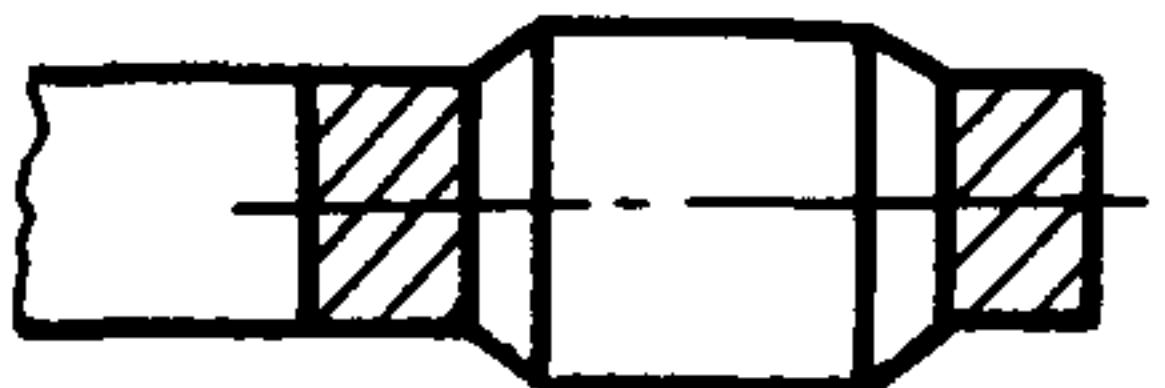
*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	178800	Упорно-радиальные сдвоенные с углом кон- такта 60°	ГОСТ 20821	Направление воспри- нимаемых нагрузок — осевое в обе стороны и радиальное
	348000	Упорно-радиальные од- норядные с двухсторон- ним уплотнением с трех- точечным контактом	—	

*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктивного исполнения подшипника	Обозначение стандарта	Примечание
<b>ТИП 9. ПОДШИПНИКИ УПОРНЫЕ И УПОРНО-РАДИАЛЬНЫЕ РОЛИКОВЫЕ</b>				
	9000	Упорные с цилиндрическими роликами одинарные однорядные	ГОСТ 23526	Направление воспринимаемых нагрузок — осевое в одну сторону
	19000	Упорные конические одинарные	ГОСТ 27057	

*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	39000	Упорно-радиальные сферические одинарные с бочкообразными роликами	ГОСТ 9942	Направление воспри- нимаемых нагрузок — осевое и радиальное Условия контакта до- пускают более высокие скорости вращения, чем шариковые упорные под- шипники
	889000	Упорные с цилиндри- ческими роликами оди- нарные двуярдные	ГОСТ 23526	Направление воспри- нимаемых нагрузок — осевое в одну сторону
	999000	Упорные с короткими цилиндрическими роликами однорядные без ко- лец	—	

*Продолжение*

Эскиз	Обозна- чение подшип- ника	Наименование конструктив- ного исполнения подшип- ника	Обозначение стандарта	Примечание
	АК	Упорные одинарные с короткими роликами без колец	ГОСТ 26676	Направление воспри- нимаемых нагрузок — осевое в одну сторону

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

**1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения СССР**

### **РАЗРАБОТЧИКИ**

**В. П. Жевтунов (руководитель темы), Е. И. Завадская**

**2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 21.12.89 № 3925**

**3. Срок первой проверки — 1994 г.**

**Периодичность проверки — 5 лет.**

**4. ВЗАМЕН ГОСТ 3395—75**

**5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта	Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 333—79	2	ГОСТ 8882—75	2
ГОСТ 831—75	2	ГОСТ 8995—75	2
ГОСТ 832—78	2	ГОСТ 9592—75	2
ГОСТ 2893—82	2	ГОСТ 9942—80	2
ГОСТ 4060—78	2	ГОСТ 10058—90	2
ГОСТ 4252—75	2	ГОСТ 18572—81	2
ГОСТ 4657—82	2	ГОСТ 20531—75	2
ГОСТ 5377—79	2	ГОСТ 20821—75	2
ГОСТ 5720—75	2	ГОСТ 23179—78	2
ГОСТ 5721—75	2	ГОСТ 23526—79	2
ГОСТ 6364—78	2	ГОСТ 24310—80	2
ГОСТ 7872—89	2	ГОСТ 24696—81	2
ГОСТ 7242—81	2	ГОСТ 24850—81	2
ГОСТ 7634—75	2	ГОСТ 26290—84	2
ГОСТ 8328—75	2	ГОСТ 26676—85	2
ГОСТ 8338—75	2	ГОСТ 27057—86	2
ГОСТ 8419—75	2	ГОСТ 27365—87	2
ГОСТ 8545—75	2		

Редактор Р. Говердовская  
Технический редактор Л. Я. Митрофанова  
Корректор В. М. Смирнова

Сдано в наб 23.01.90 Подп в печ 23.03.90 35 усл п л 3,63 усл кр отт 25 уч изд л  
Тираж 31000 Цена 15 к

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов 123557 Москва ГСП  
Новопресненский пер 3  
Калужская типография стандартов, ул Московская, 256. Зак 193